

# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu.

# 19381

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLUVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2008 - 20652**  
(22) Přihlášeno: **10.12.2008**  
(47) Zapsáno: **02.03.2009**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.  
**B66B 11/02** (2006.01)

(73) Majitel:

VVS - české výtahy s r.o., Vrané nad Vltavou, CZ  
Vokurka Miroslav, Praha, CZ.

(72) Puvodec:

Hejtmánek Jan, Praha, CZ  
Vokurka Miroslav, Praha, CZ

(74) Zastupce:

MIRA - patentová a známková kancelář. Blanka Fišerová, V Kapslovně 11, Praha 3,  
13000

(54) Název užitého vzoru:

**Výtah pro dopravu osob**

**CZ 19381 U1**

## Výtah pro dopravu osob

### Oblast techniky

5 Technické řešení se týká výtahu pro dopravu osob, určeného zejména pro použití v obytných zástavbách, přičemž výtah je tvořen zejména kabinou s nosnými lany, výtahovým strojem a zabezpečovacím zařízením.

### Dosavadní stav techniky

10 Doposud známá provedení výtahů jsou tvořena kabinou, tvořenou ocelovým rámem s výplní, přičemž tato kabina je zavěšena na nosných lanech, která jsou vedena přes kladky a na opačné straně nesou protizávaží, které kabinu sice vyvažuje a při pohybu směrem nahoru snižuje potřebný příkon, avšak pohybuje se ve výtahové šachtě a podstatně zabírá prostor této šachty.

Cílem technického řešení je proto takové provedení výtahu pro dopravu osob, které při zvýšení nosnosti a zvětšení podlahové plochy kabiny zachovává stávající příkon výtahového stroje a také zpřesní zastavování a zvýší jízdní komfort cestujících při rozjezdech a zastavování výtahu.

### Podstata technického řešení

15 Vytyčeného cíle je dosaženo výtahem podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že je opatřen kabinou vyrobenou z hliníku nebo jeho slitiny, zpravidla v samonosném provedení, zavěšenou na nosných lanech, zvedaných a spouštěných prostřednictvím výtahového stroje. Nosná lana jsou přitom zpravidla ukotvena v podlahové části kabiny. Toto provedení umožní snížení váhy kabiny a tím i příkonu výtahového stroje.

20 Ve výhodném provedení je výtahový stroj umístěn nad šachtou a je zpravidla opatřen frekvenčním měničem otáček. Tím se zpřesní zastavování, odstraní se rázy při zastavování klece a tak se prodlouží životnost stroje při současném zvýšení jízdního komfortu cestujících při rozjezdech a zastavování výtahu.

### Přehled obrázků na výkrese

25 Výtah pro dopravu osob podle technického řešení je schematicky znázorněn na přiloženém výkrese.

### Příklad provedení technického řešení

30 V daném příkladu provedení je výtah umístěn v ohrazené šachtě 1 s výtahovým strojem 8 umístěným ve strojovně 9 nad touto šachtou 1. Výtahový stroj 8 je opatřen dvěma navijecími bubny 2, na které se navijejí nosná lana 10, ukotvená v podlahové části kabiny 3, která je vyrobena z hliníku a je v samonosném provedení. V místě pod kabinou 3 je umístěno vážení 4, sloužící jako zabezpečovací zařízení proti přetížení výtahu. Kabina 3 je opatřena automatickými dveřmi 5, splňujícími současné bezpečnostní požadavky a vertikální vedení kabiny 3 zajišťují dvě vodítka 6, umístěná po stranách kabiny 3. Vstupy do kabiny 3 uzavírají šachetní dveře 7.

35

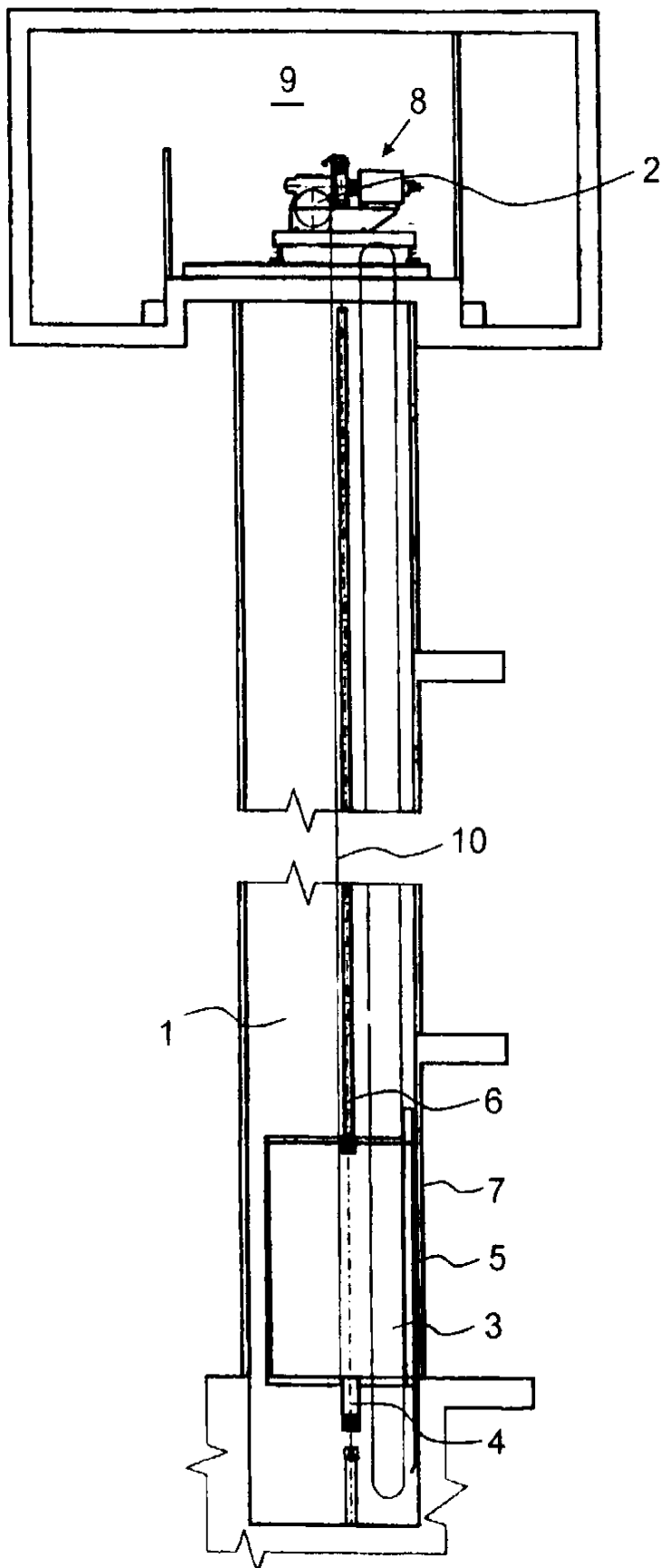
## N Á R O K Y   N A   O C H R A N U

1. Výtah pro dopravu osob, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že je opatřen kabinou (3) vyrobenou z hliníku nebo jeho slitiny a zavěšenou na nosných lanech (10), zvedaných a spouštěných prostřednictvím výtahového stroje (8).

2. Výtah pro dopravu osob podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že kabina (3) je v samonosném bezrámovém provedení.
3. Výtah podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že nosná lana (10) jsou ukotvena v podlahové části kabiny (3).
- 5 4. Výtah podle nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že výtahový stroj (8) je umístěn nad šachtou (1).
5. Výtah podle nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že výtahový stroj (8) je opatřen frekvenčním měničem otáček.

10

1 výkres



Konec dokumentu