

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

72269

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 19.02.1972 (P. 153566)

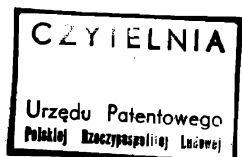
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 25.10.1974

Kl. 19d,19/02

MKP E01d 19/02



Twórcy wynalazku: Andrzej Jarominiak, Krzysztof Grzegorzewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
Warszawa (Polska)

Przyczółek mostowy z elementów tarczownicowych

1

Przedmiotem wynalazku jest przyczółek mostowy z żelbetowych elementów tarczownicowych, w części górnej usytuowanych prostopadle do kierunków parcia gruntu, w części fundamentowej usytuowanych w kierunku odpowiadającym głównemu obciążeniu bocznemu działającemu na przyczółek.

Dotychczas przyczółki mają w rzucie pionowym kształt prostokąta lub figury do niego zbliżonej, najczęściej wydłużonego w kierunku prostopadłym do największego parcia gruntu.

Część nadziemna przyczółka jest nadbudową fundamentu mieszczącego się w jego obrysie. Dotychczas stosowane przyczółki są nieracjonalnie ukształtowane. W kierunku działania głównych obciążeń bocznych, a więc i maksymalnych momentów mają wymiary zbliżone lub mniejsze niż w kierunku prostopadłym do tych obciążeń. Aby przy takim ukształtowaniu zapewnić stateczność przyczółka należy albo tworzyć z niego duży maszyn, którego ciężar i ciężar pokrywającej go ziemi zabezpiecza przyczółek przed przesunięciem i pochyleniem pod wpływem obciążeń albo opierać przyczółek na znacznej liczbie pali, przy wysokich przyczółkach pali ukośnych, na studni czy kesonie.

Celem wynalazku jest uzyskanie racjonalnej konstrukcji przyczółków, wymagającej mniejszej ilości materiałów niż w rozwiązaniach dotychczasowych oraz łatwiejszej do wykonania.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na za-

2

łączonym rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia schemat przyczółka w widoku z boku, a fig. 2 — schemat przyczółka w widoku z góry.

Według wynalazku fundament przyczółka stanowią żelbetowe lub betonowe tarczownice 1 uformowane w szczelinach wykopanych w gruncie. Fundamenty są usytuowane w kierunku równoległym lub zbliżonym do osi podłużnej mostu. Wymiary i liczba tarczownic fundamentu zależy od wymiarów przyczółka i jego obciążeń. Ścianę czołową przyczółka tworzy tarczownica czołowa 2, oparta na fundamentach, zamykająca od czoła nasyp dojazdu i podpierająca łożyska skrajnego przesła. Skrzydła przyczółka tworzą tarczownice boczne 3, stanowiące nadbudowę skrajnych fundamentów.

Konstrukcja przyczółka według wynalazku:

- zapewnia stateczność przyczółka w wyższym stopniu, aniżeli jest to przy rozwiązaniach dotychczas stosowanych,
- charakteryzuje się mniejszą objętością, aniżeli rozwiązania dotychczas stosowane — do jego wykonania zużywa się mniej materiałów i robocizny,
- jest łatwa do wykonania, najbardziej pracochłonna i uciążliwy etap budowy — budowa fundamentów jest ułatwiona, gdyż nie wymaga stosowania ścianek szczelnych, dużych otwartych wykopów i robót odwodnieniowych.

Zastrzeżenie patentowe

Przyczółek mostowy z żelbetowych elementów tarczownicowych, **znamienny tym**, że jego fundament stanowią tarczownice (1), uformowane w wąskoprzestrzennych wykopach równoległych lub

zbliżonych do kierunku głównych obciążeń bocznych przyczółka, zaś część nadziemną tarczownice czołowe (2) ograniczające nasyp od czoła i podpierające łożyska przęsła oraz tarczownice boczne (3) spełniające rolę skrzydeł przyczółka.

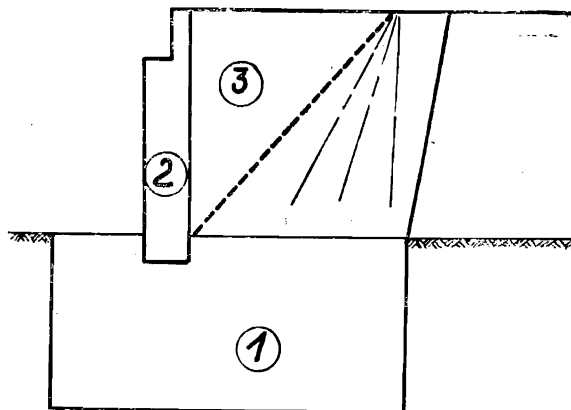


Fig. 1.

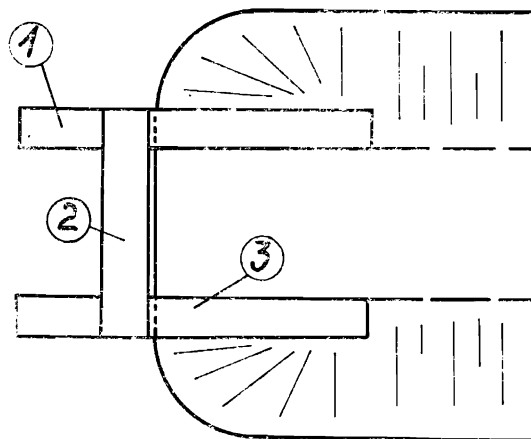


Fig. 2.