(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202463496 U
(45)授权公告日 2012.10.03

(21)申请号 201220040693.3

(22)申请日 2012.02.03

(73)专利权人 合肥市顺达铸造有限公司
地址 230000 安徽省合肥市长丰县岗集镇工业园金岗大道

(72)发明人 范世刚

(51)Int.Cl.
B60G 11/00(2006.01)

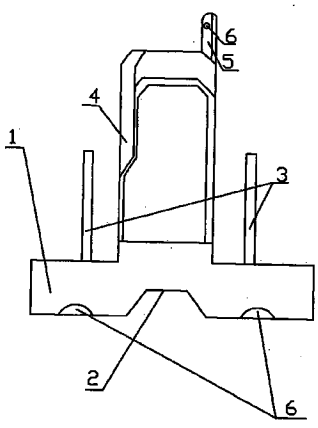
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种带有底座的前簧固定支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种带有底座的前簧固定支架，包括支架、折边、加强筋、安装孔、底座和凹槽，所述底座下底面的中间有一等腰梯形的凹槽，所述底座的上面设有支架，所述支架两侧的对称位置分别有一根加强筋，所述支架上部有一折边，所述折边和支架上有安装孔。该固定支架结构简单，底座上的凹槽能使力分散，同时加强筋的使用，使得该支架的稳定性增强，从而提高了产品的质量，延长了产品的使用寿命。



CN 202463496 U

1. 一种带有底座的前簧固定支架，包括支架、折边、加强筋、安装孔、底座和凹槽，其特征在于：所述底座下底面的中间有一等腰梯形的凹槽，所述底座的上面设有支架，所述支架两侧分别有一根加强筋，所述支架上部有一折边，所述折边和支架上有安装孔。

2. 根据权利要求 1 所述的一种带有底座的前簧固定支架，其特征在于：所述加强筋位于支架两侧的对称位置。

一种带有底座的前簧固定支架

技术领域

[0001] 本实用新型属于固定支架装置，主要涉及的是一种带有底座的前簧固定支架。

背景技术

[0002] 目前在汽车中使用的前簧固定支架通常是槽型支架，这种支架的整体强度不够，容易出现变形等问题，同时支架也由原来的分体式结构改为了整体式结构，在种改变使得支架在车辆长时间的行驶后，发生断裂，这样就影响了支架的使用寿命，给汽车的使用带来了安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的即由此产生，提出一种带有底座的前簧固定支架，不仅有较好的稳定性，还能减少生产过程中的加工工序。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型是通过以下技术方案实现的，一种带有底座的前簧固定支架，包括支架、折边、加强筋、安装孔、底座和凹槽，所述底座下底面的中间有一等腰梯形的凹槽，所述底座的上面设有支架，所述支架两侧的对称位置分别有一根加强筋，所述支架上部有一折边，所述折边和支架上有安装孔。

[0005] 本实用新型的有益效果：该固定支架结构简单，底座上的凹槽能使力分散，过渡处不易裂开，同时加强筋的使用，使得该支架的稳定性增强，从而减少了工人的劳动强度，提高了产品的质量，延长了产品的使用寿命，给机动车的使用提供了保障。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型一种带有底座的前簧固定支架的结构示意图。

[0007] 其中：1- 底座，2- 凹槽，3- 加强筋，4- 支架，5- 折边，6- 安装孔。

具体实施方式

[0008] 结合图 1，给出本实用新型的实施例如下：

[0009] 如图所示：一种带有底座的前簧固定支架，包括支架 4、折边 5、加强筋 3、安装孔 6、底座 1 和凹槽 2，所述底座 1 下底面的中间有一等腰梯形的凹槽 2，所述底座 1 的上面设有支架 4，所述支架 4 两侧的对称位置分别有一根加强筋 3，所述支架 4 上部有一折边 5，所述折边 5 和支架 4 上有安装孔 6。

[0010] 最后应说明的是：以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案；因此，尽管本实用新型书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明，但是，本领域的普通技术人员应当理解，仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换；而一切不脱离实用新型的精神和范围的技术方案及其改进，其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

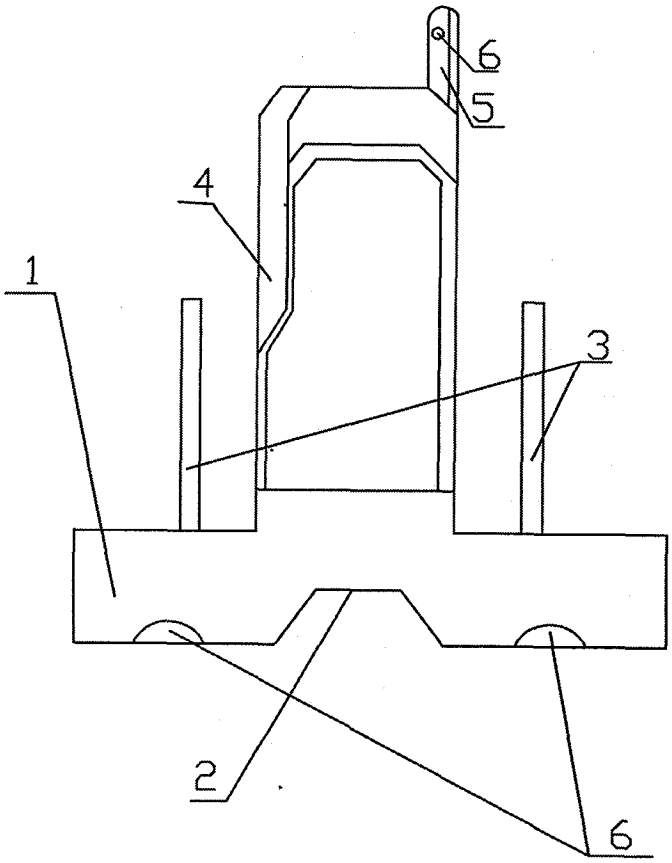


图 1