



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208585969 U

(45)授权公告日 2019.03.08

(21)申请号 201821177722.4

(22)申请日 2018.07.25

(73)专利权人 河南正大起重设备有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县位庄工  
业区

(72)发明人 胡许昌

(74)专利代理机构 郑州银河专利代理有限公司  
41158

代理人 马会强

(51)Int.Cl.

B66C 17/00(2006.01)

B66C 11/00(2006.01)

B66C 13/50(2006.01)

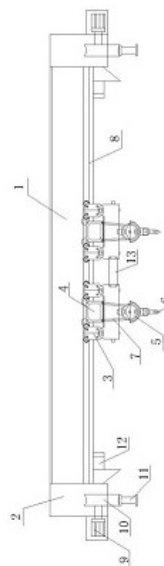
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种节能葫芦双梁起重机

### (57)摘要

本实用新型公开了一种节能葫芦双梁起重机,包括主梁、端梁、小车、电动葫芦,所述端梁通过螺栓固定连接在主梁的两端,所述主梁上设置有小车、小车导轨和固定板,所述小车数量为两台且其下方设置有电动葫芦,两台所述小车之间固定连接连接有连接板,所述主梁左右两端均设置有限位器。本实用新型的有益效果是:通过连接板互相连接两小车,实现小车的同步运行,使起重机的起重量得到显著增加且安全系数较高,还可以减少移动过程中的晃动,大幅度提高工作效率。



1. 一种节能葫芦双梁起重机,包括主梁(1)、端梁(2)、小车(3)、电动葫芦(4),其特征在于:所述主梁(1)数量为两根,且横向设置在车间上方,所述端梁(2)通过螺栓固定连接在主梁(1)的两端,所述主梁(1)上设置有小车(3)、小车导轨(8)和固定板(14),所述小车(3)通过固定板(14)分别与两根主梁(1)活动连接且小车(3)能够沿着小车导轨(8)横向移动,所述小车(3)数量为两台且其下方设置有电动葫芦(4),所述电动葫芦(4)下方设置有滑轮组(5),所述滑轮组(5)内缠绕有吊绳(7),所述滑轮组(5)下方固定连接有吊钩(6),两台所述小车(3)之间固定连接有连接板(13),所述主梁(1)左右两端均设置有限位器(12),所述端梁(2)下方设置有行走电机(9)、行走轮(10),所述行走电机(9)与行走轮(10)固定连接,所述行走轮(10)下方设置有行走导轨(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种节能葫芦双梁起重机,其特征在于:所述限位器(12)内侧设置有缓冲装置。

3. 根据权利要求1所述的一种节能葫芦双梁起重机,其特征在于:所述滑轮组(5)上标有最大限重标识。

4. 根据权利要求1所述的一种节能葫芦双梁起重机,其特征在于:所述行走电机(9)设有四台,即每个行走轮(10)配套一台行走电机(9)。

## 一种节能葫芦双梁起重机

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机领域,尤其涉及一种节能葫芦双梁起重机。

### 背景技术

[0002] 目前,电动葫芦双梁起重机被广泛用于核电、冶金、机械、化工、石油和能源等领域。现有的电动葫芦双梁起重机包括主梁,端梁和小车(含起升机构),主梁上安装小车,将电动葫芦固定在小车上。在起重机工作过程中,往往需要双起升机构(双小车)同时起吊重物,这时会出现两小车不同步运行,造成重物摇晃,容易出现危险,并且给起重设备造成一定损坏。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题在于克服现有技术存在的缺陷,提供一种节能葫芦双梁起重机。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种节能葫芦双梁起重机,包括主梁、端梁、小车、电动葫芦,所述主梁数量为两根,且横向设置在车间上方,所述端梁通过螺栓固定连接在主梁的两端,所述主梁上设置有小车、小车导轨和固定板,所述小车通过固定板分别与两根主梁活动连接且小车能够沿着小车导轨横向移动,所述小车数量为两台且其下方设置有电动葫芦,所述电动葫芦下方设置有滑轮组,所述滑轮组内缠绕有吊绳,所述滑轮组下方固定连接有吊钩,两台所述小车之间固定连接有连接板,所述主梁左右两端均设置有限位器,所述端梁下方设置有行走电机、行走轮,所述行走电机与行走轮固定连接,所述行走轮下方设置有行走导轨。

[0005] 优选的,所述限位器内侧设置有缓冲装置。

[0006] 优选的,所述滑轮组上标有最大限重标识。

[0007] 优选的,所述行走电机设有四台,即每个行走轮配套一台行走电机。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过连接板互相连接两小车,实现小车的同步运行,使起重机的起重量得到显著增加且安全系数较高,还可以减少移动过程中的晃动,大幅度提高工作效率。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型俯视图;

[0011] 图中:1-主梁,2-端梁,3-小车,4-电动葫芦,5-滑轮组,6-吊钩,7-吊绳,8-小车导轨,9-行走电机,10-行走轮,11-行走导轨,12-限位器,13-连接板,14-固定板。

### 具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种节能葫芦双梁起重机,包括主梁1、端梁2、小车3、电动葫芦4,所述主梁1数量为两根,且横向设置在车间上方,所述端梁2通过螺栓固定连接在主梁1的两端,所述主梁1上设置有小车3、小车导轨8和固定板14,所述小车3通过固定板14分别与两根主梁1活动连接且小车3能够沿着小车导轨8横向移动,所述小车3数量为两台且其下方设置有电动葫芦4,所述电动葫芦4下方设置有滑轮组5,所述滑轮组5内缠绕有吊绳7,所述滑轮组5下方固定连接有吊钩6,两台所述小车3之间固定连接连接有连接板13,所述主梁1左右两端均设置有限位器12,所述端梁2下方设置有行走电机9、行走轮10,所述行走电机9与行走轮10固定连接,所述行走轮10下方设置有行走导轨8。

[0014] 其中,所述行走电机9设有四台,即每个行走轮10配套一台行走电机9,所述限位器12内侧设置有缓冲装置,所述滑轮组5上标有最大限重标识。

[0015] 使用时,通过控制装置启动行走电机9,行走电机9带动行走轮10在行走导轨11上运行,小车3可以在小车导轨8上横向移动,两台电动葫芦4可以配合使用,大大增加起重机的起重量,限位器12可以防止小车3与端梁2发生碰撞。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

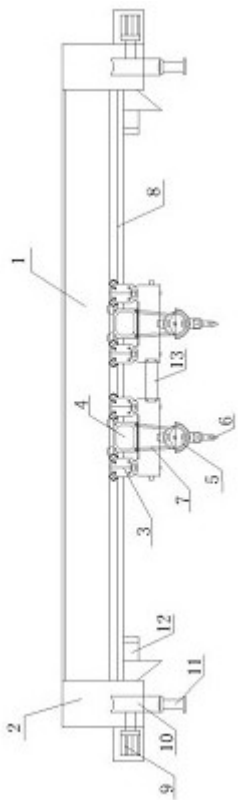


图1

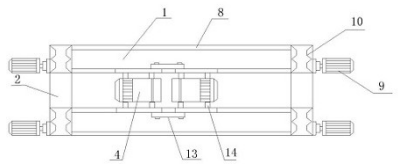


图2