

B63b 23/58.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45010

Kl. 65 a', 24

VEB Schiffswerft Rechlin*)

Rechlin/Müritz, Niemiecka Republika Demokratyczna

Urządzenie do odłączania ciężarów, zwłaszcza ciężarów łodzi ratunkowych

Patent trwa od dnia 15 czerwca 1960 r.

Pierwszeństwo: 1 października 1959 r. dla zas. rz. 1; 3 marca 1960 r. dla zastrz. 2, 3
(Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy sprzęgu pomiędzy pewnym ciężarem i zawieszeniem tego ciężaru, a zwłaszcza sprzęgu, który w każdym przypadku może być rozłączany zdalnie pod obciążeniem lub bez obciążenia.

Znane są rozłączalne sprzęgi różnego rodzaju, składające się np. z nieruchomego lub wahadłowego haka zaczepowego lub stanowiące określony układ innych elementów mechanicznych.

W warunkach jednak żeglarskich sprzęgi mają tę wadę, że nie mogą być rozłączane zdalnie lub też nie są rozłączalne pod obciążeniem, albo ich funkcja wymaga współdziałania całego szeregu elementów mechanicznych.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie tych niedogodności i wykonanie sprzęgu o prostej budowie i rozłączaniu zdalnym również przy pełnym obciążeniu.

Według wynalazku zadanie odłączania ciężaru

od zawieszenia jest rozwiązane w ten sposób, że dwie wzajemnie uzupełniające się części sprzęgu zaczepiają o siebie jedna górną, a druga dolną stroną współdziałającą ze sobą za pomocą zgrubienia i rowka obejmującego zgrubienie, przy czym mogą wsuwać się jedna w drugą na zasadzie równi pochyłej. Nachylenie jest na tyle strome, że przy najmniejszym obciążeniu rozciągającym szyna zgrubiona może wysuwać się z rowka. Przy padkowemu wysunięciu się szyny zgrubionej z elementu przeciwnego, posiadającego rowek, zapobiega dźwignia ryglująca, osadzona obrotowo w elemencie przeciwnym i zapobiegająca uzębieniu ryglującym do wyżłobienia w zgrubieniu.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok sprzęgu z przodu, a fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A—B na fig. 1.

Górna strona dolnej części sprzęgu 1, ścięta ukośnie ku przodowi, posiada rozszerzony ku wewnątrz rowek 3, do którego jest wprowa-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Hans Böttcher.

głone zgrubienie 4 części sprzęgu 2, dopasowane do przekroju rowka i ukośnego ściecia. W innym wycięciu 5 w dolnej części sprzęgu 1 jest osadzona obrotowo dźwignia ryglująca 6 na sworzniu 7 w kierunku poślizgu, wchodząc występem ryglującym 8 do wgłębienia 9 na czołowej stronie zgrubienia i w ten sposób nie pozwala na przypadkowe wysunięcie się górnej części 2. Występ 10 współdziałający z występem 11, stanowi zabezpieczenie przed rozłączeniem w stanie nieobciążonym. Strona zgrubienia, przeciwnie wgłębieniom 9, 11, jest spłaszczona, aby przy wysuwaniu się górnej części 2 uniknąć zakleszczenia się w ostatniej trzeciej części prowadzenia. Zazębienie i osadzenie zazębienia osiąga się za pomocą obciążenia ramienia dźwigni ryglującej 6, wykonanego w kształcie rękojści. Na tym ramieniu jest umieszczona szyna prowadnicza 13, która ułatwia sprzęganie. Drugie krótsze ramię dźwigni ryglującej posiada otwór 14, w którym jest umocowane cięgno urządzenia do zdalnego wyzwalania. Otwór 15 w górnej części sprzęgu 2 służy do umocowania lin.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do odłączania ciężarów, zwłaszcza ciężarów łodzi ratunkowych za pomocą

sprzęgu, znamienne tym, że dolna część (1) sprzęgu i jego górna część (2) są zaczepione wzajemnie za pomocą zgrubienia (4) i rowka (3) obejmującego zgrubienie i mogą przesuwać się na zasadzie równi pochyłej w kierunku osi podłużnej zgrubienia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że dźwignia ryglująca (6), osadzona obrotowo na sworzniu (7) w części (1) sprzęgu posiadającej rowek, jest zaopatrzona w dwa występy (8 i 10), wchodzące do wgłębien (9 i 11) w zgrubieniu, wskutek czego jest uniemożliwione przypadkowe rozłączenie się sprzęgów w stanie obciążonym i nieobciążonym.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że dźwignia ryglująca (6) jest równoramienia, a jej dłuższe ramię jest wykonane w postaci rękojści i zaopatrzone w szynę prowadniczą (13), natomiast w krótszym ramieniu znajduje się otwór (14) do umocowania cięgna urządzenia rozłączającego.

VEB Schiffswerft Rechlin

Zastępcy: Józef Felkner & Wanda Modlibowska,
ręcznicy patentowi

