

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32100

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga—Smichov

~~Kl. 46 c¹, 1~~
141, 5/02

**Silnik spalinowy z cylindrami, ustawionymi w kształcie litery V, i z dmuchawą
chłodzącą**

Zgłoszono 24 stycznia 1939
Udzielono 7 sierpnia 1943
Pierwszeństwo: 9 kwietnia 1938 (Czechosłowacja)

50/p 5/02

Wynalazek dotyczy silnika spalinowego, którego cylindry ustawione są w kształcie litery V i są chłodzone za pomocą dmuchawy. Urządzenie według wynalazku jest przeznaczone przeważnie dla pojazdów z umieszczonym z tyłu silnikiem, a rozwiązuje zadanie to przez takie umieszczenie dmuchawy, że tworzy ona z silnikiem i przekładnią jeden wspólny blok o zwartej budowie, który to blok można łatwo umieścić na tylnej części pojazdu.

Zadanie to rozwiązuje się w ten sposób, że stosuje się dwie dmuchawy chłodzące i to dla każdego bloku cylindrów po jednej dmuchawie, umieszczając je po obu stronach skrzynki biegów i napędzając je z wspólnego wałka poprzecznego.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia według wynalazku. Skrzynka korbowa 1 silnika dźwiga dwa bloki cylindrów 4, ustawione względem siebie w kształcie litery V, przy czym cylindry są zaopatrzone w żeberka chłodzące i są otoczone osłonami, służącymi do prowadzenia powietrza chłodzącego. Do skrzynki korbowej 1 jest przymocowana obudowa 6 tylnej osi, a do niej znów skrzynka biegów 7. Na skrzynce biegów 7 jest umieszczony wałek poprzeczny 5, służący do napędzania dmuchaw i połączony z wałkiem, napędzanym przez silnik za pomocą kół stożkowych, kół śrubowych lub podobnych. Na końcach tego wałka są osadzone wirniki dmuchaw odśrodkowych, któ-

rych osłony spiralne 3 są umieszczone po jednej i drugiej stronie skrzynki biegów i są przymocowane do tej skrzynki. Do osłon spiralnych 3 przyłączone są rury 8, doprowadzające sprężone powietrze do wnętrza osłon cylindrów 4, przez które to osłony powietrze chłodzące przepływa, wypływając następnie na zewnątrz przez otwory 9, umieszczone w zwróconych ku sobie ścianach osłon.

Urządzenie według wynalazku ma jeszcze tę zaletę, że powietrze chłodzące jest doprowadzone z dmuchaw do cylindrów względnie prostą drogą bez zmian kierunku ruchu, tak że straty przepływowe są stosunkowo małe.

Zastrzeżenie patentowe.

Silnik spalinowy z cylindrami, ustawionymi w kształcie litery V, i z dmuchawą chłodzącą, zwłaszcza do pojazdów z umieszczonym z tyłu silnikiem, znamienny tym, że posiada dwie dmuchawy chłodzące, z których każda odmuchuje jeden z bloków cylindrów, a które są umieszczone po obu stronach skrzynki biegów oraz są napędzane za pomocą wspólnego wałka poprzecznego.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. St. Głowacki
rzecznik patentowy

