



FOD Economie, KMO, Middenstand &
Energie
Dienst voor de Intellectuele Eigendom

(11) 1028043 A1

(12) BELGISCHE OCTROOIAANVRAAG

(41) Publicatiedatum : 01/09/2021

(21) Aanvraagnummer : BE2020/5078

(22) Indieningsdatum : 10/02/2020

(62) Afgesplitst van basisaanvraag :

(62) Indieningsdatum basisaanvraag :

(51) Internationale classificatie : B65D 25/00, B65D 37/00

(30) Voorrangsgegevens :

(71) Aanvrager(s) :

conTeyor International nv
NV
9820, MERELBEKE
België

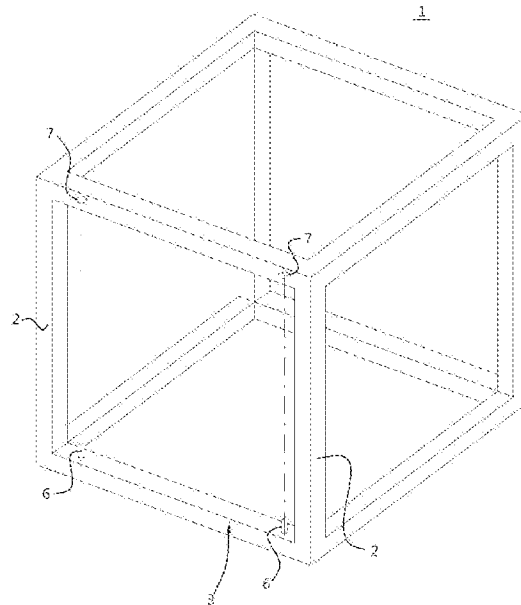
(72) Uitvinder(s) :

WOJTYLA Henryk
9820 MERELBEKE
België

(54) TRANSPORTCONTAINER EN SAMENBOUW ERVAN

(57)De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een transportcontainer die een frame omvat en een flexibel compartimentsysteem opgehangen binnen dat frame, waarbij het frame ten minste één open zijde heeft, waarbij de transportcontainer een afdekking heeft die beweegbaar is tussen een gesloten en een open configuratie voor het selectief afdekken en blootstellen van die open zijde, en waarbij het frame verder ingericht is met ten minste één langwerpig ophangingselement dat zich uitstrekt langs een zijrand van die open zijde, en dat bevestigd is doorheen een door het compartimentsysteem gevormde hoes. Meer bepaald strekt de afdekking zich, in de gesloten configuratie, uit langs de genoemde hoes, en staat in aanraking met de hoes. De uitvinding biedt verder een werkwijze voor het samenbouwen van transportcontainers.

Fig. 1A



TRANSPORTCONTAINER EN SAMENBOUW ERVAN

DOMEIN VAN DE UITVINDING

- 5 De uitvinding heeft betrekking op flexibele compartimentsystemen voor transport en opslag van goederen. In het bijzonder heeft de uitvinding betrekking op transportcontainers die een flexibel compartimentsysteem hebben dat is opgehangen binnen een frame.

10 ACHTERGROND

Transport- en opslagcontainers van dit type zijn algemeen bekend. Meestal wordt het compartimentsysteem strak gehouden binnen het frame. Het verschaft compartimenten voor het onderbrengen van goederen tijdens transport/opslag.

15

Als een voorbeeld openbaart EP 1 484 253 een opslagsamenstel dat een textiele verdeelinrichting heeft, die binnen een frame wordt ondersteund. De verdeelinrichting heeft een veelheid van hoezen (Engels: "sleeves") die opgehangen worden aan staven van het frame. Het biedt een veelheid van open compartimenten.

- 20 Verder is een opening aan de voorzijde van het opslagsamenstel selectief sluitbaar door middel van een apart gordijn. Dit gordijn wordt opgehangen aan de bovenkant van het frame. Als nadeel sluit dit gordijn de compartimenten mogelijks onvoldoende af, van stof en andere verontreinigingen.

- 25 US 8 998 011 openbaart een inklapbaar rek dat een opnameruimte definieert. Een binnenstof verdeelt deze opnameruimte verder in een veelheid van kleinere compartimenten. Een rits is voorzien voor het afdekken van de opening aan de voorzijde. Meer in het bijzonder is de rits voorzien langs een binnenwaartse omtrekflap die de grootte van de opening aan de voorzijde afbakt, en die het
- 30 inbrengen en uitnemen van goederen kan bemoeilijken.

- US 5 725 118 openbaart verder een container voor het daarin houden van een product tijdens transport. Het containerlichaam heeft minstens één open zijde, die toegang biedt tot een veelheid van horizontale productbakken binnenin. Deze open
- 35 zijde is mogelijks afgedekt. Daartoe worden haak- en lusbevestigingsstroken (klittenbandstroken) aangebracht aan het andere oppervlak van het containerlichaam, en aan het binnenoppervlak van een afzonderlijke flexibele wandstructuur. De voorziening van dergelijke bevestigingsstroken vormt echter een

bijkomende stap tijdens de samenbouw. De uitvinders hebben verder ervaren dat afzonderlijke bevestigingsstroken die aan het buitenoppervlak van een containerlichaam worden aangebracht, gemakkelijk vuil kunnen worden en/of los kunnen komen. Het ontwerp van US 5 725 118 vereist daarom mogelijks meer
5 onderhoud.

Als een bijkomend voorbeeld, onthult US 6 540 096 een inklapbare transportcontainer. Een voorzijde van de container is normaliter open, maar kan afgedekt worden door middel van een doorzichtige afdekking. Enerzijds is deze
10 afdekking aan de bovenrand ervan vastgeklonken aan een bovenste staaf van het containerlichaam. Vastklinken is echter omslachtig. Het boren van klinknagelgaten kan verder risico's met zich meebrengen op het gebied van metaalvijsel/spaanders. Anderzijds is de afdekking aan de onderste- en zijranden ervan losmaakbaar vastgemaakt door middel van haak- en lusbevestigingsstroken. Deze
15 bevestigingsstroken sluiten aan op naar binnen gerichte kragen die zijn voorzien op het containerlichaam. De bovenstaande nadelen met betrekking tot afzonderlijke bevestigingsstroken worden herhaald. Als een bijkomend nadeel beperken zulke naar binnen gerichte kragen de grootte van de opening aan de voorzijde, en ze kunnen het inbrengen en uitnemen van goederen bemoeilijken.

20

Belangrijke kenmerken van transportcontainers hebben betrekking op ergonomie en gebruiksgemak. Transportcontainers dienen een maximaal beschermde omgeving te bieden voor de goederen tijdens het laden, de opslag, het transport, en/of het lossen.

25

Bij voorkeur worden dergelijke transportcontainers optimaal geassembleerd. Dus met een beperkt aantal samenbouwtappen, een lage complexiteit per stap, en een minimale totale samenbouwtijd. Een ander aandachtspunt is duurzaamheid en levensduur. Er zou slechts beperkt onderhoud nodig moeten zijn, of helemaal geen
30 onderhoud. Een verder aandachtspunt is herbruikbaarheid en vervangbaarheid van onderdelen, in het bijzonder van die onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn.

De onderhavige uitvinding heeft als doel een nieuwe en verbeterde transportinrichting te bieden. Ze tracht daarbij minstens sommige van de hierboven
35 genoemde problemen op te lossen.

SAMENVATTING VAN DE UITVINDING

Daartoe verschaft de uitvinding een transportcontainer volgens conclusie 1. De transportcontainer omvat een frame en een flexibel compartimentsysteem dat binnen het frame is opgehangen. Daartoe is het frame ingericht met minstens één langwerpig ophangingselement dat zich uitstrekt langs een zijrand van de toegangsopening van de container, en dat vastgemaakt is doorheen een hoes die gevormd wordt door het compartimentsysteem. In het bijzonder heeft de transportcontainer verder een afdekking, die zich in de gesloten configuratie ervan uitstrekt langsheen de hoes, en in aanraking is met de hoes.

Voordeligerwijs staat de afdekking, in de gesloten configuratie, in rechtstreeks contact met een hoes die de toegangsopening van de container flankeert. Op die manier kan de afdekking een effectieve barrière vormen voor stof en andere verontreinigingen.

Deze barrière zal effectiever zijn in het geval van nauw contact, of in het geval van een bevestigingsmechanisme voorzien op de afdekking en de hoes. Er wordt verwezen naar de bijzonder geprefereerde uitvoeringsvorm van conclusie 3.

Hoezen bieden verder een betrouwbare manier van ophanging, en mogelijks ook van het uitrekken van een compartimentsysteem binnen een frame. Ze vereenvoudigen ook de samenbouw. In een bepaalde uitvoeringsvorm, kunnen ophangingselementen die van het frame gedemonteerd kunnen worden, eenvoudige demontage en/of vervanging van onderdelen mogelijk maken.

In een verdere voorkeursuitvoeringsvorm volgens conclusie 5, zijn de afdekking en de hoes voorzien van een haak- en lusbevestigingsmechanisme (klittenbandmechanisme). Een buitenoppervlak van de hoes heeft een lusbevestigingsoppervlak. Dit heeft het voordeel een over het algemeen zachte oppervlaksrandzone te verschaffen die de toegangsopening omringt. Hierdoor wordt het risico op beschadiging van goederen tijdens het inbrengen/uitnemen verkleind.

In een verder aspect verschaft de uitvinding een werkwijze van het samenbouwen van transportcontainers volgens conclusie 14.

BESCHRIJVING VAN FIGUREN

Figuur 1A toont een transportcontainerframe, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm.

5

Figuur 1B toont een compartimentsysteem, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm.

Figuur 2 toont verder een transportcontainer, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm.

10

Figuur 3 illustreert een mechanisme voor het ophangen van een compartimentsysteem binnen een frame, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm.

Figuren 4A-C illustreren schematisch een aantal losmaakbare bevestigingsmechanismen voor de afdekking, volgens mogelijke uitvoeringsvormen van de uitvinding.

15

Figuren 5A-B illustreren schematisch een alternatieve uitvoeringsvorm van de transportcontainer.

20

GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN DE UITVINDING

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een transportcontainer, en een werkwijze voor het samenbouwen van transportcontainers.

25

Tenzij anders gedefinieerd, hebben alle termen die gebruikt worden bij het openbaar maken van de uitvinding, met inbegrip van technische en wetenschappelijke termen, de betekenis zoals algemeen begrepen door een deskundige in het vakgebied waartoe deze uitvinding behoort. Ter verdere begeleiding worden termdefinities opgenomen om de leer van de onderhavige uitvinding beter te begrijpen.

30

Zoals hierin gebruikt hebben de volgende termen de volgende betekenis:

"Een", "een" en "de" zoals hierin gebruikt verwijst naar zowel enkelvoudige als meervoudige verwijzingen, tenzij de context duidelijk anders bepaalt. Bij wijze van voorbeeld, verwijst "een compartiment" naar één of meer dan één compartiment.

35

- "Ongeveer" zoals hierin gebruikt, verwijzend naar een meetbare waarde zoals een parameter, een hoeveelheid, een tijdsduur, en dergelijke, is bedoeld om variaties te omvatten van +/-20% of minder, bij voorkeur +/-10% of minder, met meer voorkeur +/- 5% of minder, met nog meer voorkeur +/-1% of minder, en met nog
- 5 meer voorkeur +/-0,1% of minder ten opzichte van de opgegeven waarde, in zoverre dat zulke variaties geschikt zijn om uitgevoerd te worden in de geopenbaarde uitvinding. Het is echter te begrijpen dat de waarde waarnaar de modifier "ongeveer" verwijst, zelf ook specifiek wordt onthuld.
- 10 "Omvatten", "omvattende", "die omvat" en "omvattend" zoals hierin gebruikt zijn synoniem voor "bevatten", "bevattende", "bevat" of "hebben", "hebbende", "die heeft" en zijn inclusieve of open termen die de aanwezigheid van wat volgt, bijvoorbeeld een component, specificeren en die de aanwezigheid van bijkomende, niet-vernoemde componenten, kenmerken, elementen, delen, stappen, gekend in
- 15 de stand der techniek of daarin vermeld, niet uitsluiten.

De recitatie van numerieke bereiken door middel van eindpunten bevat alle getallen en fracties die binnen dat bereik vallen, evenals de geciteerde eindpunten.

- 20 De uitdrukking "gewichts%", "gewichtsprocent", "%gew" of "gew%", hier en in de hele beschrijving, tenzij anders gedefinieerd, verwijst naar het relatieve gewicht van de respectieve component op basis van het totale gewicht van de formulering.
- In een eerste aspect heeft de uitvinding betrekking op een transportcontainer die een frame omvat en een flexibel compartimentsysteem dat is opgehangen binnen
- 25 het frame. waarbij het frame ten minste één open zijde heeft, waarbij het compartimentsysteem één of meerdere compartimenten verschaft die toegankelijk zijn via de genoemde open zijde, en waarbij de transportcontainer verder een afdekking heeft die beweegbaar is tussen gesloten en open configuraties voor het selectief afdekken en blootstellen van die open zijde, waarbij het frame verder is
- 30 ingericht met ten minste één langwerpig ophangingselement dat zich uitstrekt langs een zijrand van de genoemde open zijde, en dat vastgemaakt is doorheen een door het compartimentsysteem gevormde hoes. In het bijzonder, strekt de afdekking zich, in de gesloten configuratie, uit langs deze hoes, waardoor deze in aanraking komt/aanstoot tegen de hoes.
- 35 "Container", zoals hierin gebruikt, wordt over het algemeen opgevat als een inrichting voor het opslaan of het transporteren van goederen. De transportcontainer volgens de uitvinding kan al dan niet een over het algemeen kubusvormig frame

omvatten met een bovenste zijde, een onderste zijde, en vier laterale zijden. Eén of meerdere van deze zijden kunnen ingericht zijn met overeenkomstige zijwanden. Alternatief kan de transportcontainer een over het algemeen open frame hebben. In ieder geval is ten minste één van de zijden van de transportcontainer open. Dat

5 betekent dat het toegang kan geven tot de binnenruimte van de container. Deze open zijde kan een laterale zijde van de transportcontainer zijn. Alternatief kan deze open zijde een bovenste zijde van de transportcontainer zijn. De transportcontainer en/of het frame van de container kunnen inklapbaar/opvouwbaar zijn.

- 10 Een compartimentsysteem wordt verder opgehangen binnen het frame. Dit compartimentsysteem definieert ten minste één compartiment dat geschikt is voor het opnemen van goederen. Met meer voorkeur definieert het compartimentsysteem een veelheid van dergelijke compartimenten, die bijvoorbeeld een rechthoekig raster vormen. Deze compartimenten zijn toegankelijk via een toegangsopening aan de
- 15 open zijde van de container. Randen van het frame die deze open zijde omringen, kunnen overeenkomen met de randen van de toegangsopening.

- In een mogelijke uitvoeringsvorm heeft de container een open voorste zijde. Het compartimentsysteem definieert verder een veelheid van compartimenten die over
- 20 het algemeen horizontaal opgesteld zijn, en die toegankelijk zijn via een toegangsopening aan de voorzijde.

- Het compartimentsysteem kan (deels) flexibel zijn. Het compartimentsysteem kan een flexibel materiaal omvatten. In een mogelijke uitvoeringsvorm kan het
- 25 compartimentsysteem één of meerdere vellen van een strookmateriaal omvatten dat is geconfectioneerd (bv. door naaien, lijmen of anderszins) tot een flexibel compartimentsysteem dat één of meerdere compartimenten heeft. Het strookmateriaal kan één of meer lagen omvatten. Het strookmateriaal kan een gebreide laag omvatten. Dit heeft het voordeel zacht, stofabsorberend, en goedkoop
- 30 te zijn, en dat het minder waarschijnlijk is dat het beschadigd wordt door goederen die scherpe randen hebben. Het strookmateriaal kan drie lagen omvatten die een gelamineerd produkt vormen, bv. door middel van een lijm zoals een polyurethaanlijm. In een mogelijke uitvoeringsvorm kan het strookmateriaal een onderste laag van gebreide stof omvatten, een middelste laag van geweven stof en
- 35 een bovenste laag van gebreide stof. Dergelijke strookmaterialen zijn bijzonder licht van gewicht, sterk en duurzaam.

Het compartimentsysteem omvat ten minste één lus of hoes. Bijkomend op het bovenstaande kan deze hoes integraal gevormd zijn door één van de vellen van strookmateriaal. Alternatief omvat deze hoes een apart vel van stof dat met het compartimentsysteem is verbonden, bv. door lijmen en/of naaien. De uitvinding is

5 daartoe over het algemeen echter niet beperkt. De hoes wordt gemonteerd over een ophangingselement dat ingericht is op het containerframe. Dit kan bijdragen aan het ophangen van het compartimentsysteem binnen het frame. Meer specifiek kan dit bijdragen aan het strak houden van het (flexibel) compartimentsysteem binnen het frame, bv. bij het aanspannen van het compartimentsysteem tussen één of

10 meerdere van dergelijke ophangingselementen, via overeenkomstige hoezen.

Bij voorkeur kan het ophangingselement gemonteerd worden aan, en gedemonteerd worden van (de rest van) het frame. Dit maakt eenvoudige samenbouw en demontage mogelijk, en eenvoudige vervanging van bv. het compartimentsysteem.

15 Het ophangingselement kan een buis, een stang of een profiel zijn. De uitvinding is over het algemeen niet beperkt tot één van deze. Het ophangingselement kan overstaande eindgedeeltes hebben. Zulke eindgedeeltes kunnen gemonteerd zijn aan overstaande zijranden van het frame. Alternatief kunnen dergelijke eindgedeeltes gemonteerd zijn aan overstaande eindgedeeltes van eenzelfde zijrand

20 van het frame.

Zoals hierboven vermeld, strekt het ophangingselement zich bij voorkeur uit langs een zijrand van de open zijde van het frame. Bij voorkeur is het evenwijdig aan deze laatst genoemde zijrand. Bij voorkeur is het gepositioneerd tussen de zijrand en de

25 toegangsopening van het compartimentsysteem. In een mogelijke uitvoeringsvorm, heeft het frame een open laterale zijde. Het heeft twee opstaande ophangingselementen die zich uitstrekken langs overstaande zijranden van de laterale zijde, die de toegangsopening flankeren. Overeenkomstige hoezen zijn over de ophangingselementen aangebracht. Op deze manier wordt de toegangsopening

30 van het compartimentsysteem strak gehouden, tussen de ophangingselementen.

Een voordeel van hoezen die aan het compartimentsysteem zijn genaaid, of op een andere manier door het compartimentsysteem worden gevormd, is dat ze een betrouwbaar ophangmiddel verschaffen. Inderdaad, spanning die op de hoezen

35 wordt uitgeoefend, wordt verdeeld over de lengte van de hoezen. Eventuele samenbouw en/of demontage, via langwerpige ophangingselementen die in de hoezen zijn aangebracht, is eenvoudig.

- De transportcontainer heeft bovendien een beweegbare afdekking. Deze afdekking kan bewogen worden tussen een gesloten configuratie (waarbij de afdekking de toegangsopening afdekt) en een open configuratie (waarbij de toegangsopening niet door de afdekking wordt afgedekt). De afdekking kan een afdekpaneel of een dekzeil
- 5 bevatten. De afdekking kan minstens één randgedeelte hebben dat normaliter verbonden blijft met het frame en/of met het compartimentsysteem. Het belangrijkste is dat in de gesloten configuratie, een gedeelte van de afdekking rechtstreeks aansluit op ten minste één hoes die de toegangsopening flankiert. Op
- 10 die manier kan de afdekking een effectieve barrière vormen voor stof en andere verontreinigingen. In het bijzonder zal deze barrière effectiever zijn in het geval van nauw contact tussen de afdekking en de hoes, en/of in het geval dat de afdekking bevestigd is aan de hoes (zie hieronder). De barrière/afdichting zal bestaan over de lengte van het afdekking-hoes contactgedeelte. Daarom strekt de hoes zich bij voorkeur uit over nagenoeg de gehele lengte van de toegangsopeningsrand.
- 15
- In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, overlapt de afdekking in de gesloten configuratie het ophangingselement en de hoes. De ophangingselementen kunnen dus een rigide steun bieden, waartegen de afdekking efficiënt kan worden gesloten.
- 20
- In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, zijn de afdekking en/of de hoes ingericht met een losmaakbaar bevestigingsmechanisme voor het bevestigen van de afdekking aan de hoes, in de gesloten configuratie. Dit zorgt er voordeligerwijs voor dat de afdekking in de gesloten configuratie blijft, waardoor de toegangsopening minstens gedeeltelijk wordt afgesloten. Bovendien kan het bevestigingsmechanisme
- 25 rechtstreeks in de afdekking en/of de hoes geïntegreerd worden. Er zijn geen extra stappen nodig tijdens de samenbouw van het compartimentsysteem binnen het containerframe. Aangezien het bevestigingsmechanisme deel uitmaakt van de afdekking en de hoezen, belemmert het de toegangsopening verder op geen enkele manier.
- 30
- Geschikte bevestigingsmechanismen kunnen magnetisme bevatten, elektrostatica, oppervlaktehechting, mechanica (bijvoorbeeld ritsen, haak- en lusbevestigingen, knopen) en/of elke combinatie daarvan. De uitvinding is over het algemeen niet beperkt tot één van deze.
- 35
- In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, zijn de afdekking en de hoes ingericht met een haak- en lusbevestigingsmechanisme (klittenbandmechanisme). In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, is een buitenoppervlak van de hoes

ingericht met een lusbevestigingsoppervlak. Dit heeft het voordeel een over het algemeen zachte oppervlaksrandzone te verschaffen die de insteekopening omringt. In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, wordt de hoes gevormd door een stof met lusbevestiging (klittenbandstof). Er wordt verwezen naar de niet-limitatieve

5 uitvoeringsvorm van Fig. 4B.

In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, hebben één of meerdere ophangingselementen een afgerond doorsnedeprofiel. In het bijzonder voor een ophangingselement dat naast de toegangsoening is aangebracht, vormt een
10 afgerond profiel een lager risico op beschadiging van goederen tijdens het inbrengen/uithalen. Het afgeronde profiel kan een cirkelvormig profiel omvatten, een ovaal profiel, een cirkelsectorvormig profiel, of een afgerond vierkant profiel. Maar de uitvinding is niet beperkt tot één van deze.

15 In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, wordt het ophangingselement losmaakbaar over een framepin en/of in een framegat bevestigd . Vooral in het geval dat dergelijke gaten en pennen van tevoren zijn aangebracht, vereist de samenbouw van het compartimentsysteem binnen het frame geen verdere precisie.

20 In een verdere of alternatieve uitvoeringsvorm, is het frame ingericht met:
- een onderste ophangingselement dat een eindgedeelte heeft met een montagegat, waarmee dit element over een framepin wordt bevestigd, en
- een opstaand ophangingselement dat een eindgedeelte heeft dat over dezelfde framepin wordt aangebracht, waardoor het eindgedeelte van het
25 onderste ophangingselement op zijn plaats wordt vergrendeld.

Dit zorgt voor een bijzonder effectieve assemblage. De stap van het verschaffen van het opstaand ophangingselement vergrendelt automatisch het onderste ophangingselement op zijn plaats. Met meer voorkeur heeft het onderste ophangingselement twee zulke eindgedeeltes die op hun plaats vergrendeld zijn via
30 opstaande ophangingselementen aan de overeenkomstige linker- en rechterzijde ten opzichte van de containeropening.

In een tweede aspect heeft de uitvinding betrekking op een werkwijze voor het samenbouwen van een transportcontainer, waarbij de werkwijze de stap omvat van
35 het ophangen van een flexibel compartimentsysteem binnen een frame, waarbij het frame is ingericht met één of meerdere langwerpige ophangingselementen die bevestigd zijn door overeenkomstige hoezen van het flexibele compartimentsysteem, en waarbij de opslagcontainer verder ingericht is met een

beweegbare afdekking voor het bedekken en blootstellen van een open zijde daarvan, in een respectievelijke gesloten en open configuratie. In het bijzonder strekt de genoemde afdekking zich in zijn gesloten configuratie uit langs tenminste één van de hoezen, terwijl het in aanraking is met de hoezen.

5

Optioneel is deze werkwijze geschikt voor het samenbouwen van de hierboven beschreven transportcontainer. Dezelfde eigenschappen en bijbehorende voordelen kunnen daarom van toepassing zijn. Zo kunnen bijvoorbeeld overstaande eindgedeeltes van ten minste één ophangingselement bevestigd zijn over framepinnen en/of framegaten, voor efficiënte montage van het genoemd ophangingselement in het frame.

10

15

De uitvinding wordt nu verder beschreven door middel van de volgende voorbeelden en figuren, die de uitvinding verder illustreren, en die niet bedoeld zijn om de reikwijdte van de uitvinding te beperken, noch zo geïnterpreteerd mogen worden.

20

Figuur 1A toont een transportcontainerframe **1**, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm van de uitvinding. Het frame **1** is over het algemeen kubusvormig. Het heeft twaalf randen **2** en zes (open) zijden **3**. Meer bepaald is het frame **1** aangepast voor het daarin opnemen van een flexibel compartimentsysteem **4**. Zo kan bijvoorbeeld het compartimentsysteem **4** van Fig. 1B in aanmerking komen.

25

Het containerframe **1** heeft framepinnen **6** en overstaande framegaten **7**. Deze maken een eenvoudige ophanging van het compartimentsysteem **4** binnen het frame **1** mogelijk, door middel van specifieke ophangingselementen **8'**, **8''**. Er wordt verwezen naar Fig. 2-3. Slechts twee van dergelijke framepinnen **6** en framegaten **7** zijn afgebeeld in Fig. 1A (voor de eenvoud), aan de opening **3** van de voorzijde van het frame **1**.

30

35

Figuur 1B toont een flexibel compartimentsysteem **4**, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm van de uitvinding. Het verschaft vier compartimenten **9** voor het opslaan van goederen tijdens transport. Het compartimentsysteem **4** heeft verder meerdere hoezen **10'**, **10''**. Langwerpige ophangingselementen **8'**, **8''** kunnen doorheen deze hoezen **10'**, **10''** aangebracht worden, en vervolgens gemonteerd worden aan het frame **1**. Door dat te doen wordt het compartimentsysteem **4** opgehangen binnen het frame **1**. De bovengenoemde framepinnen **6** en framegaten **7** van Fig. 1A maken een bijzonder eenvoudige en effectieve samenbouw mogelijk, ook weergegeven in Fig. 2-3.

Figuur 2 toont verder een transportcontainer **5** die het containerframe **1** van Fig. 1A omvat, en die verder het flexibele compartimentsysteem **4** van Fig. 1B omvat. Het containerframe **1** heeft een open voorzijde **3**. De compartimenten **9** ervan zijn
 5 toegankelijk via deze laatste. Ook aan deze open voorzijde **3** is het frame **1** ingericht met twee opstaande ophangingselementen **8'** en één onderste ophangingselement **8''**. Deze ophangingselementen **8', 8''** zijn aangebracht doorheen overeenkomstige hoezen **10', 10''** gevormd door het compartimentsysteem **4**, en bevestigd aan het containerframe **1**. De opstaande ophangingselementen **8'** strekken zich uit langs
 10 overstaande verticale zijranden **2'** van de open voorzijde **3**. De onderste ophangingselementen **8''** strekken zich uit langs een onderste horizontale rand **2''** van de open voorzijde **3**. Elk ophangingselement **8', 8''** heeft één overeenkomstige koker **10', 10''**. En de lengte van elke koker **10', 10''** komt over het algemeen overeen met de lengte van de overeenkomstige rand van de zijdelingse opening/het
 15 frame **2', 2''**. Deze ophangingselementen **8', 8''** en hoezen **10', 10''** dragen bij aan het strak houden van de voorste opening **11** van het compartimentsysteem **4**, binnen de open voorzijde **3** van het containerframe **1**.

De transportcontainer **5** heeft verder een afdekking **13** voor het selectief bedekken
 20 en blootstellen van de open voorzijde **3** van de container **5**. De afdekking **13** kan een dekzeil **14** omvatten. In Fig. 2 is de afdekking **13** gescheiden afgebeeld van het containerframe **1** en het compartimentsysteem **5**. In samengebouwde toestand kan het dekzeil **14** opgehangen zijn aan een bovenste staaf **15** die langs een bovenrand **2'''** van het containerframe **1** is gemonteerd. Alternatief heeft het dekzeil **14** een
 25 bovenrand die rechtstreeks verbonden is met het flexibele compartimentsysteem **4** (bijvoorbeeld door middel van stiksels). De uitvinding is niet beperkt tot één van deze.

In ieder geval heeft de afdekking **13** twee configuraties. Het heeft een eerste, open
 30 configuratie waarbij het dekzeil **14** de voorste opening **11** van het compartimentsysteem **4** niet afdekt. Het heeft ook een tweede, gesloten configuratie waarbij het dekzeil **14** de voorste opening **11** wel afdekt. Bij voorkeur strekt het dekzeil **14** zich in de gesloten configuratie uit over en langs de hoezen **10', 10''**, en grenst daardoor aan tegen de hoezen **10', 10''**. De afdekking **13** verschaft dus een
 35 barrière voor stof en andere verontreinigingen. De afdekking **13** kan de overeenkomstige ophangingselementen **8', 8''** al dan niet overlappen. Bij voorkeur zijn de afdekking **13** en/of de hoezen **10', 10''** ingericht met een bepaald bevestigingsmechanisme (bv. respectievelijke bevestigingsstroken van het haak- en

lustype **16**) voor het losmaakbaar bevestigen van de afdekking **13** aan de hoezen **10'**, **10''** in deze gesloten configuratie.

Figuur 3 illustreert in dwarsdoorsnede een mogelijk mechanisme voor het ophangen van een compartimentsysteem **4** binnen het frame **1**, volgens een mogelijke uitvoeringsvorm. Het ophangingsmechanisme steunt op de eerder besproken framepinnen **6** en framegaten **7**, en die samenwerken met de ophangingselementen **8'**, **8''**.

In een mogelijke (niet-limiterende) uitvoeringsvorm worden de ophangingselementen **8'**, **8''** eerst aangebracht doorheen de hoezen **10'**, **10''** die gevormd worden door het compartimentsysteem **4**. Het onderste ophangingselement **8''** heeft overstaande eindgedeeltes die zijn ingericht met bevestigingsgaten **12** (getoond in Fig. 1B en Fig. 3). Deze bevestigingsgaten **12** worden dan aangebracht over overeenkomstige framepinnen **6** die door het containerframe **1** worden verschaft. Daarna worden bovenste eindgedeeltes van de opstaande ophangingselementen **8'** ingebracht in framegaten **7** die zich bevinden tegenover de bovengenoemde framepinnen **6**. De opstaande ophangingselementen **8'** worden binnen deze framegaten **7** opgetild, tot het punt waar hun onderste eindgedeeltes (die hol zijn) over de framepinnen **6** neergelaten kunnen worden. In een laatste stap worden de opstaande ophangingselementen **8** vastgezet. Geschikte vastzetmiddelen **17** kunnen splitpennen bevatten. Erg voordeligerwijs vergrendelen de opstaande ophangingselementen **8'** ook de onderste ophangingselementen **8''** op hun plaats. Bij het verwijderen van de splitpennen kunnen de ophangingselementen **8'**, **8''** verwijderd worden van het frame **1**. Dit maakt eenvoudige demontage mogelijk.

Figuren 4A-C illustreren schematisch een aantal losmaakbare bevestigingsmechanismen voor de afdekking **13**. Horizontale doorsneden zijn afgebeeld. In elk van de drie uitvoeringsvormen heeft het compartimentsysteem **4** linker- en rechterhoezen **10**. Deze hoezen **10** flankeren de toegangsopening **11** van de container **5**. Ze kunnen bijvoorbeeld gestikt worden op de stof van het compartimentsysteem **4**. Ze worden aangebracht over speciaal daarvoor voorziene ophangingselementen **8**, om het compartimentsysteem **4** binnen het frame **1** op te hangen. In elk van de uitvoeringsvormen is de afdekking **13** gescheiden van het compartimentsysteem **4** en het frame **1** afgebeeld. Losmaakbare bevestigingsmechanismen **16**, **19** zijn voorzien voor het vastmaken van de afdekking **13** aan de hoezen **10**.

In Fig. 4 A-B is de afdekking ingericht met haakbevestigingsstroken **16'**, en zijn de hoezen **10** ingericht met bijbehorende lusbevestigingsoppervlakken **16''**. Meer specifiek hebben de hoezen **10** in Fig. 4A een lusbevestigingsstrook **16''** gestikt op hun buitenste oppervlak. In Fig. 4B daarentegen worden de hoezen **10** gevormd door een lusbevestigingsstof **16''** die in de vorm van een lus is gebogen, en die aan het compartimentsysteem **10** is gestikt. Erg voordeligerwijs is de toegangsopening **11** in dergelijke ontwerpen gekoppeld met lusbevestigingsoppervlakken **16''**. Dergelijke oppervlakken **16''** (vooral degene die gemaakt zijn van synthetische materialen zoals nylon of polyester) hebben de neiging om zeer zacht te zijn. Deze voorziening verlaagt dus het risico op beschadiging of krassen van goederen, bij invoer naar / uitname uit het compartimentsysteem **4**. Bij voorkeur, zoals te zien is in alle uitvoeringsvormen van Fig. 4A-C, heeft het ophangingselement **8** een afgerond ontwerp. Wederom is het risico op beschadiging van goederen lager.

De uitvoeringsvorm van Fig. 4C biedt een alternatief bevestigingsmechanisme **19** voor de afdekking **13**. De afdekking **13** en de hoezen **10** zijn ingericht met overeenkomstige ritssluitingsmiddelen **19**. Zo worden dergelijke ritsen **19** bijvoorbeeld verschaft door middel van stiksels **18**. De afdekking **13** kan een rekbare stof omvatten die uitrekt in de richting van de hoezen **10**, bij het sluiten van de ritsen **19**.

De "gesloten configuraties" die overeenkomen met deze uitvoeringsvormen worden gemakkelijk verkregen door de bevestigingsmiddelen **16, 19** naar elkaar toe te brengen. In Fig. 4C kan dit enige uitwaartse uitrekking van de afdekking **13** met zich meebrengen. In haar gesloten configuratie strekt de afdekking **13** (van Fig. 4A-C) zich uit langs beide hoezen **10**, en raakt daarbij/leunt daarbij aan tegen de hoezen **10**. Op die manier verschaft de afdekking **13** een effectieve barrière voor stof en andere verontreinigingen. Bovendien zal de afdekking **13** daarbij (minstens een deel van) de hoezen **10** en de ophangingselementen **8** achteraan overlappen of afdekken. Voordeligerwijs verschaffen de starre ophangingselementen **8** een stevige ondersteuning voor het sluiten en vastmaken van de afdekking **13**. Ook, en in tegenstelling tot sommige ontwerpen uit de stand der techniek, belemmert dit bevestigingsmechanisme **16, 19** het inbrengen en uitnemen van goederen (in de open configuratie) niet.

Figuren 5A-B illustreren schematisch een alternatieve uitvoeringsvorm van de transportcontainer **5**, wederom in dwarsdoorsnede. Het compartimentsysteem **4**

ervan heeft twee overstaande hoezen **10**. Deze worden over de ophangingselementen aangebracht, die in het frame **1** zijn gemonteerd. De transportcontainer **5** bevat verder een afdekking **3**. In Fig. 5B wordt de afdekking **13** weergegeven in open configuratie. In Fig. 5B wordt de afdekking **13** weergegeven in gesloten configuratie.

De hoezen **10** en de afdekking **13** zijn ingericht met overeenkomstige bevestigingsstroken **16**. Dergelijke bevestigingsstroken **16** worden bijvoorbeeld respectievelijk op een buitenoppervlak van de hoezen **10** gelijmd, en gestikt langs de randen van de afdekking **13**. In de gesloten configuratie van Fig. 5B overlappen de bevestigingsstroken **16** van de afdekking **13** een gedeelte van de hoezen **10**. Dit kokergedeelte is ingericht met verdere stroken **16** die in aangrijping komen met de eerder genoemde, en brengen een losmaakbaar bevestigingsmechanisme tot stand. Hun aangrijping kan magnetisch, mechanisch, elektrostatisch, klevend, chemisch, of op een andere manier zijn.

De genummerde elementen op de figuren zijn:

- | | | |
|----|-----|--|
| | 1 | Frame |
| | 2 | Rand |
| 20 | 3 | Open zijde (van het frame) |
| | 4 | compartimentsysteem |
| | 5 | Transportcontainer |
| | 6 | Framepin |
| | 7 | Framegat |
| 25 | 8 | Ophangingselement |
| | 9 | Compartiment |
| | 10 | Koker |
| | 11 | Opening (van het compartimentsysteem) |
| | 12 | Montagegat |
| 30 | 13 | Afdekking |
| | 14 | Dekzeil |
| | 15 | Bovenste staaf |
| | 16 | Bevestigingsmiddelen |
| | 16' | Bevestigingsmiddelen van het haak-type |
| 35 | 16" | Bevestigingsmiddelen van het lus-type |
| | 17 | Vastzetmiddelen |
| | 18 | Hechtingen |
| | 19 | Ritssluitingsmiddelen |

De onderhavige uitvinding beperkt zich geenszins tot de in de voorbeelden beschreven, en/of in de figuren weergegeven uitvoeringsvormen.

CONCLUSIES.

1. Een transportcontainer (5) omvattende een frame (1) en een flexibel compartimentsysteem (4) opgehangen binnen het frame (1), waarbij het
5 frame (1) ten minste één open zijde (3) heeft, waarbij het compartimentsysteem (4) één of meerdere compartimenten (9) verschaft die via de genoemde open zijde (3) toegankelijk zijn, en waarbij de transportcontainer (5) verder een afdekking (13) heeft die beweegbaar is tussen een gesloten en een open configuratie voor het selectief afdekken en
10 vrijgeven van die open zijde (3), waarbij het frame (1) verder voorzien is van ten minste één langwerpig ophangingselement (8') dat zich uitstrekt langsheen een zijrand (2') van de genoemde open zijde (3), en dat is vastgemaakt doorheen een hoes (10') die door het compartimentsysteem (4) wordt gevormd, **met het kenmerk, dat** de afdekking (13) zich in haar
15 gesloten configuratie uitstrekt langsheen de genoemde hoes (10'), en in aanraking staat met de hoes (10').
2. De transportcontainer (5) volgens conclusie 1, waarbij de afdekking (13) in de gesloten configuratie overlapt met het ophangingselement (8') en de
20 mouw (10').
3. De transportcontainer (5) volgens één der conclusies 1-2, waarbij de afdekking (13) en/of de hoes (10') zijn ingericht met een losmaakbaar bevestigingsmechanisme (16) voor het vastmaken van de afdekking (13) aan
25 de hoes (10'), in de gesloten configuratie.
4. Transportcontainer (5) volgens één der conclusies 1-3, waarbij de afdekking (13) en de hoes (10) zijn ingericht met een bevestigingsmechanisme (16', 16'') van het haak- en lustype.
30
5. Transportcontainer (5) volgens conclusie 4, waarbij een buitenoppervlak van de hoes (10') is ingericht met een lusbevestigingsoppervlak (16'').
6. Transportcontainer (5) volgens één der conclusies 4-5, waarbij de hoes (10')
35 is gevormd door een stof met lusbevestiging (16'').
7. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij het ophangingselement (8') een afgerond dwarsdoorsnedeprofiel heeft.

8. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij de hoes (10') zich uitstrekt over nagenoeg de gehele lengte van de zijrand (2').
- 5 9. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij het ophangingselement (8) losmaakbaar gemonteerd is aan het frame (1).
10. Transportcontainer (5) volgens conclusie 9, waarbij het ophangingselement (8) losmaakbaar gevat is over een framepin (6) en/of in een framegat (7).
- 10 11. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij het frame (1) is ingericht met:
- een onderste ophangingselement (8'') dat een eindgedeelte heeft met een montagegat (12), waarmee dit element (8'') over een framepin (6) is aangebracht, en
 - 15 - een opstaand ophangingselement (8') dat een eindgedeelte heeft dat over dezelfde framepin (6) is aangebracht, waardoor het eindgedeelte van het onderste ophangingselement (8'') op zijn plaats wordt vergrendeld.
- 20 12. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij het frame (1) is ingericht met twee ophangingselementen (8') langs overstaande zijranden (2') van de open zijde (3), welke zijn vastgemaakt doorheen overstaande hoezen (10') die door het compartimentsysteem (4) worden gevormd,
- 25 13. Transportcontainer (5) volgens één der voorgaande conclusies, waarbij de afdekking (13) een afdekpaneel of een dekzeil (14) omvat.
- 30 14. Een werkwijze voor het assembleren van een transportcontainer (5), waarbij de werkwijze de stap omvat van het ophangen van een flexibel compartimentsysteem (4) binnen een frame (1), waarbij het frame (1) is ingericht met één of meerdere langwerpige ophangingselementen (8') die aangebracht zijn doorheen overeenkomstige hoezen (10') van het flexibele compartimentsysteem (4), en waarbij de opslagcontainer (5) verder is
- 35 ingericht met een beweegbare afdekking (13) voor het afdekken en vrijgeven van een open zijde (3) ervan, in een respectievelijke gesloten en open configuratie, **met het kenmerk, dat** de genoemde afdekking (13) zich in

haar gesloten configuratie uitstrekt langsheen de genoemde hoezen (10'), en in aanraking staat met de hoezen (10').

- 5 15. Werkwijze volgens conclusie 14, waarbij overstaande eindgedeeltes van ten minste één ophangingselement (8') losmaakbaar gevat zijn over framepinnen (6) en/of in framegaten (7).

Fig. 1A

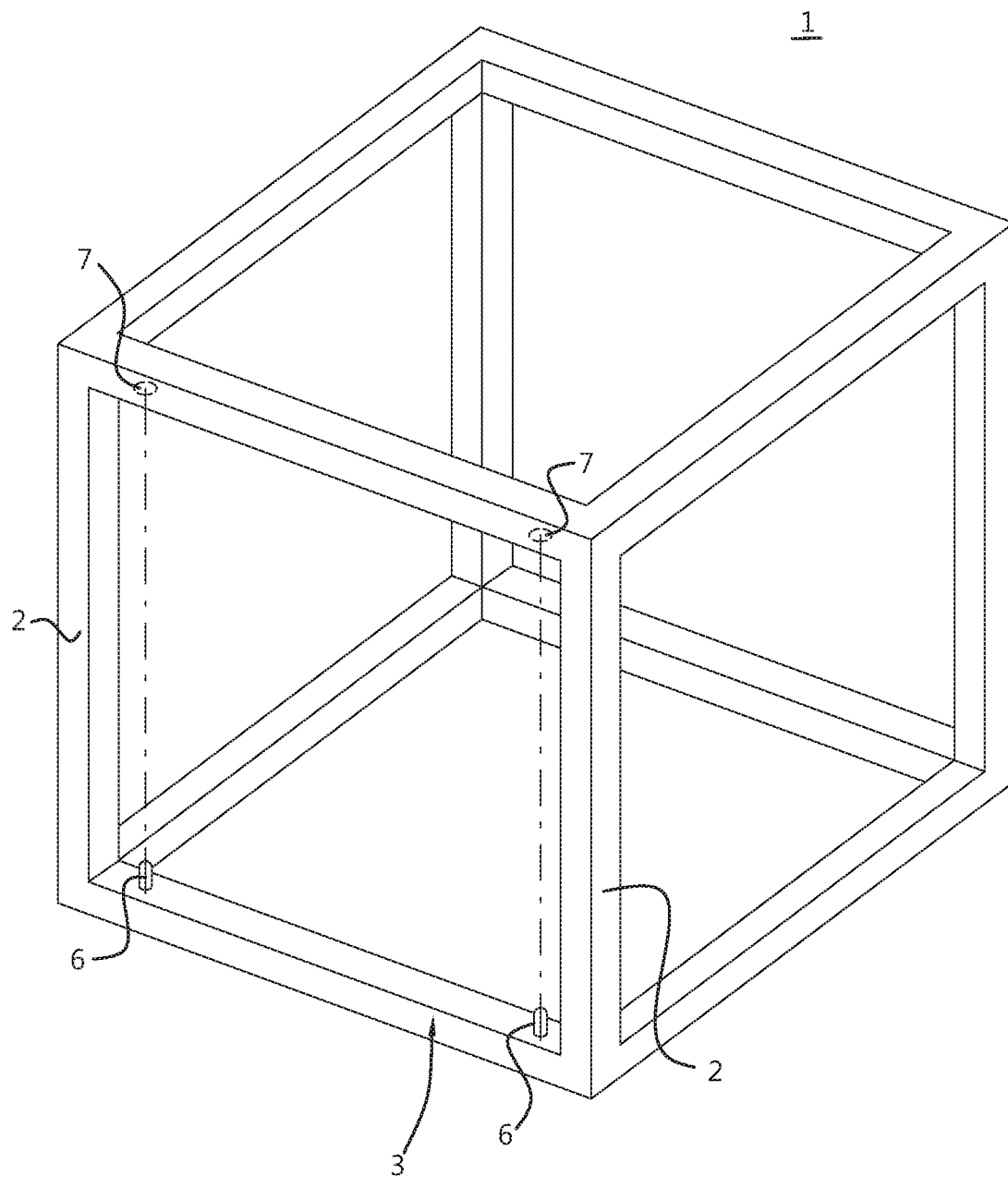
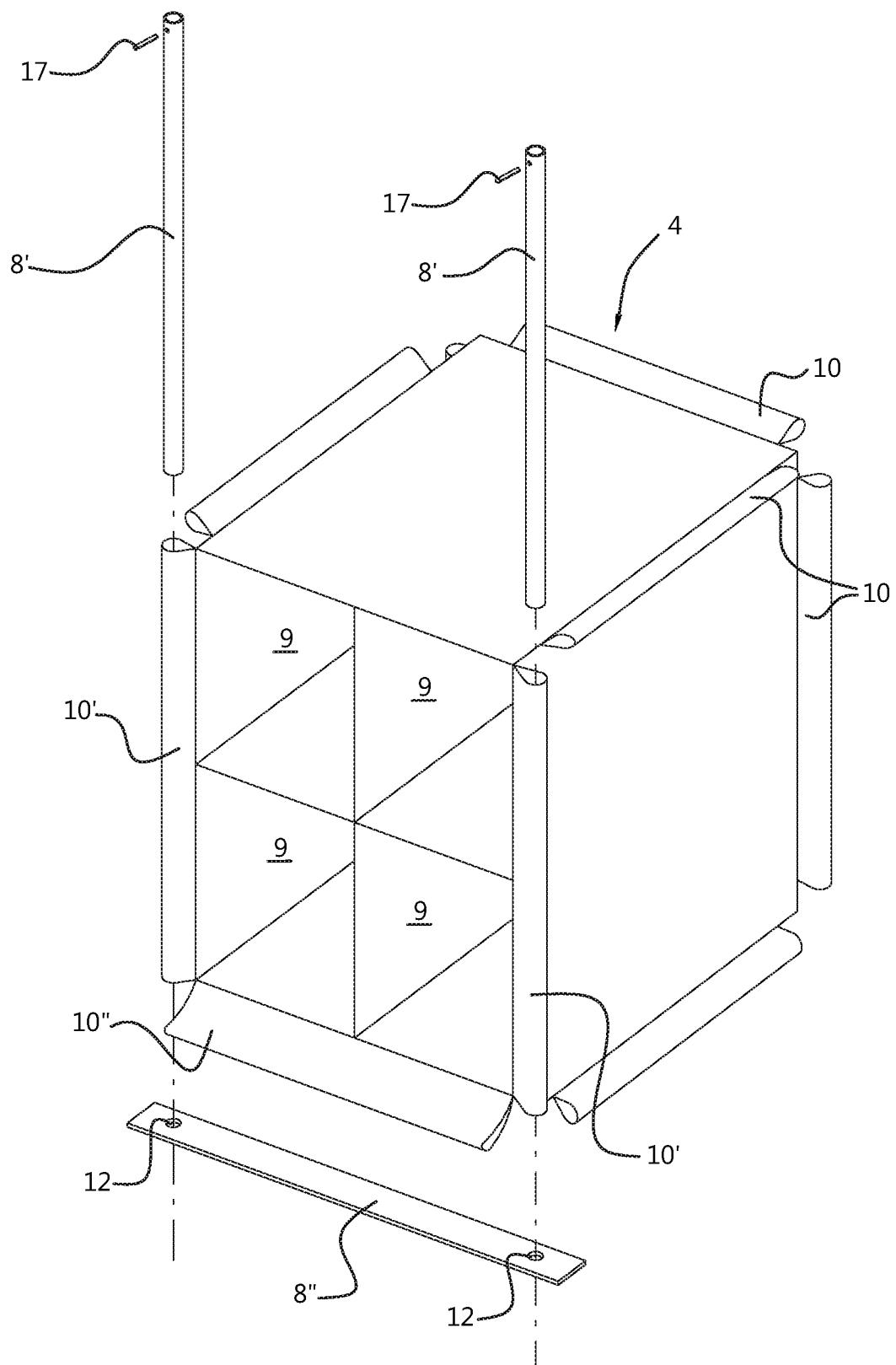


Fig. 1B



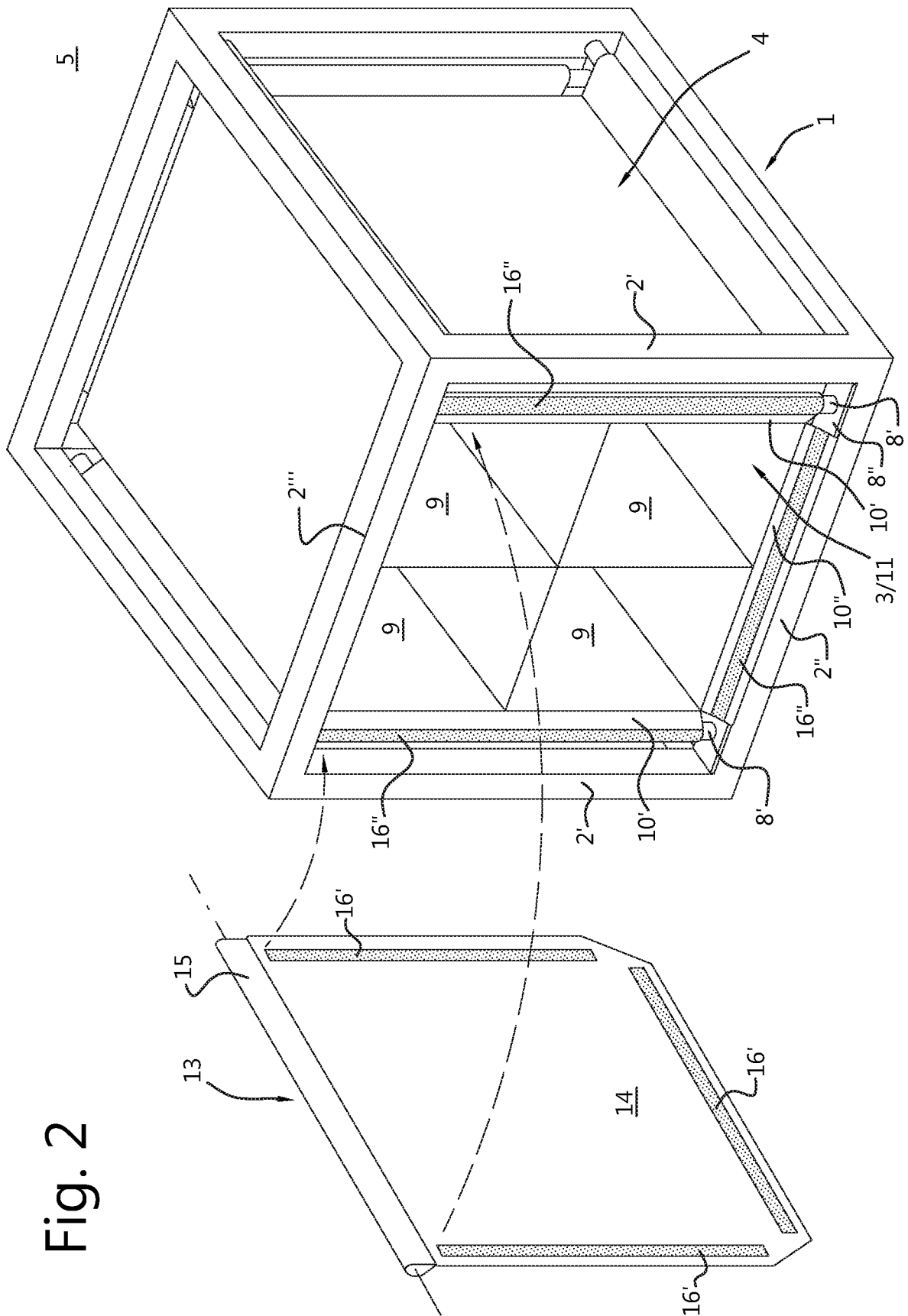


Fig. 2

Fig. 3

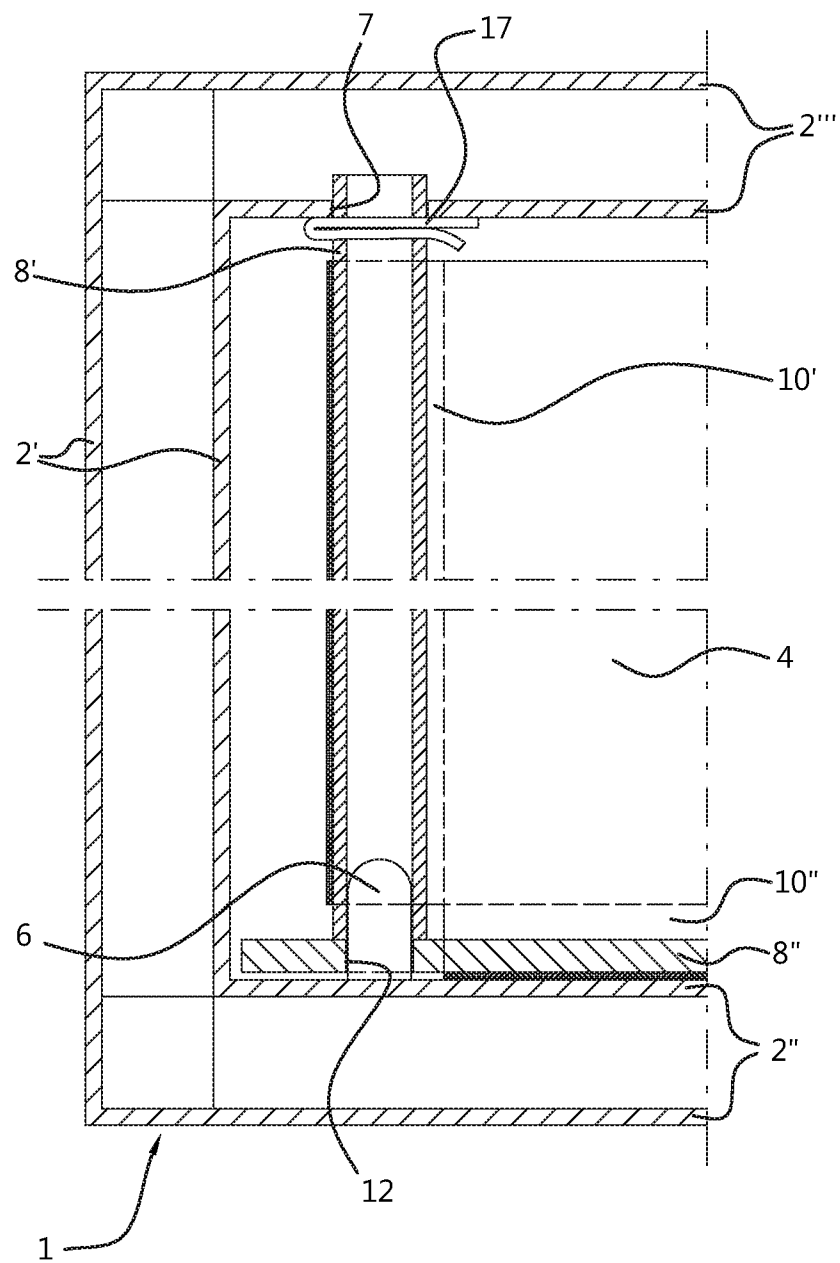


Fig. 4A

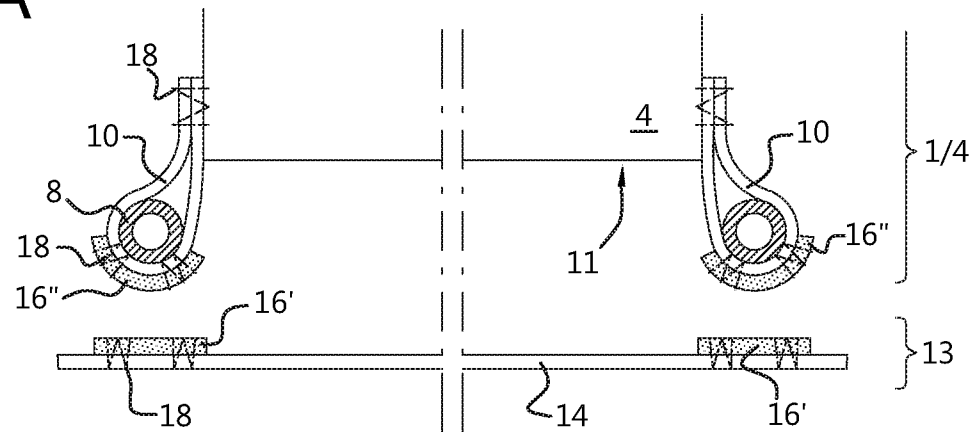


Fig. 4B

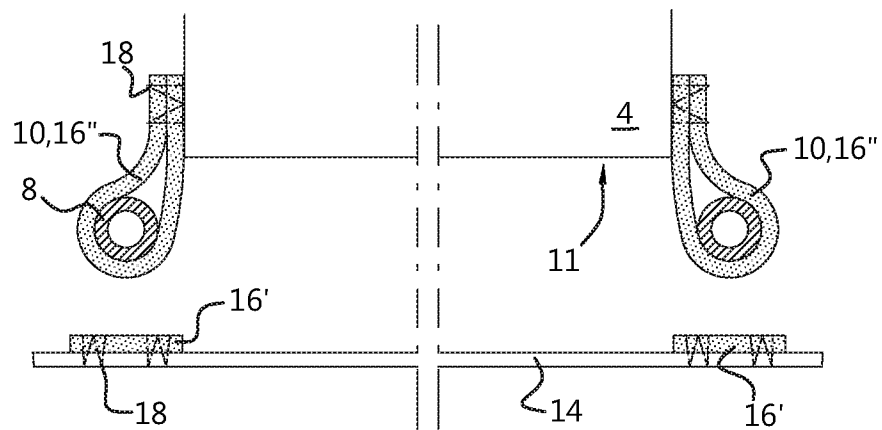


Fig. 4C

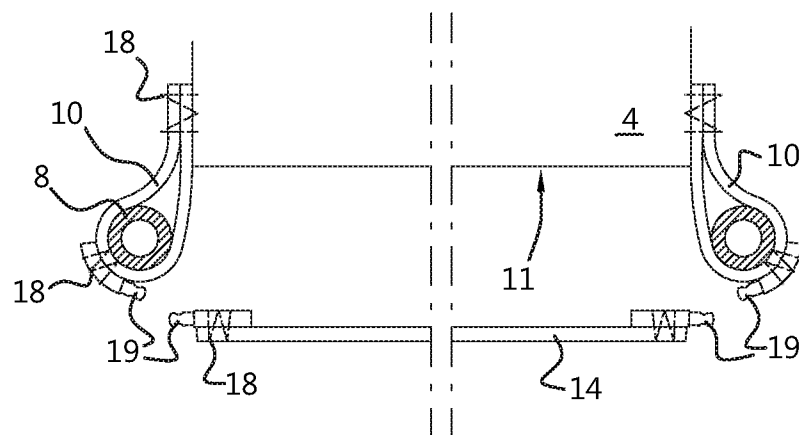


Fig. 5A

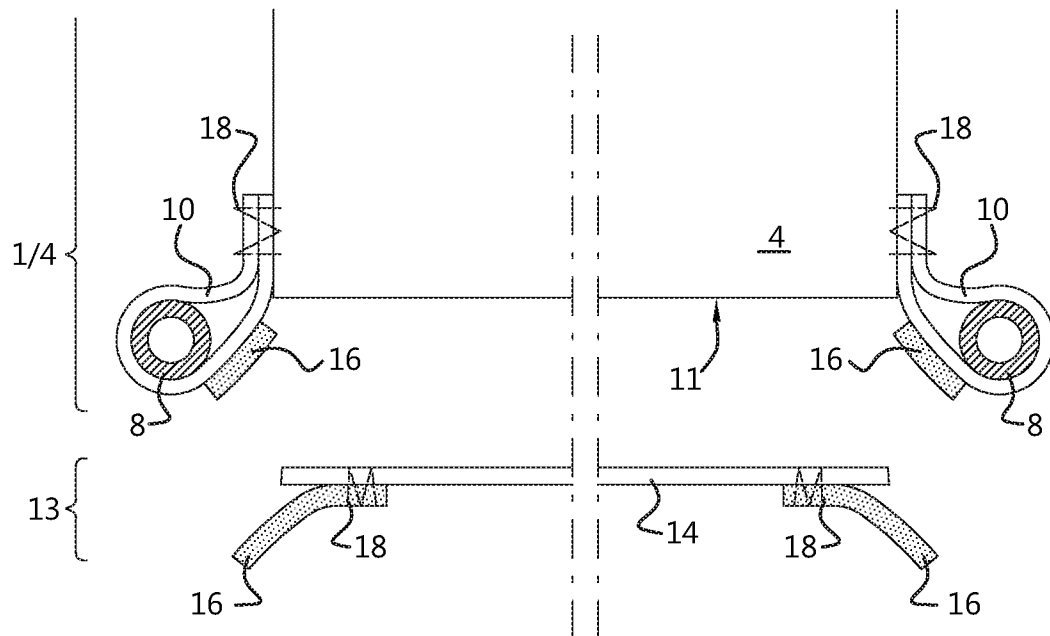
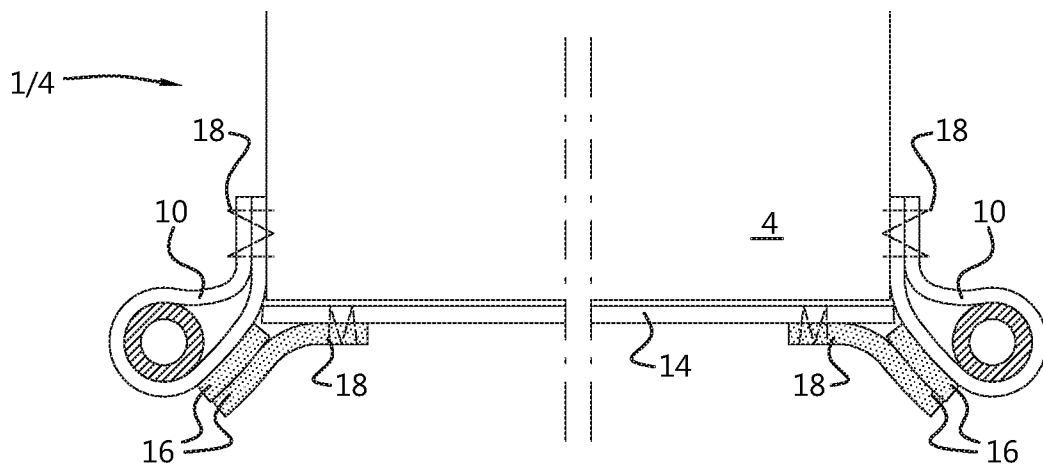


Fig. 5B



SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL XI.23., §10 VAN HET BELGISCH WETBOEK VAN ECONOMISCH RECHT

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE
	CONT-026-BE
Belgische nationale aanvraag nr.	Datum van indiening
202005078	10-02-2020
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam)	
ConTeyor International nv	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr.
04-07-2020	SN76492
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale octrooi classificatie (CIB), of tegelijkertijd volgens de nationale classificatie en de CIB	
Zie onderzoeksrapport	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
IPC	Zie onderzoeksrapport
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. ☐ MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

BE 202005078

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP INV. B65D25/00 B65D37/00 ADD.		
Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.		
B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen) B65D		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen		
Tijdens het onderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden) EPO-Internal		
C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN		
Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	DE 198 36 204 A1 (CONTEYOR MULTIBAG SYSTEMS NV [BE]) 17 februari 2000 (2000-02-17) * kolom 4, regel 58 - kolom 5, regel 68; figuren 1-3 *	1-15
A,D	----- US 8 998 011 B2 (ZHU SHOU QIANG [US]; IP POWER HOLDING LTD [CN]) 7 april 2015 (2015-04-07) in de aanvraag genoemd * figuur 6 *	1
A,D	----- US 5 725 118 A (SLAGER CHARLES L [US] ET AL) 10 maart 1998 (1998-03-10) in de aanvraag genoemd * figuur 1 *	1
	----- -/-	
☒ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C. ☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage		
° Speciale categorieën van aangehaalde documenten "A" niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft "D" in de octrooiaanvraag vermeld "E" eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven "L" om andere redenen vermelde literatuur "O" niet-schriftelijke stand van de techniek "P" tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur "T" na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding "X" de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur "Y" de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht "&" lid van dezelfde octrooifamilie of overeenkomstige octrooipublicatie		
Datum waarop het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type werd voltooid 30 september 2020		Verzenddatum van het rapport van het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type
Naam en adres van de instantie European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016		De bevoegde ambtenaar Balz, Oliver

ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek
BE 202005078

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTTE DOCUMENTEN		
Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A,D	US 6 540 096 B1 (BAZANY DONALD J [US] ET AL) 1 april 2003 (2003-04-01) in de aanvraag genoemd * figuur 1 * -----	1

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

BE 202005078

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
DE 19836204	A1	17-02-2000	DE 19836204 A1
			WO 0009407 A1
			17-02-2000
			24-02-2000
US 8998011	B2	07-04-2015	GEEN
US 5725118	A	10-03-1998	AU 2400897 A
			US 5725118 A
			WO 9738911 A1
			07-11-1997
			10-03-1998
			23-10-1997
US 6540096	B1	01-04-2003	GEEN



SCHRIFTELIJKE OPINIE

Dossier Nummer SN76492	Indieningsdatum (dag/maand/jaar) 10.02.2020	Vorrangsdatum (dag/maand/jaar)	Aanvraagnummer BE202005078
Classificatie (IPC) INV. B65D25/00 B65D37/00			
Aanvrager ConTeyor International nv			

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting en de corresponderende pagina's met betrekking tot de volgende onderdelen:

- ☒ Onderdeel I Basis van schriftelijke opinie
- ☐ Onderdeel II Voorrang
- ☐ Onderdeel III Formulering van een opinie inzake nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- ☐ Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- ☒ Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid; citaten en explicaties ter ondersteuning van deze verklaring
- ☐ Onderdeel VI Bepaalde geciteerde documenten
- ☐ Onderdeel VII Gebreken in de aanvraag
- ☐ Onderdeel VIII Opmerkingen betreffende de aanvraag

Form BE237A (Dekblad) (Januari 2007)	De Examinator Balz, Oliver
--------------------------------------	-------------------------------

Onderdeel I Basis van de opinie

1. Deze opinie is opgesteld op basis van de conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.
2. Met betrekking tot **nucleotide en/of aminozuur sequenties** die, in voorkomend geval, genoemd worden in de aanvraag, is deze opinie opgesteld op basis van de volgende elementen:
 - a. Aard van het element:
 - ☐ een lijst van de sequentie(s)
 - ☐ tabel(len) met betrekking tot de lijst van de sequentie(s)
 - b. Type drager:
 - ☐ op papier
 - ☐ in elektronische vorm
 - c. Moment van indiening of levering:
 - ☐ opgenomen in de aanvraag zoals ingediend
 - ☐ samen met de aanvraag elektronisch ingediend
 - ☐ later geleverd
3. ☐ Bovendien, wanneer er mer dan één versie of kopie van een sequentielijst of van één of meerdere tabellen die er betrekking op hebben, werd ingediend, zijn de benodigde verklaringen ingediend, dat de informatie, die later of bij wijze van aanvullende kopieën werd geleverd naar gelang het geval, identiek is aan diegene die oorspronkelijk werd geleverd en niet verder gaat dan de openbaarmaking in de internationale aanvraag zoals oorspronkelijk ingediend.
4. Aanvullende opmerkingen:

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid; citaten en explicaties ter ondersteuning van deze verklaring

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: Conclusies 1-15 Nee: Conclusies
Inventiviteit	Ja: Conclusies 1-15 Nee: Conclusies
Industriële toepasbaarheid	Ja: Conclusies 1-15 Nee: Conclusies

2. Citaten en explicaties:

Zie apart blad

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

- 1 Reference is made to the following documents:
 - D1 DE 198 36 204 A1 (CONTEYOR MULTIBAG SYSTEMS NV [BE]) 17 februari 2000 (2000-02-17)
 - D2 US 8 998 011 B2 (ZHU SHOU QIANG [US]; IP POWER HOLDING LTD [CN]) 7 april 2015 (2015-04-07)in de aanvraag genoemd
 - D3 US 5 725 118 A (SLAGER CHARLES L [US] ET AL) 10 maart 1998 (1998-03-10)in de aanvraag genoemd
 - D4 US 6 540 096 B1 (BAZANY DONALD J [US] ET AL) 1 april 2003 (2003-04-01)in de aanvraag genoemd
- 2 D1 is considered to be the closest prior art and discloses a transport container (1) comprising a frame (8) and a flexible compartment system suspended within said frame (see page 6, second paragraph), wherein the frame has at least one open side, wherein the compartment system provides one or more compartments accessible via said open side, and wherein the transport container further has a cover (2) that is movable between closed and open configurations for selectively covering and uncovering said open side, wherein the frame is further provided with at least one elongate suspension member (6) that extends along a side edge of said open side, and that is fitted through a sleeve and whereby the cover in its closed configuration extends along said sleeve, contacting the sleeve.
- 3 The container according to claim 1 differs from this known container in that the sleeve is formed by the compartment system. The problem solved by this feature can be considered as stabilizing the compartment system and simplifying assembling/disassembling of the transport container.

Although D2 discloses a sleeve which is part of the compartment system but it is attached directly to the frame and not a separate suspension member. There is no pointer in D2 to use a separate suspension member. Therefore the transport container according claim 1 is considered to be novel and inventive.

The same reasoning applies to the method of assembling such transport container according to claim 14, which is novel and inventive, too.

- 4 The relevant background art disclosed in D1 is not mentioned in the description, nor is this document identified therein.

Betreffende Item V

Beargumenteerde verklaring met betrekking tot nieuwheid, inventiviteit of industriële toepasbaarheid; citaties en toelichting ter ondersteuning van deze verklaring

- 1 Er wordt verwezen naar de volgende documenten:
 - D1 DE 198 36 204 A1 (CONTEYOR MULTIBAG SYSTEMS NV [BE]) 17 februari 2000 (17-02-2000)
 - D2 US 8 998 011 B2 (ZHU SHOU QIANG [US]; IP POWER HOLDING LTD [CN]) 7 april 2015 (07-04-2015) in de aanvraag genoemd
 - D3 US 5 725 118 A (SLAGER CHARLES L [US] ET AL) 10 maart 1998 (10-03-1998) in de aanvraag genoemd
 - D4 US 6 540 096 B1 (BAZANY DONALD J [US] ET AL) 1 april 2003 (01-04-2003) in de aanvraag genoemd
- 2 In D1, dat wordt geacht de meest nabijgelegen stand van de techniek te zijn, wordt geopenbaard: een transportcontainer (1) omvattende een frame (8) en een flexibel compartimentsysteem dat is opgehangen binnen het genoemde frame (zie bladzijde 6, tweede alinea), waarbij het frame ten minste één open zijde heeft, waarbij het compartimentsysteem één of meerdere compartimenten verschaft die via de genoemde open zijde toegankelijk zijn, en waarbij de transportcontainer verder een afdekking (2) heeft die beweegbaar is tussen gesloten en open configuraties voor het selectief afdekken en vrijgeven van de genoemde open zijde, waarbij het frame verder voorzien is van ten minste één langwerpig ophangingselement (6) dat zich uitstrekt langs een zijrand van de genoemde open zijde en dat is vastgemaakt door een hoes heen en waarbij de afdekking zich in gesloten configuratie ervan uitstrekt langs de genoemde hoes en contact maakt met de hoes.
- 3 De container volgens conclusie 1 verschilt van deze bekende container doordat de hoes wordt gevormd door het compartimentsysteem. Het door deze maatregel opgeloste probleem kan worden beschouwd als het stabiliseren van het compartimentsysteem en het vereenvoudigen van het assembleren/de-assembleren van de transportcontainer.

Hoewel in D2 een hoes wordt geopenbaard die deel uitmaakt van het

compartimentsysteem, wordt deze direct bevestigd aan het frame en is geen apart ophangingselement. D2 bevat geen aanwijzing voor het gebruik van een apart ophangingselement. Derhalve wordt de transportcontainer volgens conclusie 1 geacht nieuw en inventief te zijn. Dezelfde redenering geldt voor de werkwijze van het assembleren van een dergelijke transportcontainer volgens conclusie 14, welke derhalve eveneens nieuw en inventief is.

- 4 De bekende stand van de techniek als geopenbaard in D1 wordt niet genoemd in de beschrijving, noch wordt dit document daarin bij naam genoemd.