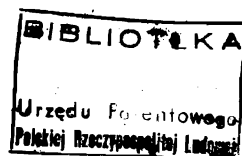




B66d 3/20



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44434

3/20
Kl. 35 c, 1/13

Jan Dunowski

Gdańsk, Polska

Bęben dźwigowo-przenośnikowy

Patent trwa od dnia 14 listopada 1959 r.

Wynalazek obejmuje bęben do urządzeń dźwigowych lub przenośnikowych z mechanizmami napędu i hamowania, umieszczonymi wewnątrz bębna.

W znanych podobnych urządzeniach tylko niektóre mechanizmy były umieszczone wewnątrz bębna. Jeżeli silnik elektryczny znajdował się w bębnie, to przekładnia i hamulec umieszczone były na zewnątrz bębna lub odwrotnie. Najczęściej bęben bywa łożyskowany na przedłużonym wałku silnika, co ogranicza udźwig wciągu.

Bęben dźwigowo-przenośnikowy według wynalazku przedstawiony jest tytułem przykładu na rysunku. Składa się on z dwóch bębnow: zewnętrznego 1 łożyskowanego na wieńcach skrajnych w obudowie 2, przenoszącego momenty gnące i skręcające od obciążenia głównego i obciążeń dodatkowych oraz z bębna wewnętrznego, składającego się z członów skręconych śrubami pasowanymi — (korpus silnika uważa się za jeden z członów bębna wewnętrznego), którego zadanie polega na przenoszeniu obciążenia od momentu skręcającego. Konstruk-

cja taka charakteryzuje się tym, że wszystkie elementy mają kształt rury. Silnik 3 z jednego końca wału napędza przekładnię obiegową 4, która jest zakończona wałkiem uzębionym 5, napędzającym dwa koła zębate 6, związane z bębniem roboczym 1. Na drugim końcu wału silnika 3 osadzono hamulec tarczowy 7, zaciskany sprężynami 8. Zwalnianie hamulca następuje przez przyciągnięcie zwory 9 elektromagnesem 10; wtedy trzpień 11 naciska na dźwignię 12, które przesuwają śruby 13. Hamulec i elektromagnes wbudowane są w człony bębna wewnętrznego 14 i 15.

Bęben wewnętrzny połączony jest za pomocą tulei 14 i 16 z płytami 17 i 18, a płyty przykręcone są śrubami do konstrukcji obudowy 2. Bęben 1 może być łożyskowany ślizgowo, lub tocznie jak na rysunku. Łożyska toczne 19 przenoszą obciążenia poprzeczne, a łożyska oporowe 20 — siły poosiowe. Konstrukcja taka pozwala na wbudowanie bębna w obudowę dowolnej konstrukcji.

Bęben wyżej opisanej konstrukcji może być

wykorzystany do urządzenia dźwigowego — jako mechanizm podnoszenia lub do napędu taśm przenośnika taśmowego i wszędzie tam, gdzie napęd bębna nie może zajmować miejsca poza bębniem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Bęben dźwigowo-przenośnikowy, znamieny tym, że wszystkie mechanizmy napędowe, jak silnik (3), przekładnia obiegowa (4) i hamulec

(7) z elektromagnesem (10), umieszczone są wewnątrz bębna, który ułożyskowany jest na skrajnych wieńcach w korpusie obudowy.

2. Bęben dźwigowo-przenośnikowy według zastrz. 1, znamieny tym, że hamulec jest sterowany dźwigniami (12) rozmieszczonymi promieniowo i uruchomianymi za pomocą trzpienia (11).

Jan Dunowski

