

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

145 491

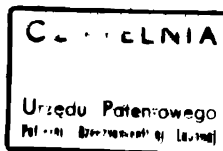
Patent dodatkowy
do patentu nr 128 452

Zgłoszono: 85 02 07 /P. 251893/

Pierwszeństwo —

Zgłoszenie ogłoszono: 86 08 12

Opis patentowy opublikowano: 89 02 28



Int. Cl.⁴ B66C 23/62

Twórca wynalazku: Edward Sosna

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Dźwigów
Samochodowych "Bumar-Bedes", Bielsko-Biała /Polska/

ŻURAW SAMOCHODOWY

Przedmiotem wynalazku jest ulepszenie żurawia samochodowego według patentu nr 128 452.

Zgodnie z patentem nr 128 452 znane jest rozwiązanie żurawia samochodowego zawierającego rozsuwany liną podnoszenia wysięgnik teleskopowy z elementami przyporowymi w zbloczu hakowym i w głowicy wysięgnika oraz z hydraulicznie sterowanym zatraskiem blokującym położenie członu wysuwnego względem członu podstawowego, zawieszzonego na odciągu linowym zmiany wysięgu oraz na przestrzennym ustroju prętowym platformy osadzonej obrotowo na płaskiej ramie podporowej zawierającej płytę.

Wadą takiego rozwiązania jest osadzenie stanowiska operatora w kabinie kierowcy, której ograniczona przestrzeń utrudnia zabudowę elementów służących do sterowania pracą żurawia oraz obserwację przemieszczanego nosiwa. Zamontowanie dodatkowej kabiny z boku obrotowej platformy nie pozwala na zastosowanie kabiny o szerokości zgodnej z przepisami przy obowiązujących ograniczeniach szerokości pojazdu oraz komplikuje układ sterowania żurawia. Rozsuwany liną podnoszenia wysięgnik teleskopowy ma ograniczoną długość po rozsunięciu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych niedogodności poprzez takie osadzenie kabiny na żurawiu, które umożliwiłoby zespolenie wszystkich elementów sterujących, zapewniło dobrą widoczność oraz zastosowanie kabiny o wymiarach zgodnych z przepisami jak również pozwoliłoby na zwiększenie długości wysięgnika rozsuniętego. Cel ten zrealizowano osadzając na płycie ramy podporowej kabinę operatora, której położenie ograniczone jest tylną ścianą kabiny kierowcy podwozia i boczną ścianą wy-

sięgnika, zaś wysięgnik posiada dodatkową głowicę z krążkiem linowym związaną z członem dodatkowym osadzonym wewnątrz członu wysuwnego, którego położenie blokowane jest sworzniem.

Zaletami takiego rozwiązania jest zespolenie wszystkich elementów sterujących żurawia w kabinie operatora, zapewnienie dobrej widoczności nosiwa, skrócenie połączeń hydraulicznych oraz zwiększenie długości wysięgnika rozsuniętego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia żuraw samochodowy w położeniu transportowym.

Żuraw samochodowy ma kabinę 1 operatora osadzoną na płycie 2 ramy 3 podporowej w ten sposób, że jej położenie ogranicza tylna ściana 4 kabiny 5 kierowcy podwozia 6 oraz boczna ściana 7 wysięgnika 8. Wysięgnik 8 teleskopowy ma dodatkową głowicę 9 z krążkiem 10 linowym związaną z dodatkowym członem 11 wsuniętym do członu 12 wysuwnego. Położenie członu 11 dodatkowego przesuwanego ręcznie względem członu 12 wysuwnego, blokowane jest sworzniem 13.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Żuraw samochodowy zawierający kabinę kierowcy i operatora w podwoziu oraz nadwozie z wysięgnikiem teleskopowym rozsuwanym liną podnoszenia, zawieszonym na platformie połączonej obrotowo z podwoziem poprzez płaską ramę podporową z płytą, według patentu nr 128 452, z n a m i e n n y t y m , że kabina /1/ operatora osadzona jest na płycie /2/ ramy /3/ podporowej, a jej położenie ogranicza tylna ściana /4/ kabiny /5/ kierowcy podwozia /6/ i boczna ściana /7/ wysięgnika /8/, natomiast wysięgnik /8/ teleskopowy ma dodatkową głowicę /9/ z krążkiem /10/ linowym związaną z członem /11/ dodatkowym osadzonym wewnątrz członu /12/ wysuwnego.

