



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202541682 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201120527953. 5

(22) 申请日 2011. 12. 15

(73) 专利权人 常州市华贤五金厂

地址 213000 江苏省常州市新北区小河镇兴
镇路

(72) 发明人 郑延山

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

B62H 5/04 (2006. 01)

B62H 5/14 (2006. 01)

B62H 5/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

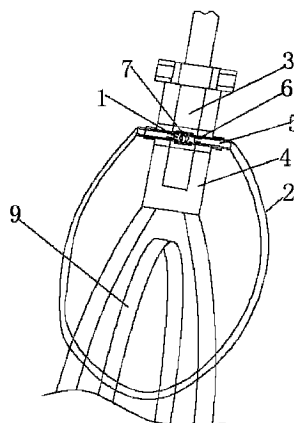
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自行车锁

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车锁,其包括设置于自行车车把转轴上的锁定部件以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件,锁定部件的开锁孔设置于自行车支架前端的垂直空心管上,限位部件两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头,插头上设置有限位槽,自行车支架前端的垂直空心管侧面设置有用以连接所述插头的锁孔。该自行车锁安全性好,便于使用。



1. 一种自行车锁,其特征在于:其包括设置于自行车车把转轴上的锁定部件以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件,锁定部件的开锁孔设置于自行车支架前端的垂直空心管上,限位部件两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头,插头上设置有限位槽,自行车支架前端的垂直空心管侧面设置有用以连接所述插头的锁孔。

2. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的限位部件为钢材质的链条。

3. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的限位部件为U型的钢材质的锁条。

4. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的锁定部件为机械锁。

5. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的锁芯为电子锁,其与自行车车把转轴固定连接。

6. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的开锁孔处设置有防止雨水进入开锁孔内的防水盖。

7. 根据权利要求1所述的自行车锁,其特征在于:所述的锁孔处设置有防止雨水进入开锁孔内的防水盖。

自行车锁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车安全配件,特别是一种自行车锁。

背景技术

[0002] 目前,现有的自行车锁一般都是用于锁自行车的后轮胎的,有的装配于自行车车座下方的支架上,限位部件为金属的圆杆,通过钥匙转动锁芯,使圆杆穿过轮胎,以限制轮胎的转动,这种锁安全性较差,只要提起后轮就能将自行车推走,不方便与附近的固定建筑例如楼道里面的栏杆等设施进行连接,也有的自行车锁是钢材质的链条锁,这种锁方便与附近的固定建筑进行连接,防止自行车被推走,但是这种锁容易被专用的剪刀剪断,因此,其安全性能也不是太高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对背景技术中所述的现有的自行车锁存在的问题,提供一种安全性高,容易与固定建筑连接的自行车锁。

[0004] 实现本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种自行车锁,其包括设置于自行车车把转轴上的锁定部件以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件,锁定部件的开锁孔设置于自行车支架前端的垂直空心管上,限位部件两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头,插头上设置有限位槽,自行车支架前端的垂直空心管侧面设置有用以连接所述插头的锁孔。

[0006] 为了增强自行车锁的机械性能,便于将自行车锁到栏杆之类的固定建筑物上,所述的限位部件为钢材质的链条。

[0007] 为了提高自行车限位部件的强度,防止其被专用剪刀剪断,所述的限位部件为U型的钢材质的锁条。

[0008] 所述的锁定部件为机械锁,其与自行车车把转轴固定连接。

[0009] 所述的锁芯为电子锁,其与自行车车把转轴固定连接。

[0010] 所述的开锁孔处设置有防止雨水进入开锁孔内的防水盖。

[0011] 所述的锁孔处设置有防止雨水进入开锁孔内的防水盖。

[0012] 本实用新型的有益效果为因为本实用新型的自行车锁包括设置于自行车车把转轴上的锁定部件以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件,锁定部件的开锁孔设置于自行车支架前端的垂直空心管上,限位部件两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头,插头上设置有限位槽,自行车支架前端的垂直空心管侧面设置有用以连接所述插头的锁孔,在需要锁车时,先将限位部件穿过自行车的前轮胎,如果附近有固定的建筑物,例如栏杆或者是树,还可以将限位部件绕过该固定的建筑物,将限位部件两端的插头插入到所述的锁孔中,在锁定部件的作用下即可将限位部件锁定,锁定之后,不仅自行车的前轮胎无法自由转动,因为锁定部件设置于自行车的车把上,插头插入锁孔后已经卡死了自行车的车把转轴,因此,如果没有钥匙打开锁定部件,则自行车的车把无法转动,通过这种设置,提高了自行车

的保险系数。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型的示意图；

[0014] 图中,1 为锁定部件,2 为限位部件,3 为车把转轴,4 为垂直空心管,5 为插头,6 为限位槽,7 为开锁孔,8 为锁孔,9 为自行车前轮胎。

具体实施方式

[0015] 参照图 1 所示的一种自行车锁,其包括设置于自行车车把转轴 3 上的锁定部件 1 以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件 2,锁定部件 1 的开锁孔 7 设置于自行车支架前端的垂直空心管 4 上,限位部件 2 两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头 5,插头 5 上设置有限位槽 6,自行车支架前端的垂直空心管 4 侧面设置有用以连接所述插头 5 的锁孔 8。

[0016] 以下方式为本实用新型的优选实施方式：

[0017] 为了增强自行车锁的机械性能,便于将自行车锁到栏杆之类的固定建筑物上,所述的限位部件 2 为钢材质的链条。

[0018] 为了提高自行车限位部件 2 的强度,防止其被专用剪刀剪断,所述的限位部件 2 为 U 型的钢材质的锁条。

[0019] 所述的锁定部件 1 为机械锁,其与自行车车把转轴 3 固定连接。

[0020] 所述的锁芯为电子锁,其与自行车车把转轴 3 固定连接。

[0021] 所述的开锁孔 7 处设置有防止雨水进入开锁孔 7 内的防水盖。

[0022] 所述的锁孔 8 处设置有防止雨水进入开锁孔 7 内的防水盖。

[0023] 因为本实用新型的自行车锁包括设置于自行车车把转轴 3 上的锁定部件 1 以及用于限制自行车前轮胎转动的限位部件 2,锁定部件 1 的开锁孔 7 设置于自行车支架前端的垂直空心管 4 上,限位部件 2 两端设置有硬质的用于使锁闭合的插头 5,插头 5 上设置有限位槽 6,自行车支架前端的垂直空心管 4 侧面设置有用以连接所述插头 5 的锁孔 8,在需要锁车时,先将限位部件 2 穿过自行车的前轮胎,如果附近有固定的建筑物,例如栏杆或者是树,还可以将限位部件 2 绕过该固定的建筑物,将限位部件 2 两端的插头 5 插入到所述的锁孔 8 中,在锁定部件 1 的作用下即可将限位部件 2 锁定,锁定之后,不仅自行车的前轮胎无法自由转动,因为锁定部件 1 设置于自行车的车把上,插头 5 插入锁孔 8 后已经闷死了自行车的车把转轴 3,因此,如果没有钥匙打开锁定部件 1,则自行车的车把无法转动,通过这种设置,提高了自行车的保险系数。

[0024] 本实用新型的自行车锁的原理也可以用于自行车后轮胎的锁定,只需将锁定部件设置于自行车车座下方的支架内即可,但是这种锁定自行车后轮胎的自行车锁无法锁定自行车的车把,安全性比本实用新型的自行车锁要差一些,当然,如果将二者结合则可以很大程度上增强自行车的安全性能。

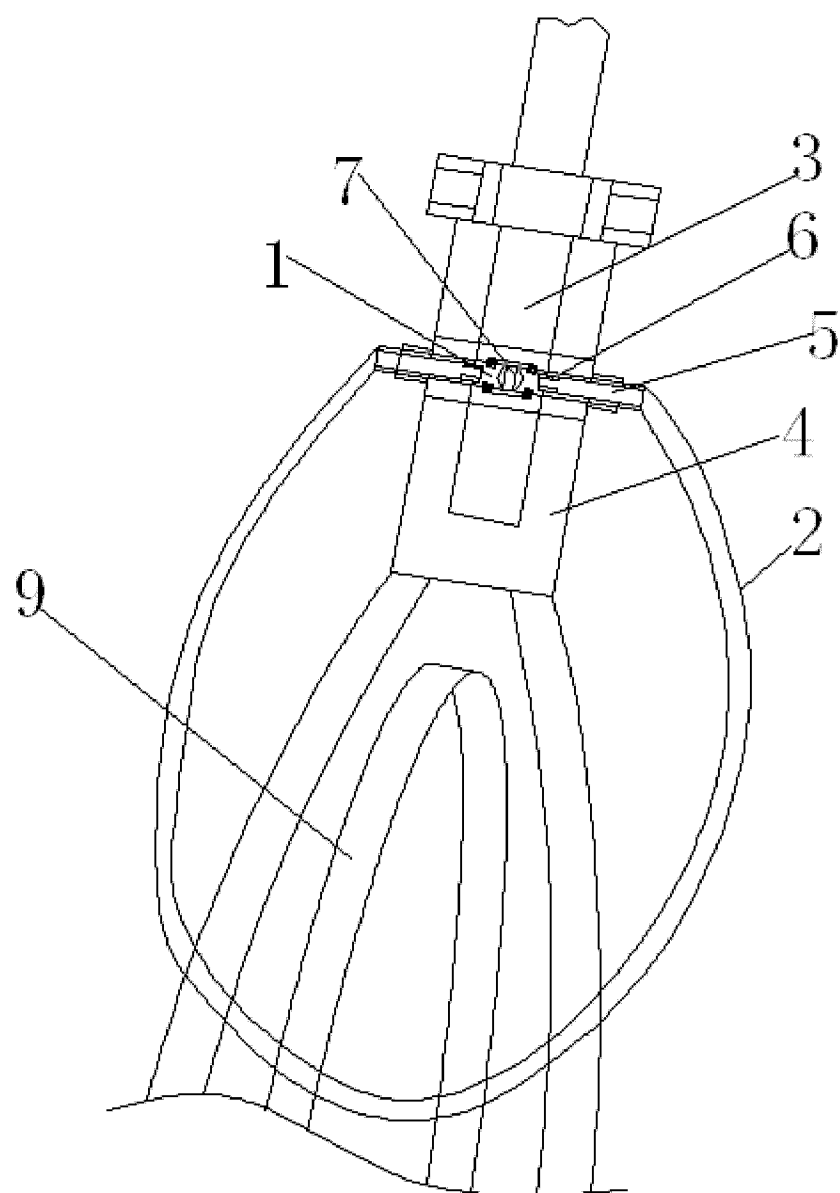


图 1