

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成20年10月2日(2008.10.2)

【公表番号】特表2008-511780(P2008-511780A)

【公表日】平成20年4月17日(2008.4.17)

【年通号数】公開・登録公報2008-015

【出願番号】特願2007-528517(P2007-528517)

【国際特許分類】

F 0 1 L 7/16 (2006.01)

F 0 1 L 7/02 (2006.01)

F 0 2 F 11/00 (2006.01)

【F I】

F 0 1 L 7/16

F 0 1 L 7/02 A

F 0 2 F 11/00 P

【手続補正書】

【提出日】平成20年8月12日(2008.8.12)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ロータリーバルブ内燃エンジン用ガスシールエレメントであって、該エンジンは、ボアを有するシリンダヘッドと、該ボア内で所定のクリアランスを持って回転可能なロータリーバルブと、燃焼室に連通する、前記ボア内の窓部とを具え、前記シールエレメントは、細長い形状であり、かつシール面、該シール面に対向する下面並びに互いに対向する第 1 及び第 2 の側面を有しており、前記シールエレメントは、前記ボアのスロット内に、前記窓部に隣接して配置されるよう構成されており、前記第 1 の側面は、前記窓部に最も近い前記スロットの側面に隣接しており、前記シール面は前記バルブに対して付勢されているガスシールエレメントにおいて、前記第 1 の側面は、その内部に配設された、前記シール面から前記下面まで延びる少なくとも 1 つのチャンネルを有することを特徴とするガスシールエレメント。