

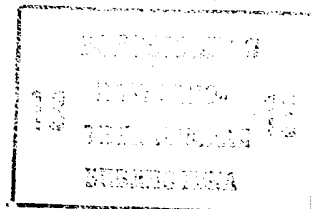


Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 815347



(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 28.06.79 (21) 2785153/25-28

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.03.81. Бюллетень № 11

Дата опубликования описания 28.03.81

(51) М. Кл.³

F 16 F 1/18

(53) УДК 629.113.
.012.853.2(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. П. Егоров, М. В. Кожевников, И. С. Куцевичский
и И. Н. Губайдулин

(71) Заявитель

Московский автомобильный завод им. И. А. Лихачева
(Производственное объединение ЗИЛ)

(54) ЛИСТОВАЯ РЕССОРА

1

Изобретение относится к машиностроению, а именно к подвескам транспортных средств, в частности к листовым рессорам.

Известна листовая рессора, содержащая изогнутые листы одинаковой длины и разной кривизны, между которыми установлены прокладки [1].

Наиболее близким к предлагаемому по технической сущности и достигаемому результату является листовая рессора, содержащая изогнутые листы одинаковой длины, с переменной толщиной в продольном направлении, уменьшающейся от средней части к концам, и прокладки, установленные между листами [2].

Недостатком листовых рессор является то, что листы имеют разную кривизну, что приводит к наличию в производстве большого количества различных изделий, а также к увеличению номенклатуры запасных частей.

Цель изобретения — уменьшение номенклатуры запасных частей.

Указанная цель достигается тем, что листы выполнены одинаковой кривизны, а прокладки — разной толщины, и установлены так, что суммарные толщины каж-

2

дого рессорного листа с прокладкой в центральной части и на концах одинаковы.

На чертеже изображена листовая рессора, общий вид.

Листовая рессора содержит изогнутые листы 1 одинаковой длины, с переменной толщиной в продольном направлении, уменьшающейся от средней части к концам, прокладки 2, установленные между листами 1 в центральной части, а прокладки 3 и 4 установлены по концам листов 1 так, что суммарные толщины каждого рессорного листа 1 с прокладкой 2 в центральной части (размер А) и на концах (размер Б) с прокладками 3 и 4 одинаковы.

Прокладки 3 и 4 прикреплены к соответствующим листам 1, что дает возможность набирать рессору из одинаковых листов и уменьшить номенклатуру запасных частей. При работе концевые части листов 1 упираются друг в друга, а верхний лист 5 рессоры — в кронштейны рамы транспортного средства через прокладки 3 и 4.

Формула изобретения

Листовая рессора, содержащая изогнутые листы одинаковой длины, с переменной

толщиной в продольном направлении, уменьшающейся от средней части к концам, и прокладки, установленные между листами, отличающаяся тем, что, с целью уменьшения номенклатуры запасных частей, листы выполнены одинаковой кривизны, а прокладки — разной толщины, и установлены так, что суммарное толщины каждого рессорно-

го листа с прокладкой в центральной части и на концах одинаковы.

Источники информации,

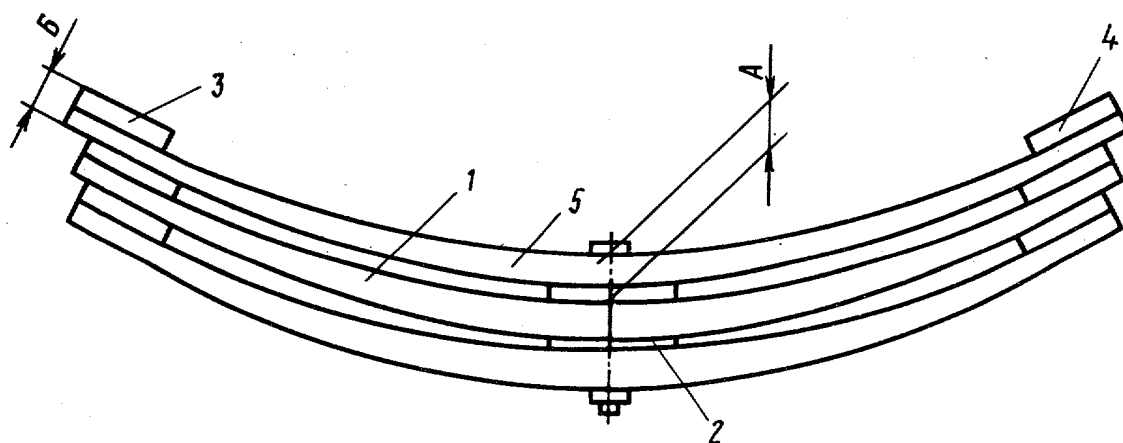
принятые во внимание при экспертизе

1. Патент США № 2.047 802,

кл. 267-47, 1936.

2. Патент ФРГ 242 1115,

кл. F 16 F 1/18, 1977 (прототип).



Редактор В. Еремеева
Заказ 597/58

Составитель В. Золотовская
Техред А. Бойкас
Тираж 1006

Корректор Н. Стец
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4