(19) DANMARK (10) DK 2002 01761 L

(12) PATENTANSØGNING

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl[7].: B 65 G 23/08 F 16 F 15/04 H 02 K 5/24

(21) Patentansøgning nr: PA 2002 01761

(22) Indleveringsdag: 2002-11-15

(24) Løbedag: 2002-11-15

(41) Alm. tilgængelig: 2004-05-16

(71) Ansøger: Interroll-Joki A/S, Hammerholmen 2-6, 2650 Hvidovre, Danmark

(72) Opfinder: Jens Hvidberg, Bredegårds alle 15, 2650 Hvidovre, Danmark

(74) Fuldmægtig: Zacco Denmark A/S, Hans Bekkevolds Allé 7, 2900 Hellerup, Danmark

(54) Benævnelse: Tromlemotor med en dæmperindretning til dæmpning af vibrationer

(57) Sammendrag:

Opfindelsen angår en tromlemotor, som afgrænser et indvendigt rum beregnet til optagelse af en elektromotor til at frembringe en roterende bevægelse af tromlen. Elektromotoren omfatter en stator, svøb og statordæksel. Statoren er drejeligt lejret omkring akslen (7), at motoren omfatter mindst en dæmperindretning (10). der er forbundet med akslen (7) og med statoren, og som strækker sig radiært ud fra akslen (7) i et plan, der er i det væsentlige vinkelret på denne, og at dæmperindretningen (10) er indrettet til optage kræfter, der søger at rotere statoren omkring akslen (7).

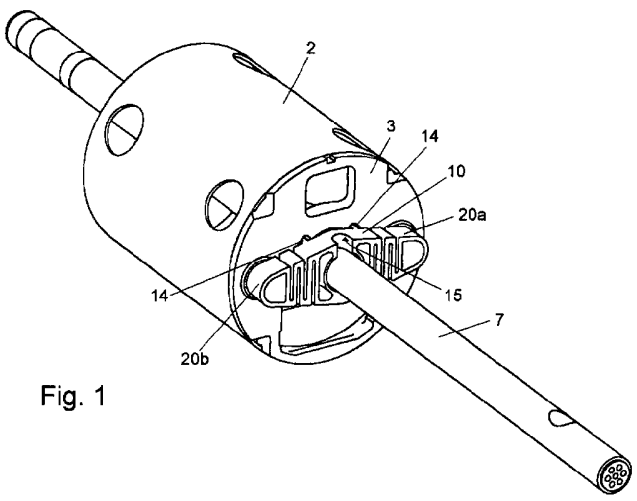


Fig. 1

Patentkrav

1. Tromlemotor omfattende en i det væsentlige cylindrisk tromle, som afgrænser et indvendigt rum beregnet til optagelse af en elektromotor med en stator og en rotor til at frembringe en roterende bevægelse af tromlen omkring en aksel (7), der er indrettet til at blive fast monteret på understøtningsmidler, **kendetegnet ved**, at statoren er drejeligt lejret omkring akslen (7), at motoren omfatter mindst en fjedrende dæmperindretning (10), der er forbundet med akselen (7) og med statoren, og som strækker sig radiært ud fra akselen (7) i et plan, der er i det væsentlige vinkelret på denne, og at dæmperindretningen (10) er indrettet til optage kræfter, der søger at rotere statoren omkring akslen (7).

2. Tromlemotor ifølge krav 1 **kendetegnet ved**, at dæmperindretningen omfatter et centerelement (11), der er indrettet til at blive fast forbundet med akselen (7), og et forbindelseselement (20a), der er indrettet til at blive forbundet med statoren, og at fjederelementet (31) udviser et plant zigzag formet forløb i forhold til en lige linje (8) fra centerelementet (11) til forbindelseselementet (20a).

3. Tromlemotor ifølge krav 2 **kendetegnet ved**, at dæmperindretningen omfatter mindst et yderligere fjederelement med et plant zig-zag formet forløb i forhold til en lige linie (9), og et forbindelseselement (20b), der er indrettet til at blive forbundet med statoren, samt at fjederelementerne (31), der forbinder centerelementet (11) med forbindelseselementet (20a) forløber i samme plan som den førstnævnte lige linie (8) under en vinkel i forhold til denne.

4. Tromlemotor ifølge krav 3 **kendetegnet ved**, fjederelementerne (31) er anbragt rotationssymmetrisk omkring centerelementet (11).

5. Tromlemotor ifølge et hvilket som helst af krav 2 til 4 **kendetegnet ved**, at fjederelementet (31) omfatter segmenter (31), der forløber mere eller mindre vinkelret på den nævnte lige linje (8, 9) mellem centerelementet (11) og forbindelseselementet (20a, 20b).

6. Tromlemotor ifølge krav 5 **kendetegnet ved**, at segmenterne (31) er forbundet med hinanden via overgangsdele (30), der forløber omtrent parallelt med den nævnte lige linie (8, 9).

7. Tromlemotor ifølge kravene 5 eller 6 **kendetegnet ved**, at de enkelte segmenters (31) længdeudstrækning aftager mod forbindelseselement (20a, 20b)

8. Tromlemotor ifølge et hvilket som helst af kravene 5 - 7, **kendetegnet ved**, at de enkelte segmenter (31) har en breddeudstrækning, der aftager mod forbindelseselementet (20a, 20b).

9. Tromlemotor ifølge et hvert af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at fjederelementet (31) er dannet af plastmateriale.

10. Tromlemotor ifølge kravene 1 - 9, **kendetegnet ved**, at fjederelementet (31) er dannet af metal.

11. Tromlemotor ifølge kravene 1 - 9, **kendetegnet ved**, at fjederelementet (31) er dannet af et gummimateriale.

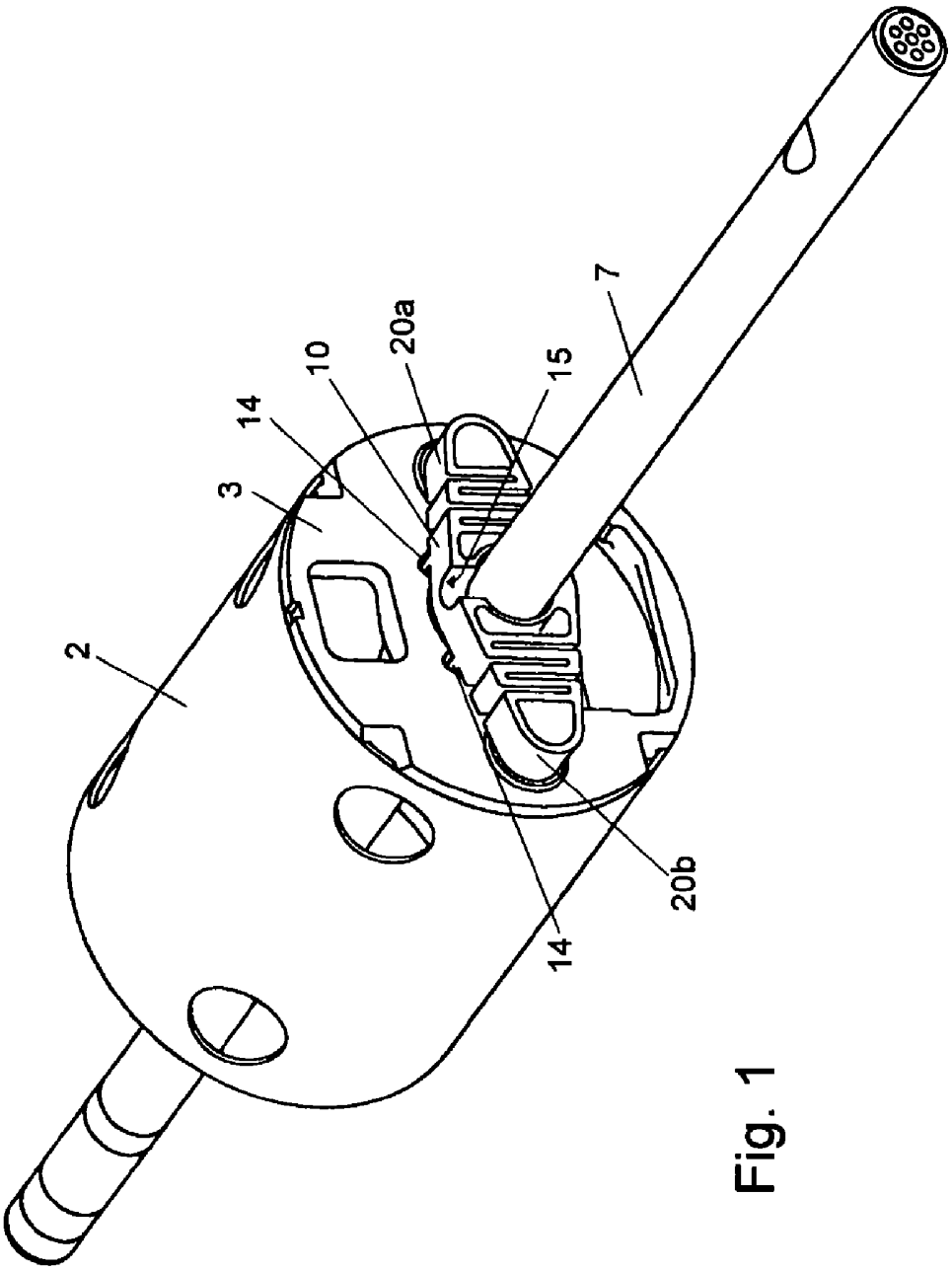


Fig. 1

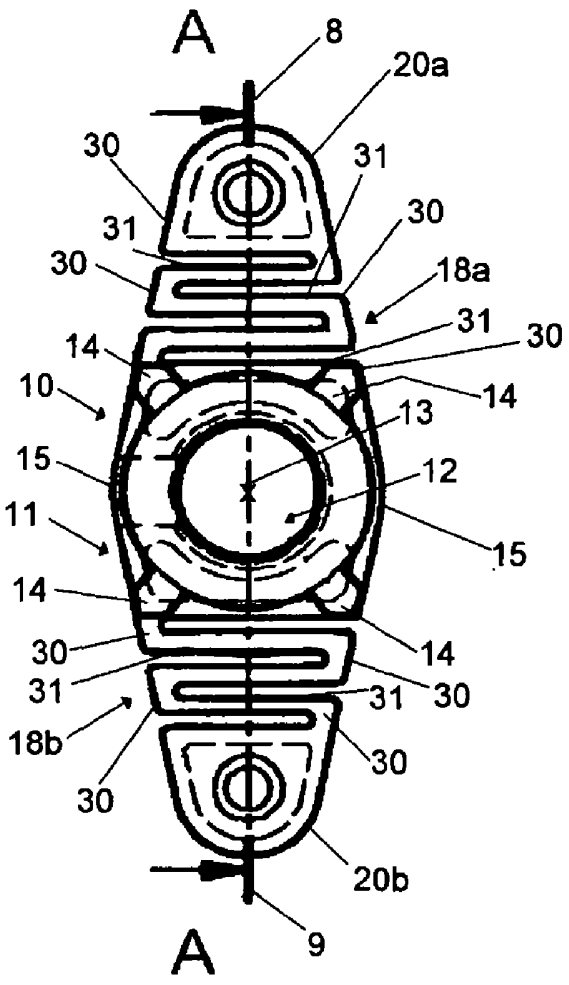

A
8
20a
30
31
31
30
30
18a
31
30
14
14
10
13
15
12
11
15
14
14
30
31
31
30
18b
30
30
20b
9
A

Fig. 2a

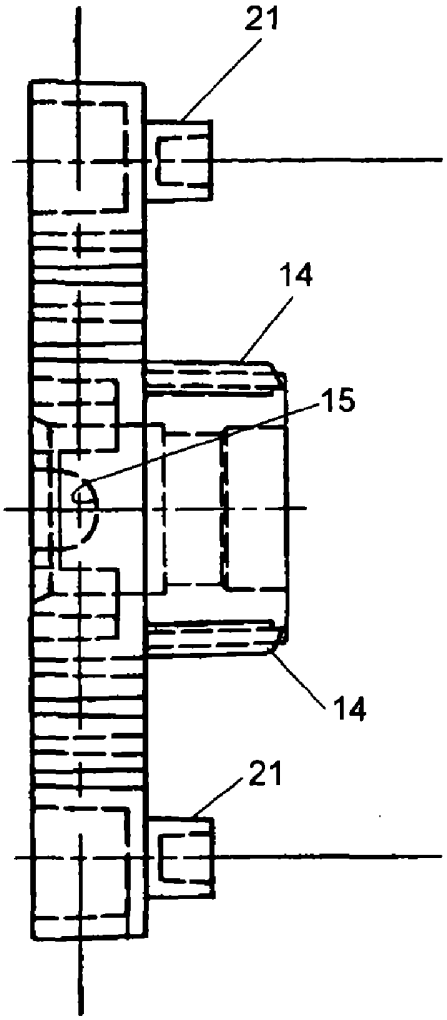

21
14
15
14
21

Fig. 2b

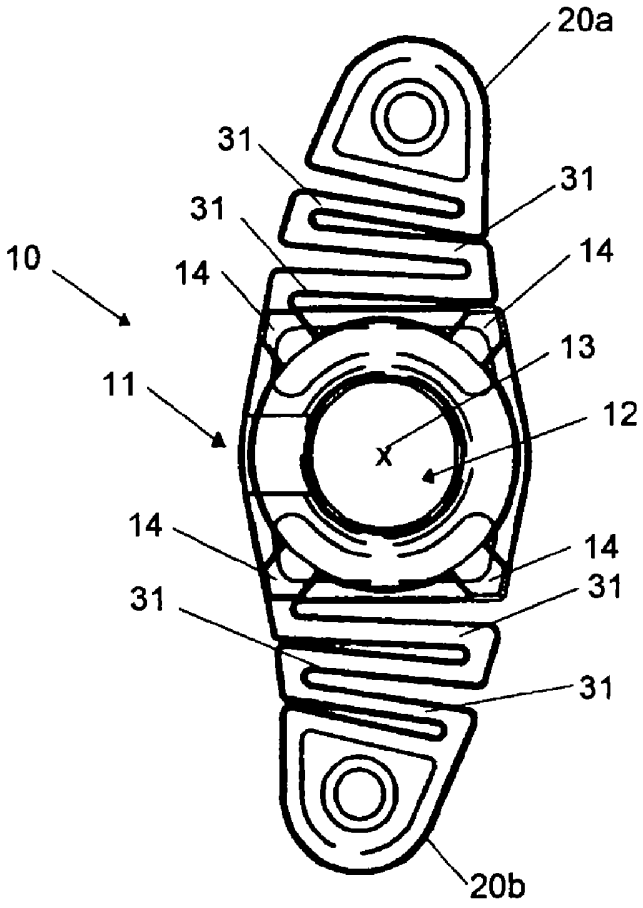


Fig. 3