



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720025034.1

[45] 授权公告日 2008年7月16日

[11] 授权公告号 CN 201086746Y

[22] 申请日 2007.7.9

[21] 申请号 200720025034.1

[73] 专利权人 中国重汽集团济南技术中心有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165号

[72] 发明人 王锡山 王晓 韩诚 徐英翠
孔令 李长喜 王孟志 张溢铭

[74] 专利代理机构 济南圣达专利商标事务所
代理人 王吉勇

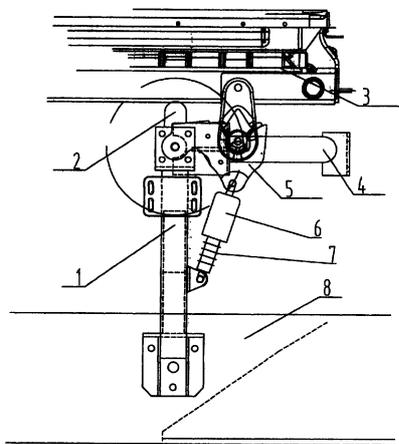
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

驾驶室后悬置装置

[57] 摘要

本实用新型涉及一种驾驶室后悬置装置，属于车辆辅助装置领域。它包括车架和后悬置立柱，后悬置立柱一端与车架相连接，另一端分别与上横梁、后横梁、液压锁连接在一起，液压锁一端依次连接减振器和弹性装置，弹性装置另一端连接到后悬置立柱上。本实用新型的螺旋弹簧和减振器倾斜布置，上横梁和后横梁与后悬置立柱的整体框架，在结构上固定性能更加可靠，承载能力提高，在功能上完全能够满足舒适性要求，既能衰减垂直振动，又能衰减横向制动，同时节省了布置空间，降低了制造成本，经济实用，具有整体结构设计巧妙、结构新颖等优点。



1. 一种驾驶室后悬置装置，包括车架和后悬置立柱，后悬置立柱一端与车架相连接，其特征在于：另一端分别与上横梁、后横梁、液压锁连接在一起，液压锁一端依次连接减振器和弹性装置，弹性装置另一端连接到后悬置立柱上。

2. 根据权利要求 1 所述的驾驶室后悬置装置，其特征在于：所述的后悬置立柱一端通过螺栓与车架相连接。

3. 根据权利要求 1 所述的驾驶室后悬置装置，其特征在于：所述的上横梁和后横梁通过螺栓固定在后悬置立柱上。

4. 根据权利要求 1 所述的驾驶室后悬置装置，其特征在于：所述的弹性装置是螺旋弹簧。

5. 根据权利要求 1 所述的驾驶室后悬置装置，其特征在于：所述的后悬置立柱、液压锁、螺旋弹簧和减振器连接组成三角形。

驾驶室后悬置装置

技术领域

本实用新型涉及一种车辆辅助装置，具体地说是一种驾驶室后悬置装置。

背景技术

我们知道，驾驶室后悬置装置是固定在车架上，在驾驶室翻转和整车行驶过程中对驾驶室起到减振的作用。但是现有的驾驶室后悬置装置设计不是很合理，容易引起驾驶室垂直、横向位移的增加，不能有效的保证驾驶室的正常翻转、回位及行驶过程中驾驶室的稳定性和舒适性。

发明内容

本实用新型为克服上述现有技术的不足，提供一种结构简单、操作方便、能够有效减缓驾驶室的振动的驾驶室后悬置装置。

本实用新型的目的是采用下述技术方案实现的：

一种驾驶室后悬置装置，包括车架和后悬置立柱，后悬置立柱一端与车架相连接，另一端分别与上横梁、后横梁、液压锁连接在一起，液压锁一端依次连接减振器和弹性装置，弹性装置另一端连接到后悬置立柱上。

所述的后悬置立柱一端通过螺栓与车架相连接。

所述的上横梁和后横梁通过螺栓固定在后悬置立柱上。

所述的弹性装置是螺旋弹簧。

所述的后悬置立柱、液压锁、螺旋弹簧和减振器连接组成三角形。

本实用新型的螺旋弹簧和减振器倾斜布置，上横梁和后横梁与后悬置立柱的整体框架，在结构上固定性能更加可靠，承载能力提高，在功能上完全能够满足舒适性要求，既能衰减垂直振动，又能衰减横向制动，同时节省了布置空间，降低了制造成本，经济实用，具有整体结构设计巧妙、结构新颖等优点。

附图说明

图1是本实用新型结构示意图。

其中 1.后悬置立柱，2.上横梁，3.驾驶室，4.后横梁，5.液压锁，6.减振器，7.螺旋弹簧，8.车架。

具体实施方式

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图1中，后悬置立柱1通过螺栓与车架8相连，形成一个牢固的支撑体；上横梁2和后横梁4通过螺栓固定在后悬置立柱1上，形成一个固定框架；后悬置立柱1的一端与液压锁

5 安装在一起，螺旋弹簧 7 和减振器 6 倾斜安装于后悬置立柱 1 的另一端并与液压锁 5 相连，后悬置立柱 1、液压锁 5、螺旋弹簧 7 和减振器 6 安装成三角形状。这样，当驾驶室 3 绕翻转轴翻转时，后悬置装置自动回复自由状态；当驾驶室 3 回落时，驾驶室与后悬置装置要重新结合，由于零件的累积误差驾驶室 3 回落时与后悬置装置配合存在一定的垂直、横向位移，以前的结构不能很好的对接。而本实用新型可以将此问题解决，更大程度的衰减垂直、横向位移，满足要求。同时驾驶室 3 回落于液压锁 5 上，由螺旋弹簧 7 和减振器 6 衰减驾驶室回落时所产生的压力；在整车行驶过程中，后悬置立柱 1、减振器 6、螺旋弹簧 7、液压锁 5 形成的三角形状，在很大程度上衰减了悬架系统传递到到驾驶室 3 的振动，更能使驾驶室 3 在行驶过程中降低由于底盘振动而对驾驶室 3 造成的损坏，舒适性更强。

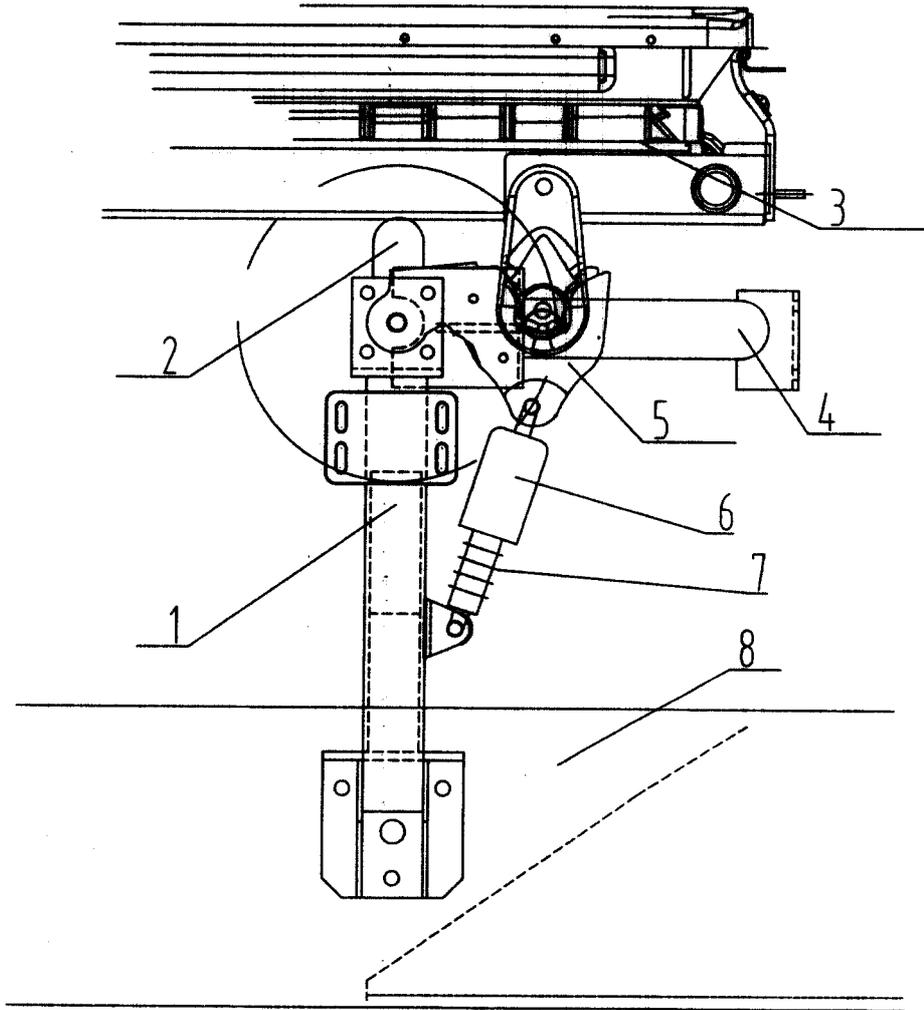


图 1