



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 727**

⑫ Número de solicitud: U 200801547

⑤① Int. Cl.:
A47C 7/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **21.07.2008**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2008**

⑦① Solicitante/s: **Xavier Navarro Martínez-Cantullera**
Manufacturas Mago
Polígono Industrial Masia Barreres, s/n
08800 Vilanova i la Geltrú, Barcelona, ES

⑦② Inventor/es: **Navarro Martínez-Cantullera, Xavier**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Anti deslizamiento de monopatín.**

ES 1 068 727 U

DESCRIPCIÓN

Anti deslizamiento de monopatín.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un elemento, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogos finalidades.

Se entiende por anti deslizamiento de monopatín un elemento con forma de escuadra creando un ángulo de noventa grados que, fijado en el borde frontal de un banco, impide que se use el banco para deslizarse con un monopatín por ese borde.

Antecedentes de la invención

Hasta ahora los bancos estaban sometidos al uso indiscriminado de cualquier persona que quisiera hacer un mal uso de él. Así, es habitual encontrar bancos cuyo borde frontal está todo roto o deformado por el deslizamiento repetitivo de monopatines. Al ser un borde liso y recto, era el lugar ideal para este tipo de prácticas indiscriminadas.

Descripción de la invención

Con el ánimo de eludir tales inconvenientes se ha ideado este anti deslizamiento de monopatín, que permite preservar la buena conservación de un banco durante muchísimo más tiempo.

Se trata de un elemento de una única pieza maciza con forma de escuadra (figura 1), creando un ángulo de noventa grados y con todas las caras planas.

Para fijar dicha pieza en el ángulo o borde frontal del banco, cada una de las caras (figura 1) - horizon-

tal (a) y vertical (b) - presenta un agujero avellanado (c) para su fijación mediante un tornillo en cada una de las caras. En cuanto al grosor de la pieza (d) será lo suficientemente grande como para crear una protuberancia evidente por el que el paso del monopatín o sea imposible o cause tal molestia que sirva de elemento disuasorio a los que lo pretendan realizar; pero que sin embargo no sea molesto para las personas que quieran utilizar el banco para sentarse y descansar.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista isométrica del anti deslizamiento de monopatín. Como se desprende de esta figura, cada pieza se presenta en forma de escuadra (figura 1) con un ángulo de noventa grados y con las caras planas (a y b). Además, se puede observar un agujero (c) en cada una de las caras (figura 1) para poder fijar la pieza al borde o ángulo frontal del banco.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de la comentada figura, la figura 1 muestra una unidad del anti deslizamiento de monopatín en su forma básica, aunque se podría realizar con cualquier otra forma que permita su fijación en el borde frontal y que sirva para la misma finalidad que la descrita. Se trata de un elemento con forma de escuadra creando un ángulo de noventa grados que se encuentra fijado en el borde o ángulo frontal de un banco. De esta forma se permite la fijación sencilla en el banco sin causar molestia a las personas que usen el banco para sentarse o descansar pero impidiendo su uso para monopatines.

REIVINDICACIONES

1. Anti deslizamiento de monopatín, **caracterizado** por una pieza de un cuerpo único en forma de escuadra (figura 1), creando un ángulo de noventa grados.

2. Anti deslizamiento de monopatín, según reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que cada una de las caras (figura 1) - horizontal (a) y vertical (b) - presenta un agujero avellanado (c) para su fijación mediante un tornillo en cada uno de los agujeros.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

3. Anti deslizamiento de monopatín, según reivindicación 1 y 2, **caracterizado** por el hecho de que su forma está preparada para su fijación en el ángulo o borde frontal de los bancos que se colocan en una plaza o calle.

4. Anti deslizamiento de monopatín, según reivindicación 3, **caracterizado** por el hecho de que el grosor de la pieza (d) supone la creación de una protuberancia evidente en los distintos puntos del ángulo o borde frontal del banco donde se coloquen.

FIG. 1

