

①9



Octrooiraad
Nederland

①1 192445

①2 C OCTROOI

②1 Aanvraag om octrooi: 8501502

⑤1 Int.Cl.⁶
B65G1/06

②2 Ingediend: 24.05.85

③0 Voorrang:
24.05.84 FI 0000842089

④3 Ter inzage gelegd:
16.12.85 I.E. 85/24

④4 Openbaargemaakt:
01.04.97 I.E. 97/04

④7 Dagtekening:
04.08.97

④5 Uitgegeven:
01.10.97 I.E. 97/10

⑦3 Octrooihouder(s):
Elevator GmbH te Baar, Zwitserland (CH).

⑦4 Gemachtigde:
Ir. P.N. Hoorweg c.s. te 2517 GK Den Haag.

⑤4 Brug- en stopmechanisme voor een inrichting voor zijdelingse overdracht van rolpallets.

Brug- en stopmechanisme voor een inrichting voor zijdelingse overdracht van rolpallets

De uitvinding betreft een brug- en stopmechanisme voor zijdelingse overdracht van rolpallets, of zijdelingse transporteur, die wordt gebruikt voor het overdragen van rolpallets vanaf of naar de schappen, waarbij een brug dient als verlenging tussen schap en een romp van de zijdelingse transporteur, welk schap is voorzien van een stopelement dat de toegang van rolpallets naar de zijdelingse transporteur bestuurt en waarbij de transporteur is voorzien van ten minste één bedieningshefboom aan het einde van de romp van de zijdelingse transporteur voor het besturen van de werking van het stopelement en waarbij de bedieningshefboom door ten minste één hydraulische cilinder aangedreven wordt.

10 Een dergelijk overdrachtsinrichting is bekend uit de Australische octrooiaanvraag 1.816.0/70.

Een probleem hiermee is dat de overdracht niet al te soepel loopt, waardoor er eventueel schade kan optreden.

Het doel van de uitvinding is een mechanisme te verkrijgen, dat volgens een simpel principe werkt en niet noodzakelijkerwijs een afzonderlijke hydraulische cilinder voor het bedienen van de stopper vereist,

15 waardoor een soepele overdracht van de rolpallets wordt verzorgd.

Dienovereenkomstig heeft de uitvinding het kenmerk, dat de bedieningshefboom scharnierbaar is ten opzichte van de romp van de zijdelingse transporteur en zich coaxiaal met de brug uitstrekt, waarbij de bedieningshefboom verbonden is met de brug, en dat de zijdelingse transporteur is voorzien van de hydraulische cilinder(s) voor het laten roteren van de bedieningshefboom en de brug.

20 Daar de bedieningshefboom verbonden is met de brug, worden deze door de hydraulische cilinder aangedreven, waarbij een soepele werking van het mechanisme wordt bereikt.

"Rolpallet" heeft in deze context betrekking op platforms die voor het dragen van goederen gebruikt worden en voorzien zijn van wielen. Dergelijke platforms kunnen eveneens wanden en een dak hebben.

Een voorkeursuitvoeringsvorm van de uitvinding wordt gekenmerkt door twee hydraulische cilinders waarvan er één de bedieningshefboom en de brug tussen een horizontale en een verticale stand laat bewegen, en waarvan de ander de bedieningshefboom vanuit de horizontale stand benedenwaarts laat bewegen voor het neerhouden van het stopelement, en vanuit de benedenwaartse stand terug naar de horizontale stand. Deze ordening levert het voordeel, dat de bruggen tot de horizontale stand met een essentieel verbeterde nauwkeurigheid kunnen worden gestreken.

30

De uitvinding wordt meer in detail in het volgende aan de hand van een voorbeeld beschreven, waarbij gerefereerd wordt aan de tekening, waarin tonen:

figuur 1: een langsdoorsnede van het brug/stoppermechanisme volgens de uitvinding en van een van bruggen voorziene zijdelingse transporteur;

35 figuur 2: een voorkeursuitvoeringsvorm van het mechanisme in bovenaanzicht;

figuur 3: een stopper-bedieningshefboom in de opgeheven positie daarvan, waarbij de zuigers in de cilinders in hun buitenste stand staan.

Figuur 1 toont een voorkeursuitvoeringsvorm van het mechanisme volgens de uitvinding. In deze uitvoeringsvorm zijn de bruggen 4 en de stopper-bedieningshefbomen 3 zwenkbaar op de romp van de zijdelingse transporteur 6 aangebracht. De ene stopper-bedieningshefboom, die in de figuur zichtbaar is, is langer dan de brug 4 en drukt tegen het stopperbasiseinde 7. De stopper-bedieningshefbomen worden tegelijk door middel van twee hydraulische cilinders 1, 2 aangezet, waarbij cilinder 1 wordt gebruikt voor het opdraaien daarvan vanuit de horizontale stand en cilinder 2 voor het terugdraaien daarvan terug naar hun horizontale stand. Wanneer een rolpallet van de plank tot op de wagen wordt bewogen, zijn de bruggen 4 vanzelfsprekend in hun horizontale stand, hetgeen een verlenging van de plankenrails naar de transporteur-rails verschaft. De stopper-bediener 3 drukt zodoende tegen deel 7 aan, hetgeen de stopper-pen 8 neerhoudt. Wanneer de rolpallet de brug 4 heeft overschreden, begint de hydraulische cilinder 1 te werken, hetgeen de stopper-bedieningshefbomen 3 en de bruggen 4 omhoog doet draaien. De stopperbasis 7 is zodoende gelost en, opgeheven door de veren 9, rijst deze naar zijn hoge stand en doet zodoende de stopper-pen 8 heffen voor het voorkomen, dat de volgende pallets tot op de zijdelingse transporteur 6 rollen.

De stopper-pen 8 is voorzien van een veer 10 voor het dempen van de schok, wanneer de rolpallets tegen de pen botsen.

55 Wanneer de rolpallet naar een geschikte positie op de zijdelingse transporteur 6 is aangebracht en wanneer niet meer pallets erlangs behoeven te worden gehaald, worden de bruggen 4 en de stopper-bediener 3 naar een opstaande stand gedraaid, zodat de rubberen kussens 11 op de bedieningshefboomeinden tegen de zijde van de in de nabijheid van de rand op de transporteur geplaatste pallet zijn

gedrukt.

Conclusies

- 5
1. Brug- en stopmechanisme voor een inrichting voor zijdelingse overdracht van rolpallets, of zijdelingse transporteur, die wordt gebruikt voor het overdragen van rolpallets vanaf of naar de schappen, waarbij een brug dient als verlenging tussen schap en een romp van de zijdelingse transporteur, welk schap is voorzien van een stopelement dat de toegang van rol-pallets naar de zijdelingse transporteur bestuurt en waarbij de
- 10 transporteur is voorzien van ten minste één bedieningshefboom aan het einde van de romp van de zijdelingse transporteur voor het besturen van de werking van het stopelement en waarbij de bedieningshefboom door ten minste één hydraulische cilinder aangedreven wordt, met het kenmerk, dat de bedieningshefboom (3) scharnierbaar is ten opzichte van de romp (6) van de zijdelingse transporteur en zich coaxiaal met de brug (4) uitstrekt, waarbij de bedieningshefboom (3) verbonden is met de brug (4), en dat de
- 15 zijdelingse transporteur is voorzien van de hydraulische cilinder(s) (1, 2) voor het laten roteren van de bedieningshefboom (3) en de brug (4).
2. Brug- en stopmechanisme volgens conclusie 1, gekenmerkt door twee hydraulische cilinders (1, 2) waarvan er één de bedieningshefboom (3) en de brug (4) tussen een horizontale en een verticale stand laat bewegen, en waarvan de ander de bedieningshefboom (3) vanuit de horizontale stand benedenwaarts, laat
- 20 bewegen voor het neerhouden van het stopelement (8), en vanuit de benedenwaartse stand terug naar de horizontale stand.

Hierbij 1 blad tekening

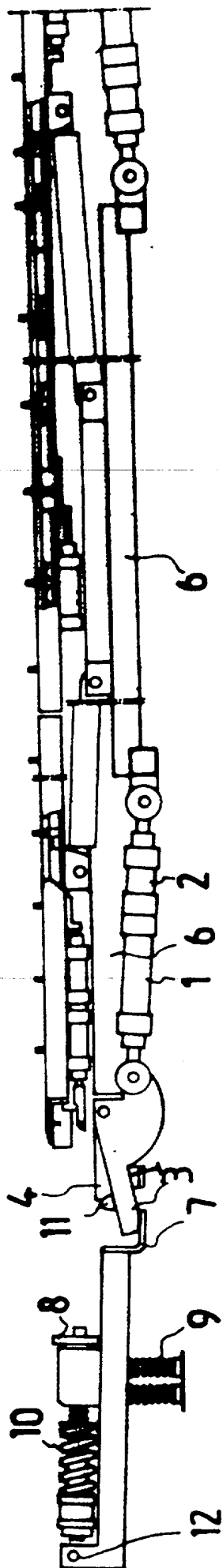


Fig. 1

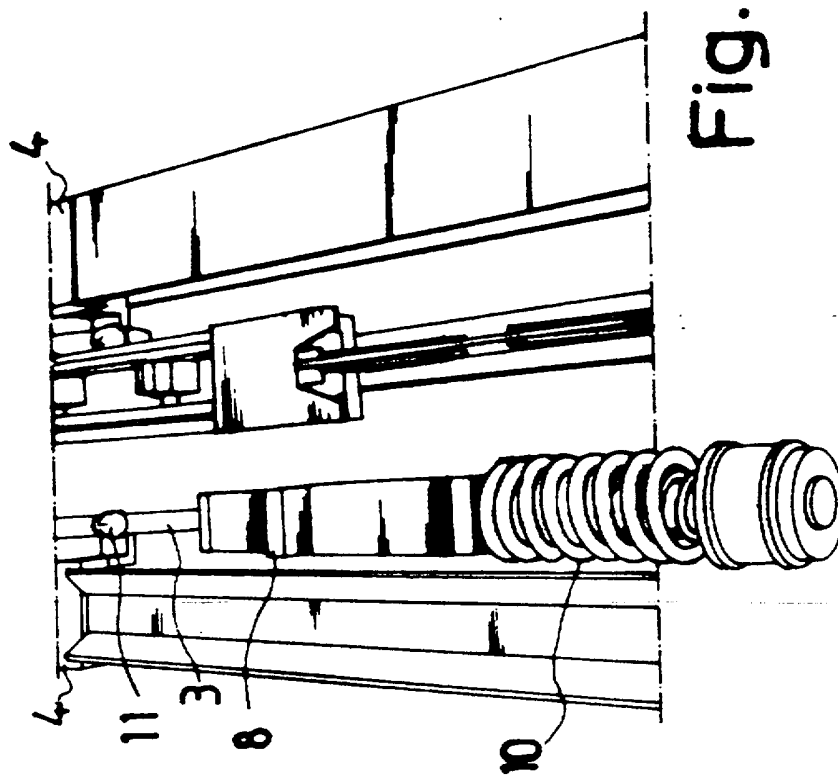


Fig. 2

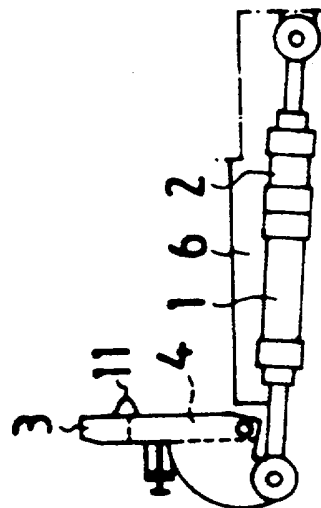


Fig. 3