

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720010048.6

[51] Int. Cl.

B21D 1/00 (2006.01)

B21D 1/14 (2006.01)

B21D 1/12 (2006.01)

[45] 授权公告日 2007 年 12 月 26 日

[11] 授权公告号 CN 200995236Y

[22] 申请日 2007.01.09

[21] 申请号 200720010048.6

[73] 专利权人 傅景宽

地址 114314 辽宁省鞍山市岫岩满族自治县
大营镇大营村冷家堡

[72] 发明人 傅景宽

[74] 专利代理机构 沈阳亚泰专利商标代理有限公司
代理人 史旭泰

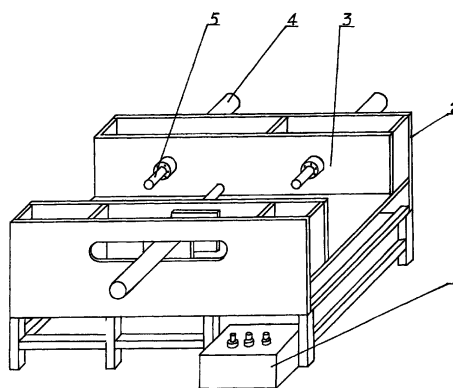
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种液压校正装置

[57] 摘要

一种液压校正装置是属于汽车大架及船舶用板件的校正设备。本实用新型就是提供一种省时、省力、效率高的液压校正装置。本实用新型包括机架，机架上方为长形槽，长形槽的两侧机架上分别设置两个液压缸、一个液压缸，液压缸的顶部为活塞杆；机架的侧方设置有控制液压缸的液压站。



1、一种液压校正装置，包括机架(2)，其特征在于机架(2)上方为长形槽(3)，长形槽(3)的两侧机架(2)上分别设置两个液压缸(4)、一个液压缸(4)，液压缸(4)的顶部为活塞杆(5)；机架(2)的侧方设置有控制液压缸(4)的液压站(1)。

一种液压校正装置

技术领域：

本实用新型是属于汽车大架及船舶用板件的校正设备。

背景技术：

通常汽车、翻斗车等主架变弯时，在修理厂是借助千斤顶、加热等方法进行校正；因此，费时费力，效果还不好，甚至有的还校正不过来，致使主架报废。目前随着汽车工业的大力发展，尤其汽车的主架又宽又大，校正的难度也随之加大。

实用新型内容：

本实用新型就是针对上述问题，提供一种省时、省力、效率高的液压校正装置。

本实用新型采用如下技术方案：本实用新型包括机架，其结构要点机架上方为长形槽，长形槽的两侧机架上分别设置两个液压缸、一个液压缸，液压缸的顶部为活塞杆；机架的侧方设置有控制液压缸的液压站。

本实用新型的有益效果：

1、省时、省力、效率高：

本实用新型的校正装置可根据汽车大架的弯曲部调整相应的施压位置；并可根据汽车大架的硬度及需校正程度控制液压缸的实施压力；

2、结构简单：

本实用新型的构件少，且简易，技术也易掌握，易于推广普及。

附图说明：

图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式:

本实用新型包括机架 2, 机架 2 上方为长形槽 3, 长形槽 3 的两侧机架 2 上分别设置两个液压缸 4、一个液压缸 4, 液压缸 4 的顶部为活塞杆 5; 机架 2 的侧方设置有控制液压缸 4 的液压站 1。

本实用新型也可配合胎具, 弯曲、折压出需要的形式、尺寸的板材。

使用时, 将需要校正的板材置于长形槽 3 内, 板材的一侧同两个液压缸 4 的活塞杆 5 相接触, 板材的另一侧同一个液压缸 4 的活塞杆 5 相接触; 在相互作用力下, 使板材得以校正。

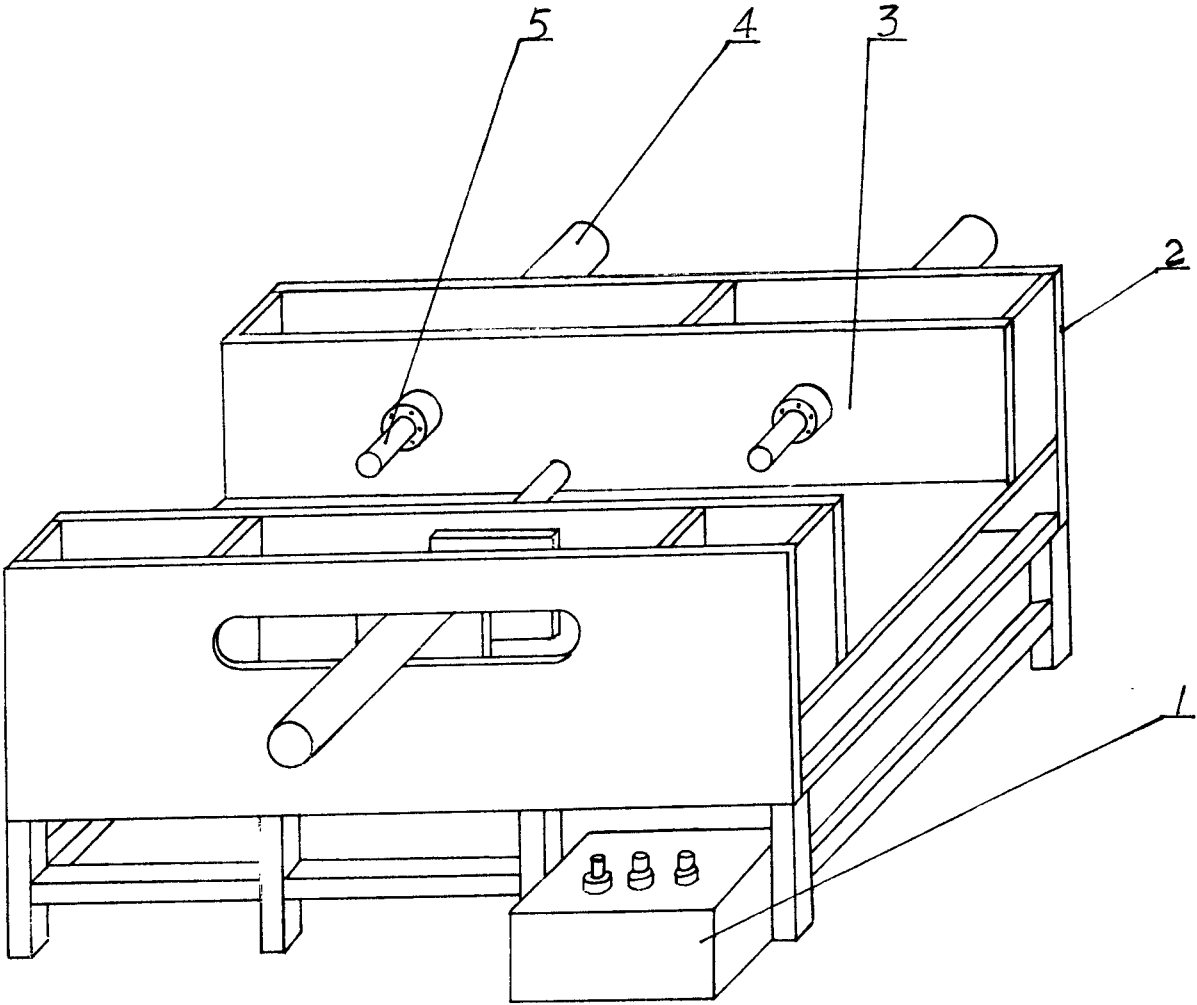


图 1