



Patent dodatkowy
do patentu

60259

Zgłoszono:

02.XI.1966 (P 117 170)

Pierwszeństwo:

Opublikowano:

15.XII.1971

Kl. 63 c, 43/10

MKP B 60 p, 1/44

UKD

Twórca wynalazku: Janusz Pawłowski

Właściciel patentu: POLMO Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy Przemysłu Motoryzacyjnego Przedsiębiorstwo Państwowe, Warszawa (Polska)

Samonośny samochód ciężarowy z dodatkową powierzchnią ładunkową

1

Przedmiotem wynalazku jest samonośny samochód ciężarowy z dodatkową powierzchnią ładunkową według patentu Nr 60259, w którym zastosowano ulepszony keson poprzeczny.

Konstrukcje nośne samochodu ciężarowego znane są dotychczas w formie ramy podwozia, płyty spodu, lub kesonu poprzecznego. Rama podwozia i płyta spodu odznaczają się jednak dużym ciężarem własnym i dodatkowymi elementami nienośnymi.

Samonośny samochód ciężarowy z dodatkową powierzchnią ładunkową według patentu głównego Nr 60259, w którym zastosowano keson poprzeczny tworzący komorę ładunkową między osiami samochodu ogranicza eksploatację do nawierzchni ulepszonych, ponieważ komora ładunkowa zmniejsza prześwit pojazdu między osiami.

Celem wynalazku jest usunięcie opisanej wyżej niedogodności. Istotą rozwiązania według wynalazku jest to, że jego element nośny w postaci skrzynki jest otwarty od dołu i łączy segment przedni z segmentem tylnym, przy czym skrzynka i segment przedni i tylny połączone są rozłącznie.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono samochód ciężarowy według wynalazku.

W części międzyosiowej znajduje się keson 1, który składa się z płyty ładunkowej 2, ścianek przedniej i tylnej 3, ścianek lewej i prawej 4 oraz be-

2

lek wykrzyżowania 5. Keson 1 łączy się w sposób znany w budowie maszyn z segmentem przednim 6, utworzonym z kabiny załogi, części platformy i belek przednich i segmentem tylnym 7 utworzonym z części platformy i belek tylnych zależnie od programu produkcyjnego: nierozłącznie — na przykład przez zgrzewanie, spawanie, nitowanie, albo rozłącznie — na przykład za pomocą śrub, sworzni, zatrzasków w gniazdach 8.

Samochód ciężarowy według wynalazku odznacza się rozłącznością i wymiennością segmentów środkowego 1 i tylnego 7. Pozwala to ze zbioru kilku długości segmentów 1 i 7 zestawiać odmiany samochodów optymalne dla założonych rodzajów przewozów. Cecha ta obniża koszty wytwarzania rodziny samochodów ciężarowych oraz zwiększa efektywność samochodu w eksploatacji dzięki dostosowaniu powierzchni samochodu ciężarowego według wynalazku do ciężaru i objętości jego ładunku. Segment przedni 6 jest ten sam w różnych odmianach długościowych segmentu środkowego 1 i tylnego 7 ponieważ układ samochodu według wynalazku odznacza się stałym naciskiem na oś przednią w stanie obciążonym przy odpowiednim doborze długości kesonu 1 i zwisu segmentu tylnego 7.

Uzyskany samochód ciężarowy spełnia zadania uniwersalnej platformy ładunkowej lub specjalistyczną funkcję przewozu kontenerów mocowanych przez zamki przykręcane przez przewidziane do tego celu otwory 9.

Zastrzeżenie patentowe

Samonośny samochód ciężarowy z dodatkową powierzchnią ładunkową według patentu Nr 60259,

znamienny tym, że jego element nośny w postaci kesonu (1) jest otwarty od dołu i łączy segment przedni (6) z segmentem tylnym (7).

