



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202542705 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220100619. 6

(22) 申请日 2012. 03. 19

(73) 专利权人 杭州纽创工业设计有限公司

地址 311200 浙江省杭州市萧山区金城路
1177 号银通大厦 1 幢东单元 1002 室

(72) 发明人 管凯华

(51) Int. Cl.

B66C 7/00(2006. 01)

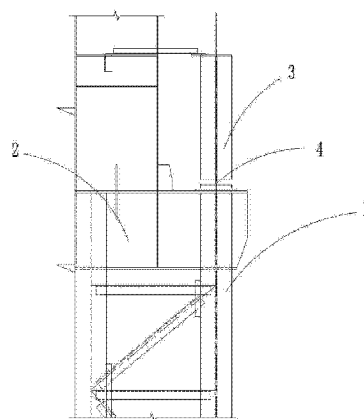
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于钢结构建筑的行车梁机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种行车梁机构,尤其涉及一种用于钢结构建筑的行车梁机构,用于钢结构领域。包括二根立柱和行车梁,所述的立柱的上端间设有支撑梁,所述的支撑梁的顶部侧壁设有行车梁,所述的行车梁与支撑梁通过延伸梁相紧固。用于钢结构建筑的行车梁机构结构简单,使用方便。



1. 一种用于钢结构建筑的行车梁机构,其特征在于:包括二根立柱(1)和行车梁(2),所述的立柱(1)的上端间设有支撑梁(3),所述的支撑梁(3)的顶部侧壁设有行车梁(2),所述的行车梁(2)与支撑梁(3)通过延伸梁(4)相紧固。

用于钢结构建筑的行车梁机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种行车梁机构,尤其涉及一种用于钢结构建筑的行车梁机构,用于钢结构领域。

背景技术

[0002] 目前现有的行车梁机构结构复杂,而且操作不方便,同时存在生产效率低等不足。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于钢结构建筑的行车梁机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于钢结构建筑的行车梁机构,包括二根立柱和行车梁,所述的立柱的上端间设有支撑梁,所述的支撑梁的顶部侧壁设有行车梁,所述的行车梁与支撑梁通过延伸梁相紧固。

[0006] 本实用新型提供用于钢结构建筑的行车梁机构,结构简单,使用方便。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例 1:如图 1 所示,一种用于钢结构建筑的行车梁机构,包括二根立柱 1 和行车梁 2,所述的立柱 1 的上端间设有支撑梁 3,所述的支撑梁 3 的顶部侧壁设有行车梁 2,所述的行车梁 2 与支撑梁 3 通过延伸梁 4 相紧固。

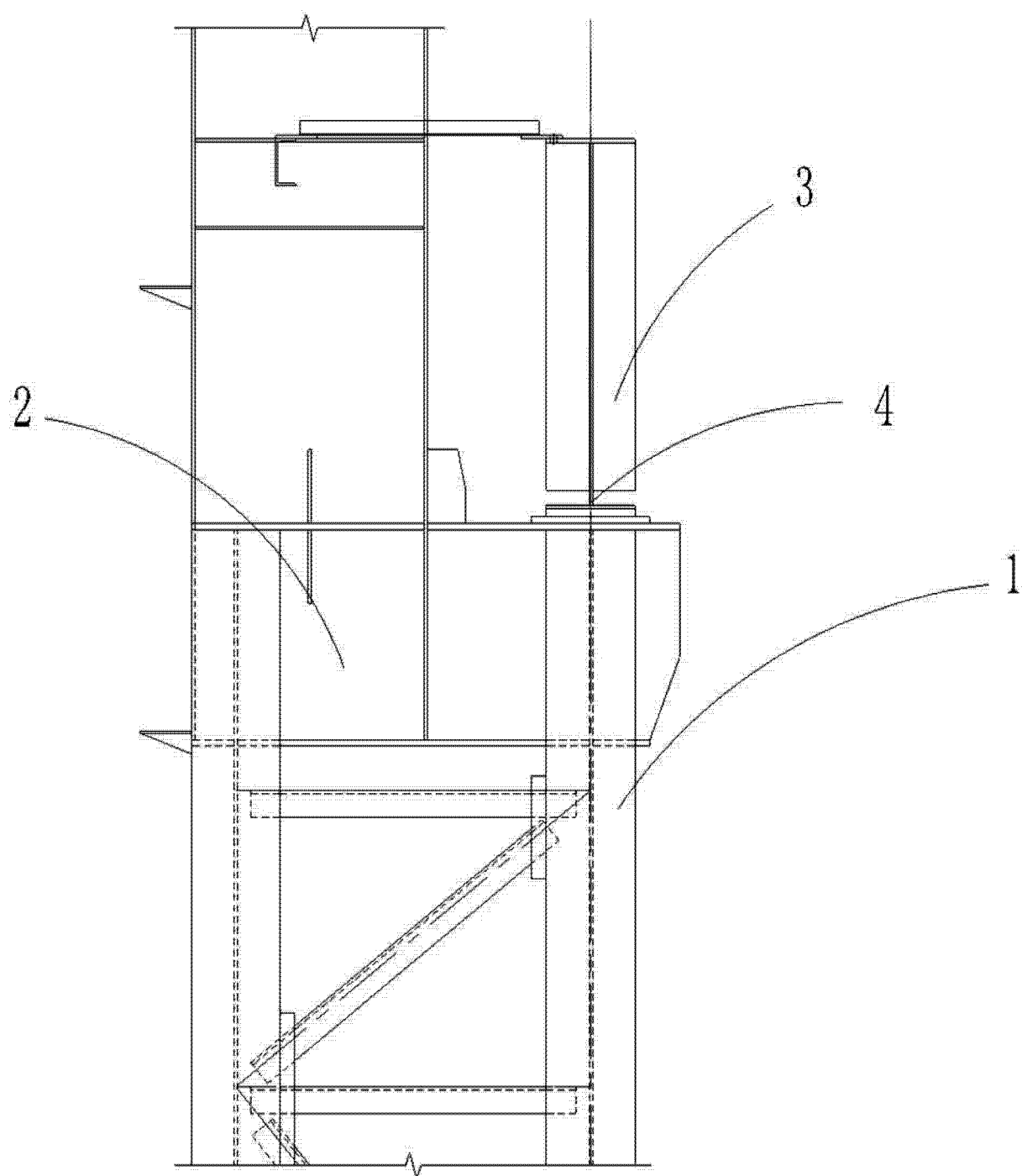


图 1