

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

65417

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81 e, 108

Zgłoszono: 04.II.1970 (P(138 598))

MKP B 65 g 69/24

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30. VI. 1972

UKD

Twórca wynalazku: Jerzy Winnicki

Właściciel patentu: Instytut Organizacji i Mechanizacji Budownictwa,
Warszawa (Polska)

Urządzenie do przewozu wielkopłytych elementów na środkach transportowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przewozu wielkopłytych elementów na środkach transportowych przeznaczonych do transportu w dowolnej pochylej pozycji elementów wielkopłytych ściennych i innych.

Znane są stojaki sztywne do transportu elementów wielkopłytych na środkach transportowych, które umożliwiają przewóz tych elementów w nie zmienionej pozycji na całej trasie przejazdu.

Stąd ze względu na gabaryty drogowe — linie tramwajowe, wiadukty itp. na stojakach sztywnych mogą być przewożone elementy o ograniczonej wysokości.

Również na sztywnych stojakach nie można przewozić elementów kruchych o małej wytrzymałości na zginanie w pozycji mocno pochylej, gdyż w czasie ustawiania w pozycji pochylej na stojaku lub w czasie podnoszenia z niego ulegają złamaniu, a ucha lub trzpienie, za które są podnoszone ulegają zgięciu lub wyrwaniu z elementów.

Celem niniejszego wynalazku jest zwiększenie zakresu i możliwości transportu elementów wielkopłytych zarówno o małej i dużej wytrzymałości na zginanie jak i o wymiarach przekraczających gabaryty drogowe po trasach z ograniczoną skrajnią drogową — pod liniami tramwajowymi, wiadukty itp. zarówno na środkach transportowych nisko i wysokopodwoziowych w pozycji pochylej lub pionowej.

2

Istotą wynalazku jest urządzenie do przewozu wielkopłytych elementów na środkach transportowych posiadające ramę w kształcie trójkąta, która w podstawie ma przeciwciąg i przeguby z zamocowanymi do nich bokiem i podkładami z możliwością dowolnego skośnego ich ustawienia przy pomocy regulacyjnej śruby.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z tyłu umocowane na środku transportowym, fig. 2 — odmianę urządzenia w widoku z tyłu umocowanego na środku transportowym.

Urządzenie składa się z regulowanej bokiem 6 ramy nierównoramiennej wyposażonej w śruby 8 i przegub 5 oraz podkładów uchylnych 2 połączonych z podstawą 7 przegubami 3, opartych jednocześnie na boku 6 za pomocą amortyzatorów.

Przeciwciąg 4 zapewnia równomierne osiowe obciążenie pojazdu oraz obniża środek ciężkości ładunku.

W czasie załadowywania elementu 1 pokład uchylny 2 znajduje się w pionowej pozycji 2' a następnie po ustawieniu na nim elementu 1' jest przechylany dźwigiem do momentu oparcia się podkładu 2 z elementem 1 o amortyzatory.

Przy zdejmowaniu elementu 1, podkład uchylny 2 jest podnoszony dźwigiem do pionu do pozycji 2' po czym element 1 w pozycji pionowej 1' pobierany jest na plac składowy lub do montażu budynku.

W przypadku transportu elementów wielkopłytowych o dużym wymiarze wysokości np. 3,40—5 m, na odcinkach tras z ograniczoną drogową wysokością gabarytową bok 6 przechyla się za pomocą śrub 8 wraz z podkładami uchylnymi 2 i elementami 1 poniżej skrajni drogowej 9.

Po przejechaniu np. pod wiaduktem bok 6, podkłady 2 i elementy 1 podnosi się za pomocą śruby 8 do pozycji pierwotnej. Statyczność środka transportowego w czasie jazdy i pochylania boku 6, podkładów 2 i elementów 1, zapewnia przeciwciąg.

Odmiana urządzenia jak pokazano na fig. 2 posiada stałą równomierną ramę 10.

Urządzenie do transportu elementów wielkopłytowych według wynalazku może być stosowane do przewozu różnego rodzaju elementów wielkopłytowych na środkach transportowych wysokopodwoziowych, także po drogach z ograniczonymi gabarytami drogowymi — linie tramwajowe, i temu po-

dobne, dzięki czemu zwiększa uniwersalność i efektywność transportu, eliminuje deficytowe i kosztowne niskopodwoziowe naczepy, przyczepy i ciągniki oraz obniża koszty transportu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do przewozu wielkopłytowych elementów na środkach transportowych, **znamiennie tym**, że ma ramę w kształcie trójkąta, która w podstawie (7) posiada przeciwciąg (4) oraz przeguby (5) i (3) z zamocowanymi do nich podkładkami (2) i boki (6) posiadającym regulacyjną śrubę (8).

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, **znamienna tym**, że rama (10) w kształcie trójkąta ma przeguby (3) po obu stronach podstawy (7) łączące podstawę (7) z podkładkami (2).

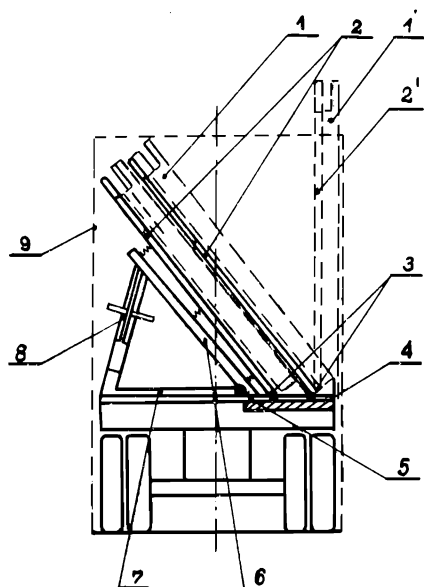


Fig. 1

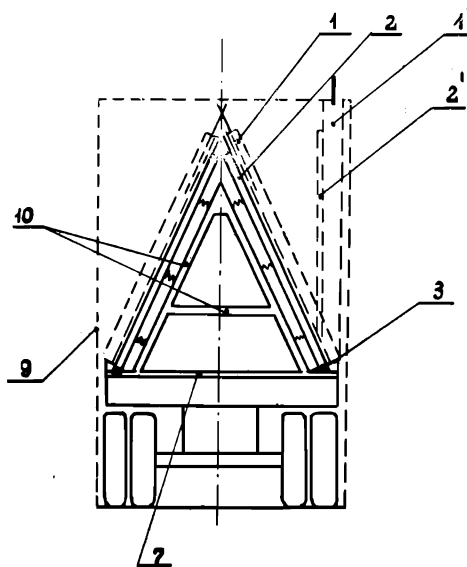


Fig. 2