



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203877172 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 15

(21) 申请号 201420303291. 7

(22) 申请日 2014. 05. 27

(73) 专利权人 金华阜康机电有限公司

地址 321000 浙江省金华市城北工业园新业街 108 号

(72) 发明人 倪晓军

(51) Int. Cl.

B65D 61/00 (2006. 01)

B60P 7/06 (2006. 01)

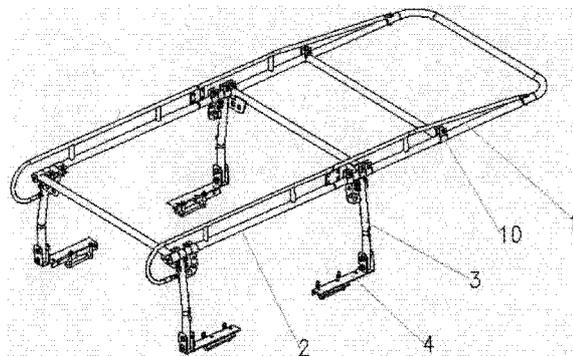
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种皮卡货架

(57) 摘要

本实用新型公开一种皮卡货架,包括前围栏(1)、后围栏(2)和支撑架(3),围栏骨架由管体套接而成,支撑架(3)与后围栏(2)连接,支撑架(3)底部通过螺栓连接有直角折边的固定底座(4),固定底座(4)的外侧焊接有两个固定钩套(5),固定钩套(5)内通过螺帽固定有顶部攻有一段螺纹的固定钩(6),两固定钩(6)通过加强件(7)形成联合体,两固定钩(6)的圆弧段顶面上还连接有一连接压板(13),前围栏(1)和后围栏(2)在其相连的一侧都设有一个两孔固定片(8),两固定片通过四孔连接片(9)连接,前围栏(1)和后围栏(2)的管体上安装有若干个可来回移动导套固定夹,对称的两导套固定夹之间连接有栏杆,本实用新型的优点在于:使用时更稳定且前后部分不易分离脱落。



1. 一种皮卡货架,包括前围栏、后围栏和支撑架,围栏骨架由管体套接而成,支撑架与后围栏连接,其特征在于:所述的支撑架底部设有直角折边的固定底座,固定底座的外侧设有两个固定钩套,固定钩套内设有固定钩,两固定钩通过加强件形成联体,所述的前围栏和后围栏在其相连的一侧都设有一个两孔固定片,两固定片通过四孔连接片连接。

2. 根据权利要求1所述的一种皮卡货架,其特征在于:所述的前围栏和后围栏的管体上安装有若干个可来回移动导套固定夹,对称的两导套固定夹之间连接有栏杆。

3. 根据权利要求2所述的一种皮卡货架,其特征在于:所述的导套固定夹由导套和连接板构成,所述的导套呈薄壁类U型,底部与管体相配套,顶部为两挡板,两挡板之间通过螺栓和螺母固定有连接板,连接板上开有孔,用于安装固定物品的栏杆。

4. 根据权利要求1所述的一种皮卡货架,其特征在于:所述的固定钩顶部有一段攻有螺纹,并用螺帽使其固定在固定套内。

5. 根据权利要求4所述的一种皮卡货架,其特征在于:所述的固定钩在两固定钩的圆弧段顶面上还设有一连接压板。

一种皮卡货架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种货架,特指一种皮卡货架。

背景技术

[0002] 在皮卡上安装货架可以运载更多的货物,但现有的货架安装在皮卡上易松动脱落,有的皮卡使用大型货架,货架分为前后两部分,货架的前后部分通过套管连接,但货架的前后部分易松动分离脱落。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种使用时更稳定且前后部分不易分离脱落的皮卡货架。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型所述的一种皮卡货架,包括前围栏、后围栏和支撑架,围栏骨架由管体套接而成,支撑架与后围栏连接,所述的支撑架底部设有直角折边的固定底座,固定底座的外侧设有两个固定钩套,固定钩套内设有固定钩,两固定钩通过加强件形成联体,所述的前围栏和后围栏在其相连的一侧都设有一个两孔固定片,两固定片通过四孔连接片连接。

[0005] 作为优选,所述的前围栏和后围栏的管体上安装有若干个可来回移动导套固定夹,对称的两导套固定夹之间连接有栏杆。上述设计为了使货架适用范围更广,只需调节移动导套固定夹即可,调节也更方便。

[0006] 作为优选,所述的导套固定夹由导套和连接板构成,所述的导套呈薄壁类U型,底部与管体相配套,顶部为两挡板,两挡板之间通过螺栓和螺母固定有连接板,连接板上开有孔,用于安装固定物品的栏杆。上述设计结构更合理,安装和调节都更方便。

[0007] 作为优选,所述的固定钩顶部有一段攻有螺纹,并用螺帽使其固定在固定套内。上述设计结构更合理,货架稳定性更好,螺帽的设计可以使固定钩固定的更牢固,同时适用的范围更广。

[0008] 作为优选,所述的固定钩在两固定钩的圆弧段顶面上还设有一连接压板。上述设计为了更好的固定在皮卡车上,防止固定钩打滑。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:使用时更稳定且前后部分不易分离脱落。

附图说明

[0010] 下面根据附图和实施例对本发明作进一步详细说明。

[0011] 图1为本实用新型所述的一种皮卡货架的结构示意图。

[0012] 图2为图1的局部分解示意图。

[0013] 图3为本实用新型固定底座结构示意图。

[0014] 图4为图3局部放大示意图。

[0015] 图 5 为本实用新型导套结构示意图。

[0016] 如图 1 至图 5 所述,1、前围栏 ;2、后围栏 ;3、支撑架 ;4、固定座 ;5、固定钩套 ;6、固定钩 ;7、加强件 ;8、两孔固定片 ;9、四孔连接片 ;10、导套 ;11、挡板 ;12、连接板 ;13、连接压板。

具体实施方式

[0017] 如图 1 至图 4 所示,本实用新型所述的一种皮卡货架,包括前围栏 1、后围栏 2 和支撑架 3,围栏骨架由管体套接而成,支撑架 3 与后围栏 2 连接,支撑架 3 底部通过螺栓连接有直角折边的固定底座 4,固定底座 4 的外侧焊接有两个固定钩套 5,固定钩套 5 内通过螺帽固定有顶部攻有一段螺纹的固定钩 6,两固定钩 6 通过加强件 7 形成联体,两固定钩 6 的圆弧段顶面上还连接有一连接压板 13,前围栏 1 和后围栏 2 在其相连的一侧都设有一个两孔固定片 8,两固定片通过四孔连接片 9 连接,前围栏 1 和后围栏 2 的管体上安装有若干个可来回移动导套固定夹,对称的两导套固定夹之间连接有栏杆。

[0018] 如图 5 所示,导套固定夹由导套 10 和连接板 12 构成,导套 10 呈薄壁类 U 型,底部与管体相配套,顶部为两挡板 11,两挡板 11 之间通过螺栓和螺母固定有连接板 12,连接板 12 上开有孔,用于安装固定物品的栏杆。

[0019] 进一步说明,联体的固定钩 6 安装在皮卡上更加稳固不易脱落,且松紧可由螺帽调节,四孔连接片 9 通过螺栓及相应的螺帽与前、后围栏上的两孔固定片 8 分别栓接在一起,使前、后围栏不易分离脱落,导套 10 上安装栏杆使货架能适应不同形状的货物,而且导套 10 调节也较方便。

[0020] 以上所述为本发明的最佳实施方式,并非对保护范围进行限定,在不脱离本发明设计精神的前提下,均应落入本发明的权利要求书确定的保护范围内。

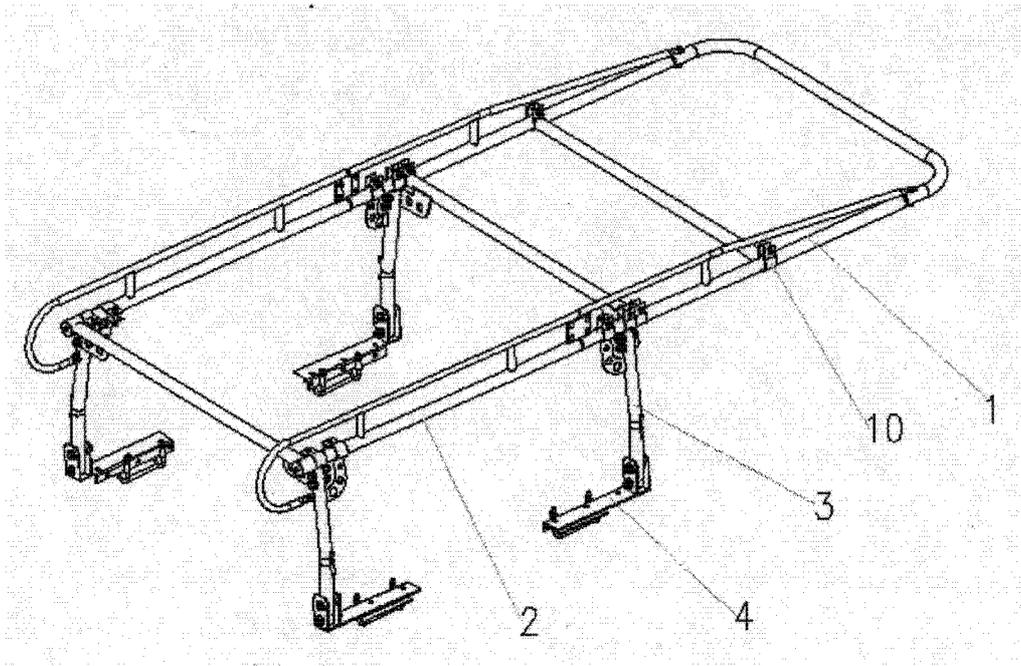


图 1

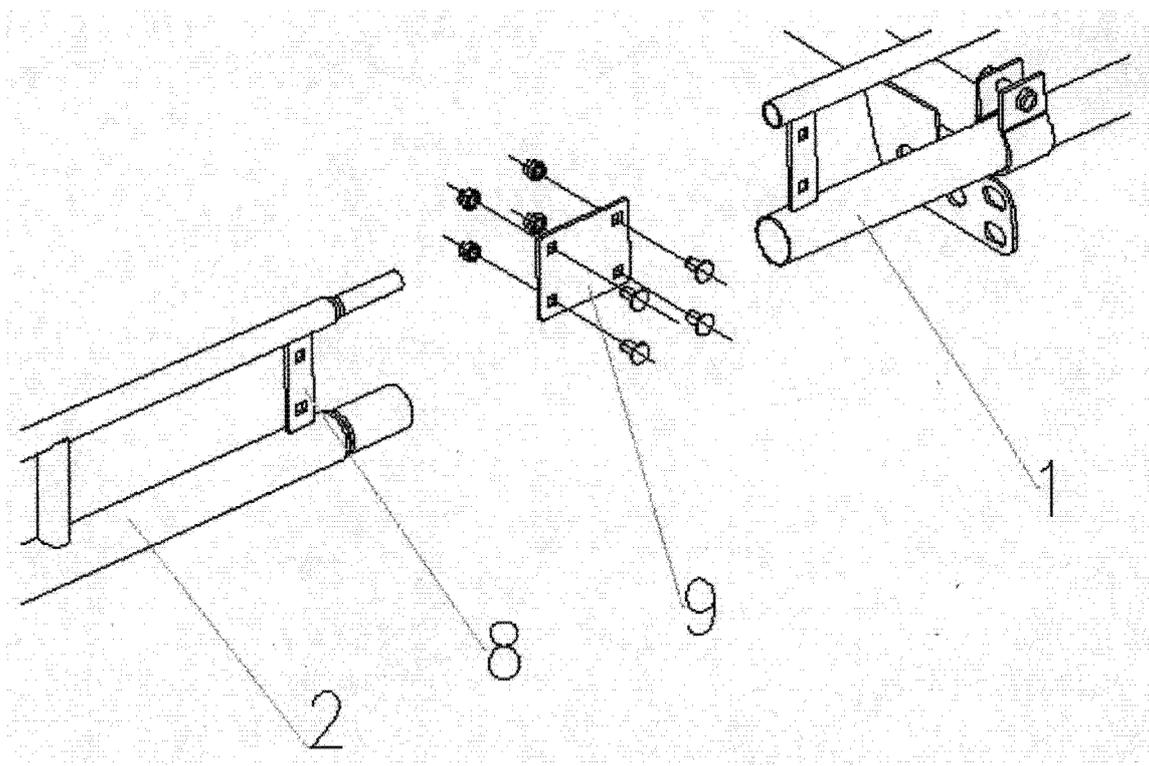


图 2

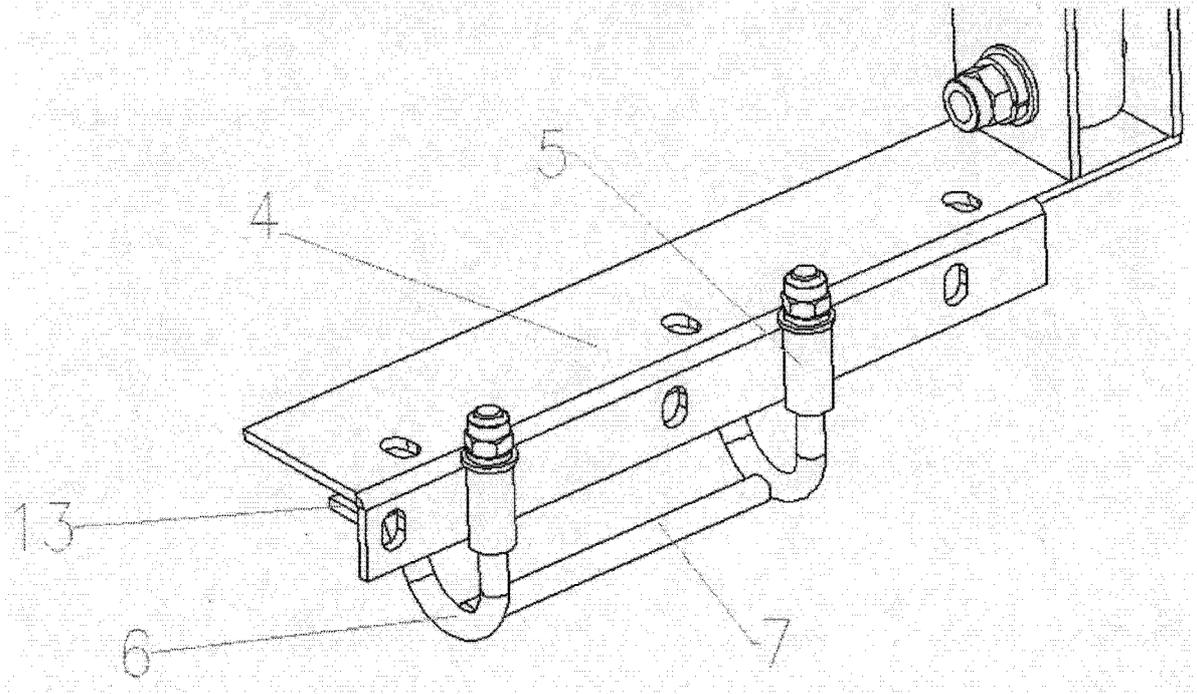


图 3

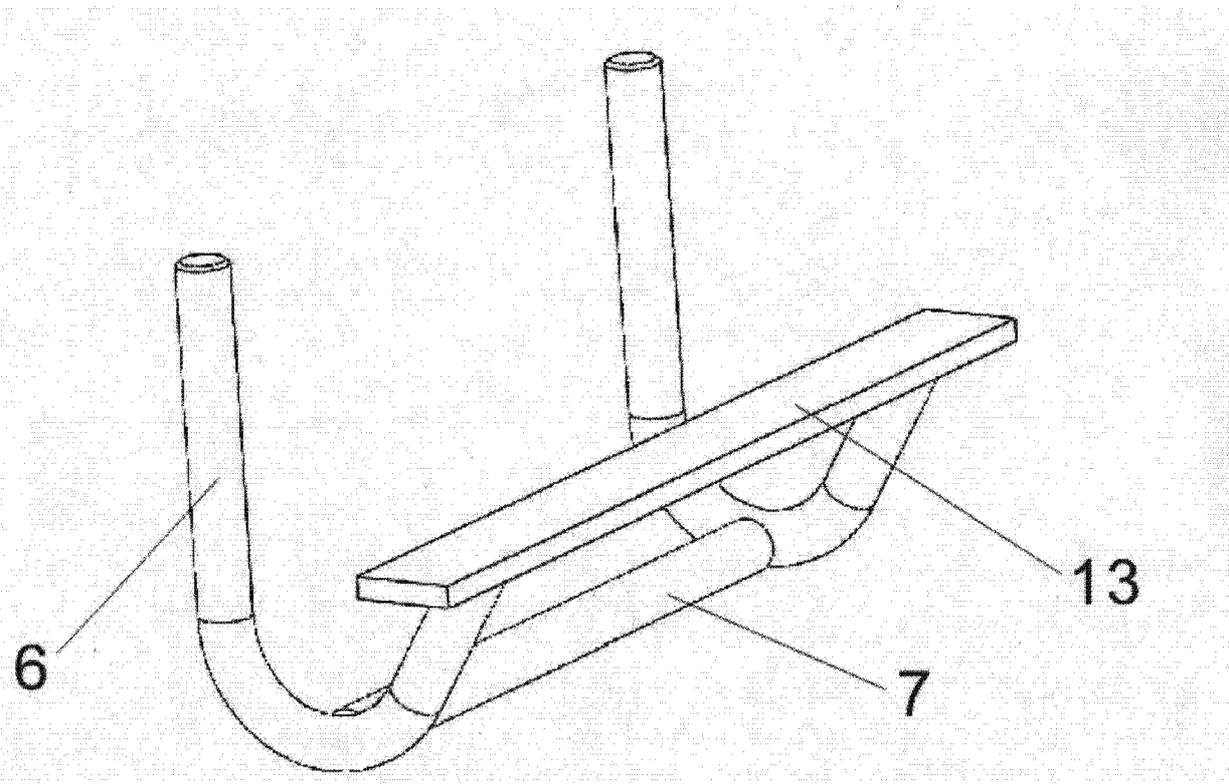


图 4

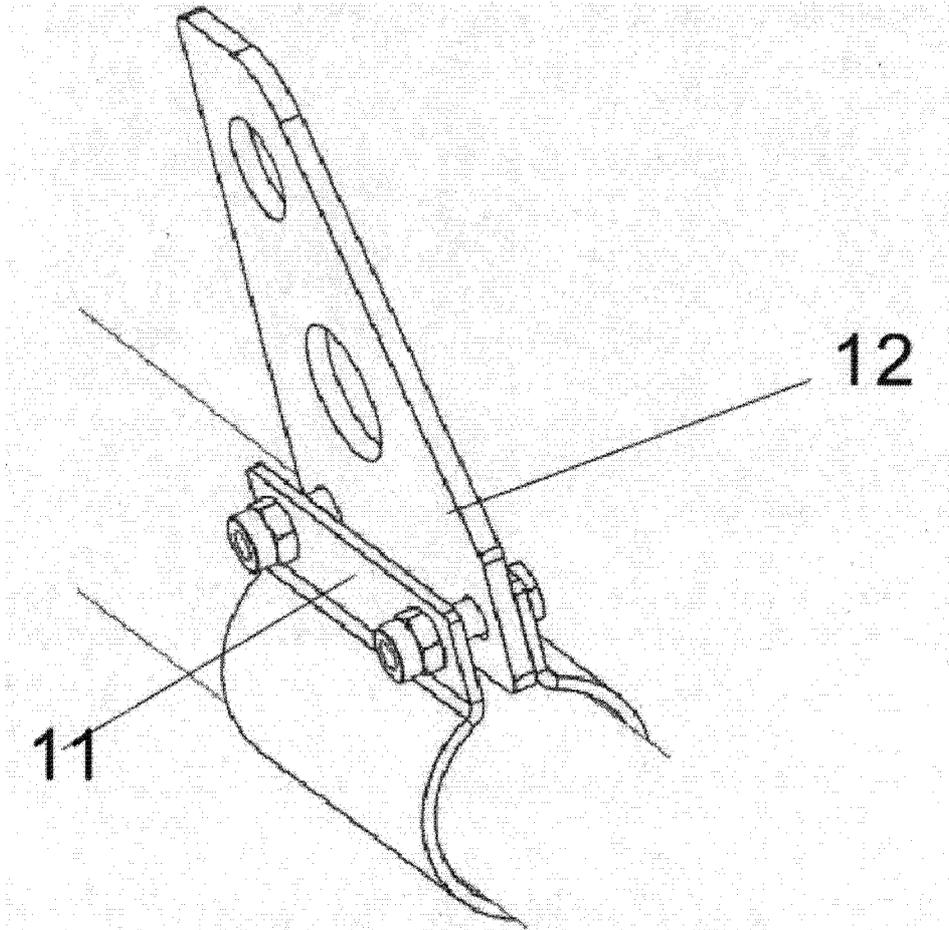


图 5