PVM

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

UITVINDINGSOCTROOI

Nr 900.045

Internat. Klassif: F21P

Ter inzage gelegd op: 15 -10- 1984

De Minister van Economische Zaken,

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;

Gezien het proces-verbaal op 29 juni *19* 84 *te* 15 *uur* 15

ter griffie van het provinciaal Bestuur van Antwerpen opgemaakt

BESLUIT :

Artikel 1. - *Er wordt aan* : P. ROMEYN ELECTROTECHNIEK B.V.
5056 ZJ Berkel-Enschot, Postbus 107 (Nederland)

vert. door Dhr. M. Bockstael te Antwerpen

T.35-D

een uitvindingsoctrooi verleend voor: Boeiboord voor luifel met lichtarmatuur

Artikel 2. - *Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.*

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 13 juli *19* 84

BIJ SPECIALE MACHTIGING:
De Directeur

L. WUYTS

2079 185.4

900045

Nr.: Int.Class.:F 21 P.

B E S C H R I J V I N G

neergelegd tot staving van een aanvraag voor

B E L G I S C H O C T R O O I

Geformuleerd door

P. Romeyn Electrotechniek B.V. te Tilburg

voor

"Boeiboord voor luifel met lichtarmatuur".

als

U I T V I N D I N G S O C T R O O I.

90045

Kenm.:84-27 Int.Class.:F 21 P.

Boeiboord voor luifel met lichtarmatuur.

Aanvraagster: Romeyn Electrotechniek B.V.,te Tilburg.

Aanvraagster noemt als uitvinder: Johannes Antonie Gerardus de Boef,te Berkel-Enschot.

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een boeiboord voor luifels met lichtarmatuur, in hoofdzaak bestemd voor benzinestations doch ook bruikbaar voor aanduiding en reclameverlichting ten behoeve van andere commerciële doeleinden.

Bekend zijn lichtbakken in de vorm van boeiboorden die geheel of gedeeltelijk van anorganisch of organisch glas in houderprofielen zijn vervaardigd en van de binnenzijde uit door gloeilampen en gasontladingsbuizen worden verlicht.

Het nadeel van de bekende boeiboorden is dat zij veelal teveel licht uitstralen zodat het verkeer door verblinding en reflexen wordt gehinderd. Wordt de lichtsterkte echter verminderd dan worden zij als gevolg van de noodzakelijke hoge plaatsing vaak niet meer of althans te laat opgemerkt.
Om deze reden hebben de autoriteiten van de Ministeries voorschriften uitgevaardigd, waaraan deze installaties met betrekking tot de lichtsterkte moeten voldoen teneinde een veilig wegverkeer te waarborgen en toch aan hun doel te kunnen beantwoorden.

Om nu in het bijzonder de luifels van benzinestations langs autowegen doeltreffend en toch gevaarloos te kunnen verlichten,werden proefnemingen uitgevoerd,waardoor een constructie werd gevonden,die aan alle gestelde eisen voldoet.

Gebleken is daarbij, dat de tot nu toe bekende en gebruikelijke boeiboordverlichtingen geen egaal lichteffect veroorzaakten, dat de kleuren en opschriften door de invloed van de zon, de electrische verlichting, warmte, regen en wind ongelijkmatig en onaanzienlijk werden en dat de gebruikelijke aard van de montage der cylindrische gasontladingsbuizen als gevolg van

de blootstelling aan weer en wind ook steeds weer storingen tot gevolg had, waardoor delen van de verlichting uitvielen, of de verlichting op zeer storende wijze begon te flikkeren.

Deze nadelen konden worden ondervangen door de constructie van het boeiboord volgens de onderhavige uitvinding.

Het boeiboord voor luifels met lichtarmatuur bestaande uit houders met cylindrische gasontladingslampen is volgens de onderhavige uitvinding gekenmerkt, doordat in een in doorsnede rechthoekige lichtbak een rij gasontladingsbuizen in serie is aangebracht en deze buizen alleen over het stralende gedeelte zijn beschermd door in het voetstuk van elke buis geklemde tunnelvormige kappen van gelijkmatig doorschijnende kunststof, die tegen de contacteinden zijn afgesloten, terwijl in de lichtbak achter de rij gasontladingslampen een schuin onder een hoek van circa 45^0 geplaatst wit reflectiescherm is aangebracht.

De doorschijnende kunststof is bij voorkeur polycarbonaat ("Makrolon"), dat voldoende bestand is tegen temperatuurwisselingen en stralingsinvloeden.

De voor-en onderzijde van de lichtbak is bij voorkeur polymethylmetacrylaat ("Plexiglas" of "Perspex").

De vlakken, welke verlicht zijn, kunnen zeer goed zijn beplakt met aanduidingen of kleurvlakken van doorschijnende kleeffolie met goed hechtende kleeflaag (zoals "Scotchlite").

Deze aanduidingen, logo's en vignetten hechten beter op acrylaatglas dan verf, zodat geen afbladderen van de aanduidingen optreedt.

Het reflectiescherm bestaat bij voorkeur uit glad rechthoekig wit slagvast hard polystyreen.

Van belang is dat de niet-lichtgevende contacteinden der buizen niet door de kap, welke het stralende gedeelte beschermt, worden bedekt. Hierdoor wordt namelijk een egale doorlichting over de gehele lengte van de serie gasontladingsbuizen verkregen.

De constructie volgens de uitvinding wordt nader toegelicht aan de hand van de bijgaande tekeningen.

Figuur 1 toont een verticale en een horizontale doorsnede van een boeiboord volgens de onderhavige uitvinding.
Daarin is (1) het houderprofiel, (2) de wand, (3) de onderzijde, (4) de houders met gasontladingslamp (5), (6) de tunnelvormige kappen met de onderbrekingen (7), en (8) is het reflecterende scherm.

Figuur 2 toont een verticale en horizontale doorsnede van de lichtarmatuur volgens de uitvinding.
Daarin hebben de positienummers dezelfde betekenis als in figuur 1 aangegeven.

Langeduur- proeven hebben aangetoond, dat deze boeiboordverlichting niet verblindt en toch zodanig goed op afstand zichtbaar is dat zij door het snelverkeer op tijd wordt opgemerkt, en tevens dat de verlichting egaal blijft en niet gevoelig voor storingen is.

(Conclusies).

Conclusies:

1. Boeiboord voor luifel met lichtarmatuur, bestaande uit houders met cylindrische gasontladingslampen, gekenmerkt door dat in een in doorsnede rechthoekige lichtbak een rij gasontladingsbuizen in serie is aangebracht en deze buizen alleen over het stralende gedeelte zijn beschermd door in het voetstuk van elke buis geklemde tunnelvormige kappen van gelijkmatig doorschijnende kunststof, die tegen de contacteinden zijn afgesloten, terwijl in de lichtbak achter de rij gasontladingslampen een schuin onder een hoek van circa 45^0 geplaatst reflectiescherm is aangebracht.

2. Boeiboord volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de doorschijnende kunststof polycarbonaat is.

3. Boeiboord volgens conclusies 1 en 2, met het kenmerk, dat de voor-en onderzijde van de lichtbak uit polymethylmetacrylaat bestaat.

4. Boeiboord volgens een der conclusies 1-3, met het kenmerk, dat de verlichte vlakken zijn beplakt met aanduidingen of kleurvlakken van doorschijnende kleeffolie.

5. Boeiboord volgens conclusies 1-4, met het kenmerk, dat het reflectiescherm uit glad rechthoekig wit slagvast hard polystyreen bestaat.

6. Boeiboord volgens conclusies 1-5, met het kenmerk, dat de tunnelvormige kap alleen over het lichtgevende deel der gasontladingsbuizen is bevestigd.

7. Inrichting dienende als boeiboord voor luifel met lichtarmatuur, bestaande uit houders met cylindrische gasontladingslampen, als weergegeven in figuur 1, gekenmerkt door een houderprofiel (1), een wand (2), een onderzijde (3), houders (4) met gasontladingslamp (5), tunnelvormige beschermkap (6) met open ruimten (7), en een reflecterend scherm (8).

8. Boeiboord, hoofdzakelijk zoals voorafgaand beschreven en weergegeven in de bijgaande tekeningen.

p.pa. van: Romeyn Electrotechniek B.V. te Tilburg (Nederland).
p.pa van: Antwerps Octrooi-en Merkenbureau M.F.J. Bockstael N.V. te Antwerpen. 29 juni 1984.

P. ROMEYN ELECTROTECHNIEK B.V.

Pl. 1.2

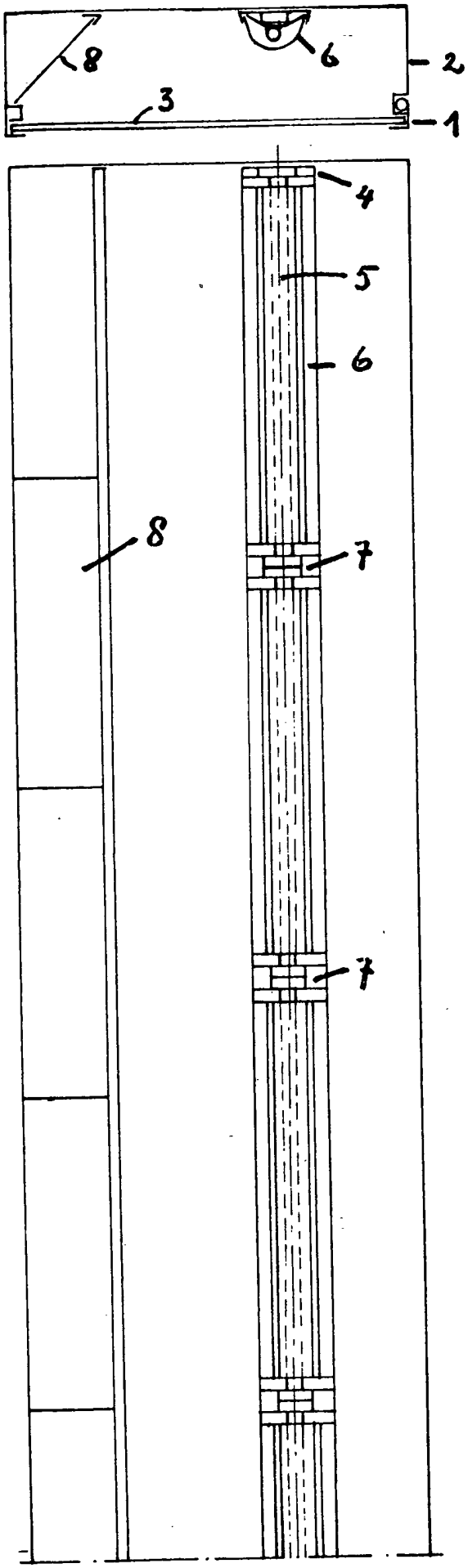


FIG. 1.

P. ROMEYN ELECTROTECHNIEK B.V.

Pl. 2.2

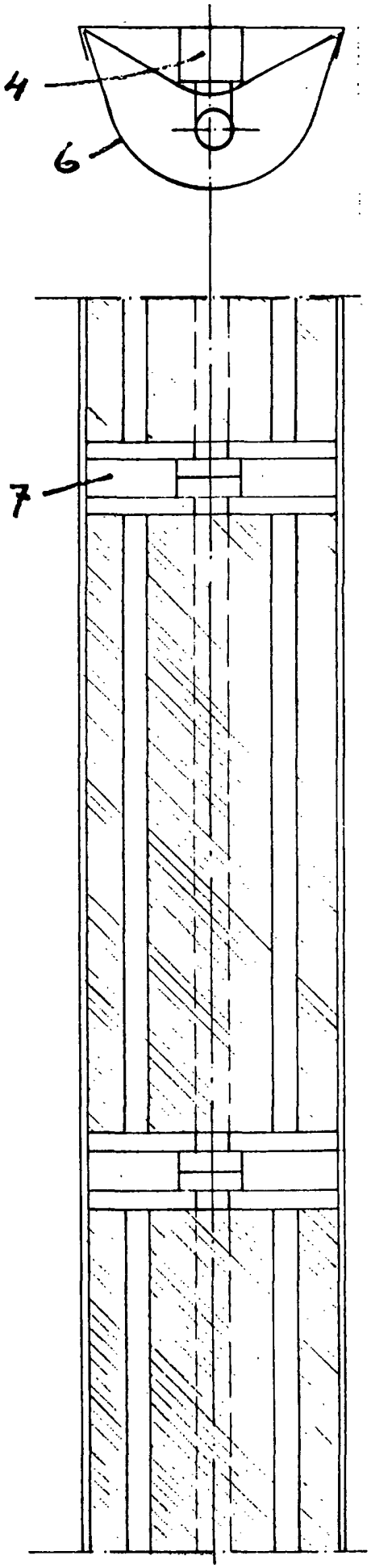


FIG. 2.