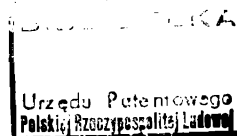


Warszawa, 15 marca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



C 09k 3/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 24449.

Henri Bertrand
(Strasburg, Francja).

~~Kl. 39 b, 26.~~

3962 15/00

Masa do pokrywania wewnętrznych ścianek dętek samochodowych.

Zgłoszono 18 grudnia 1934 r.

Udzielono 26 stycznia 1937 r.

Pierwszeństwo: 19 grudnia 1933 r. dla zastrz. 1; 18 lipca 1934 r. dla zastrz. 2 (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy masy, którą umieszcza się w dętkach samochodowych i która służy do zatykania pęknięć lub dziurek powstających wskutek przebiecia dętki. Masa według wynalazku wskutek ciśnienia w dętce zatyka dziury, lecz nie zawiera składnika niszczącego gumę. Masa, która wskutek ciśnienia powietrza w dętce wchodzi w powstałe szczeliny lub dziurki w dętce, przylepia się do wewnętrznej powierzchni dętki wskutek zawierania odpowiednich składników.

Składnikami masy według wynalazku są: korek sproszkowany i guma sproszkowana, drobne blaszki miki oraz krochmal, ciała krystaliczne, np. boraks, cukier i t. d. Działanie poszczególnych składników masy jest następujące: guma sproszkowana

służy jako środek wiążący korek i mikę; korek służy do zatykania szpar, mika zaś ułatwia przesuwanie się cząsteczek ze względu na gładką powierzchnię jej blaszek; boraks pod działaniem ciepła wewnętrznego w dętce traci wodę krystalizacyjną, która wraz z krochmalem tworzy powłokę kleistą przywierającą pod działaniem siły odśrodkowej do wewnętrznej ścianki dętki. Ten sam wynik uzyskuje się bezpośrednio przez dodanie do masy wody. W tym przypadku nie trzeba dodawać boraksu. W celu zwiększenia lepkości masy można do krochmalu dodać cukru, gumy arabskiej i t. d.

Skład masy może być następujący.

Przykład I. 5 kg miki w drobnych blaszkach, 1 kg proszku gumowego, 1 kg

proszku korkowego, 0,9 kg krochmalu, 0,1 kg boraksu.

Przykład II. 5 kg miki, 2 kg proszku gumowego, 1,5 kg proszku korkowego, 1,3 kg krochmalu, 2,0 kg cukru z dodatkiem wody.

Przykład III. 4,5 kg miki, 2,0 kg proszku gumowego, 1,5 kg proszku korkowego, 1,0 kg azbestu o krótkich włóknach, 1,75 kg cukru, 0,5 kg gumy arabskiej, 1,3 kg krochmalu z dodatkiem wody.

Woda parując wewnątrz dętki obniża jej temperaturę i powiększa trwałość; nie może jednak zmiękczyć dętki, ponieważ przeciwdziała temu obecność powłoki z masy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Masa do pokrywania wewnętrznych ścianek dętek samochodowych samoczynnie zatykająca przedziurawienia tych dętek, znamienna tym, że składa się z korka sproszkowanego, gumy sproszkowanej, miki w drobnych blaszkach i środków klejących, np. krochmalu i boraksu.

2. Masa według zastrz. 1, znamienna tym, że zawiera cukier i ewentualnie wodę.

Henri Bertrand.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.