



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203253164 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 30

(21) 申请号 201320225225. 8

(22) 申请日 2013. 04. 27

(73) 专利权人 上海菲格瑞特汽车工程科技有限公司

地址 201708 上海市青浦区华新镇华丹路
888 号

(72) 发明人 覃飞

(74) 专利代理机构 上海集信知识产权代理有限公司 31254

代理人 吴明华

(51) Int. Cl.

A63H 17/26 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

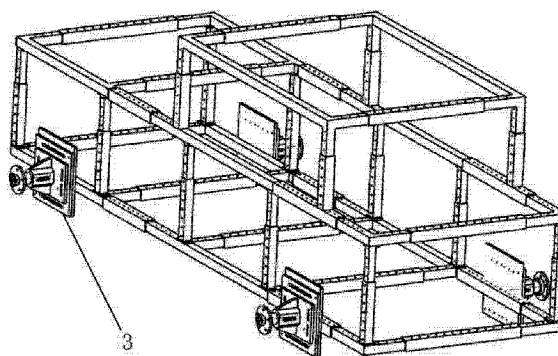
权利要求书1页 说明书3页 附图6页

(54) 实用新型名称

汽车模型骨架

(57) 摘要

本实用新型揭示了一种汽车模型骨架,其特征在于,包括外管、内管和车轮架。所述外管和内管均为空心管,所述外管表面包括过孔,所述内管表面包括与所述过孔对应的螺纹孔,所述过孔的孔距和所述螺纹孔的孔距相等;多根所述外管和内管搭成代表车体和车厢的矩形框架;所述车轮架设置在代表车体的矩形框架上。采用了本实用新型的技术方案,可以实现模型骨架的长度、高度及宽度的调节,从而达到不同类型的模型车都能使用此骨架的目的,可用于几乎所有的外饰汽车模型。



1. 一种汽车模型骨架,其特征在于,包括:

外管、内管和车轮架;

所述外管和内管均为空心管,所述外管表面包括过孔,所述内管表面包括与所述过孔对应的螺纹孔,所述过孔的孔距和所述螺纹孔的孔距相等;多根所述外管和内管搭成代表车体和车厢的矩形框架;

所述车轮架设置在代表车体的矩形框架上。

2. 如权利要求1所述的汽车模型骨架,其特征在于,外管和内管通过螺栓、铆钉连接固定。

3. 如权利要求1所述的汽车模型骨架,其特征在于,代表车体的框架分为上、下两层,每层均包括左、中、右三段,左段主体为外管,与中段的连接处为内管;中段为外管结构;右段主体为外管,与中段的连接处为内管。

4. 如权利要求3所述的汽车模型骨架,其特征在于,左段、中段、右段分别包括前段、中段和后段;所述车轮架设置于下层左段的前段、中段,下层右段的前段、中段。

5. 如权利要求3所述的汽车模型骨架,其特征在于,代表车厢的框架设置于所述代表车体的框架上方,代表车厢的框架伸出内管,与所述代表车体的框架的外管相连接。

6. 如权利要求1所述的汽车模型骨架,其特征在于,所述车轮架包括底座、连杆和轮毂,所述底座连接在代表车体的框架上,所述连杆一端连接所述底座,另一端连接所述轮毂;所述轮毂与所述底座平行设置,所述连杆与所述轮毂、所述底座垂直。

7. 如权利要求6所述的汽车模型骨架,其特征在于,所述底座为矩形板,所述连杆设置于所述底座的中心,所述轮毂为圆形板,所述连杆与所述轮毂的圆心连接。

8. 如权利要求7所述的汽车模型骨架,其特征在于,所述底座上下两侧边包括通孔槽,通孔槽的位置对应代表车体的矩形框架上的螺纹孔,用以调节底座的前后位置。

9. 如权利要求7所述的汽车模型骨架,其特征在于,所述连杆的垂直侧包括调节片,用以调节连杆在底座上的上下位置。

10. 如权利要求7所述的汽车模型骨架,其特征在于,所述轮毂圆心处设置左右调节杆,用以调节轮毂在底座上的左右位置。

汽车模型骨架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种外饰汽车模型骨架调节机构,更具体地说,涉及一种汽车模型骨架。

背景技术

[0002] 科技技术日新月异的今天,汽车已成为人们必不可少的交通工具,与之对应的模型行业兴起,为汽车研发提供实物研究,模型车制造注重的是外观造型,内部看不见的地方都是用钢骨架制作,这样能节省外观所需的代木材料,减轻模型重量,现在一般的骨架设计都只是针对相对应的模型,也就是说一个模型一个骨架,在模型利用完之后骨架也就报废了,不能用在另外的模型上面,这对于用钢材制作的钢骨架来说是一种极大的浪费。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的旨在提供一种汽车模型骨架,来解决现有技术中汽车模型骨架只能一次性使用,使用后即告报废的问题。

[0004] 根据本实用新型,提供一种汽车模型骨架,包括外管、内管和车轮架。外管和内管均为空心管,外管表面包括过孔,内管表面包括与过孔对应的螺纹孔,过孔的孔距和螺纹孔的孔距相等;多根外管和内管搭成代表车体和车厢的矩形框架;车轮架设置在代表车体的矩形框架上。

[0005] 根据本实用新型的一实施例,外管和内管通过螺栓、铆钉连接固定。

[0006] 根据本实用新型的一实施例,代表车体的框架分为上、下两层,每层均包括左、中、右三段,左段主体为外管,与中段的连接处为内管;中段为外管结构;右段主体为外管,与中段的连接处为内管。

[0007] 根据本实用新型的一实施例,左段、中段、右段分别包括前段、中段和后段;车轮架设置于下层左段的前段、中段,下层右段的前段、中段。

[0008] 根据本实用新型的一实施例,代表车厢的框架设置于代表车体的框架上方,代表车厢的框架伸出内管,与代表车体的框架的外管相连接。

[0009] 根据本实用新型的一实施例,车轮架包括底座、连杆和轮毂,底座连接在代表车体的框架上,连杆一端连接底座,另一端连接轮毂;轮毂与底座平行设置,连杆与轮毂、底座垂直。

[0010] 根据本实用新型的一实施例,底座为矩形板,连杆设置于底座的中心,轮毂为圆形板,连杆与轮毂的圆心连接。

[0011] 根据本实用新型的一实施例,底座上下两侧边包括通孔槽,通孔槽的位置对应代表车体的矩形框架上的螺纹孔,用以调节底座的前后位置。

[0012] 根据本实用新型的一实施例,连杆的垂直侧包括调节片,用以调节连杆在底座上的上下位置。

[0013] 根据本实用新型的一实施例,轮毂圆心处设置左右调节杆,用以调节轮毂在底座

上的左右位置。

[0014] 采用了本实用新型的技术方案,可以实现模型骨架的长度、高度及宽度的调节,从而达到不同类型的模型车都能使用此骨架的目的,可用于几乎所有的外饰汽车模型。

附图说明

[0015] 在本实用新型中,相同的附图标记始终表示相同的特征,其中:

[0016] 图 1 是本实用新型汽车模型骨架的整体结构示意图;

[0017] 图 2 是外管和内管的结构示意图;

[0018] 图 3 是车体的俯视图;

[0019] 图 4 是车体和车厢的侧视图一;

[0020] 图 5 是车体和车厢的侧视图二;

[0021] 图 6 是车轮架的结构示意图一;

[0022] 图 7 是车轮架的结构示意图二。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图和实施例进一步说明本实用新型的技术方案。

[0024] 如图 1 所示,本实用新型公开一种汽车模型骨架,包括外管 1、内管 2 和车轮架 3。该方案结构合理,加工方便,操作简单,一个普通工人都能完成安装。

[0025] 如图 2 所示,外管 1 和内管 2 均为空心管,外管 1 表面包括过孔 11,内管 2 表面包括与过孔 11 对应的螺纹孔 21,过孔 11 的孔距和螺纹孔 21 的孔距相等。多根外管 1 和内管 2 搭成代表车体和车厢的矩形框架。车轮架 3 设置在代表车体的矩形框架上。

[0026] 本实用新型的外管 1 和内管 2 根据一种空心钢管,用小一号的钢材可以在里面伸缩的原理设计而成,可以实现骨架的长、宽和高度的调节以及车轮架 3 的上下、前后和左右调节。外管 1 和内管 2 可以通过通过螺栓、铆钉、螺丝等连接固定,也可以由其他的现有固定方式固定,本实用新型对此不做限定。

[0027] 下面来分别介绍有外管 1 和内管 2 搭建而成的车体和车厢的结构。

[0028] 如图 3 所示,代表车体的框架分为上、下两层,每层均包括左、中、右三段。这里以上层为例,上层的左段主体为外管 1,与中段的连接处为内管 2;中段为外管 1 结构;右段主体为外管 1,与中段的连接处为内管 2。左段、中段和右段连接在一起后形成矩形框架结构。左段、中段、右段的左右调节可通过左右两边的内管 2 在中间的外管 1 里面的伸缩来实现,骨架宽度整体变化在 900MM~1400MM。下层的结构与上层完全对应,本实用新型不再赘述。

[0029] 如图 4 所示,代表车厢的框架设置于代表车体的框架上方,代表车厢的框架伸出内管 2,与代表车体的框架的外管 1 相连接。上下调节可通过上骨架(内管 2)的伸缩及下骨架(外管 1)的伸缩来实现,骨架高度整体变化在 800MM~1350MM。

[0030] 如图 5 所示,左段、中段、右段分别包括前段、中段和后段。车轮架 3 的具体位置为设置在下层左段的前段、中段,下层右段的前段、中段。前后调节可以通过骨架的前端伸缩和后端伸缩来控制,骨架长度整体变化在 3300MM~4100MM。

[0031] 参照图 6 和图 7,车轮架 3 包括底座 31、连杆 32 和轮毂 33,底座 31 连接在代表车体的框架上,连杆 32 一端连接底座 31,另一端连接轮毂 33。轮毂 33 与底座 31 平行设置,

连杆 32 与轮毂 33、底座 31 垂直。

[0032] 如图 6 和图 7 所示,底座 31 为矩形板,连杆 32 设置于底座 31 的中心,轮毂 33 为圆形板,连杆 32 与轮毂 33 的圆心连接。底座 31 上下两侧边包括通孔槽,通孔槽的位置对应代表车体的矩形框架上的过孔 11 或螺纹孔 21,用以调节底座 31 的前后位置。连杆 32 的垂直侧包括调节片,用以调节连杆 32 在底座 31 上的上下位置。轮毂 33 圆心处设置左右调节杆,用以调节轮毂 33 在底座 31 上的左右位置。骨架上面安装轮子的轮盘也可上下左右前后调节,调节余量均为 $\pm 40\text{MM}$ 。

[0033] 本技术领域中的普通技术人员应当认识到,以上的说明书仅是本实用新型众多实施例中的一种或几种实施方式,而并非用对本实用新型的限定。任何对于以上所述实施例的均等变化、变型以及等同替代等技术方案,只要符合本实用新型的实质精神范围,都将落在本实用新型的权利要求书所保护的范围内。

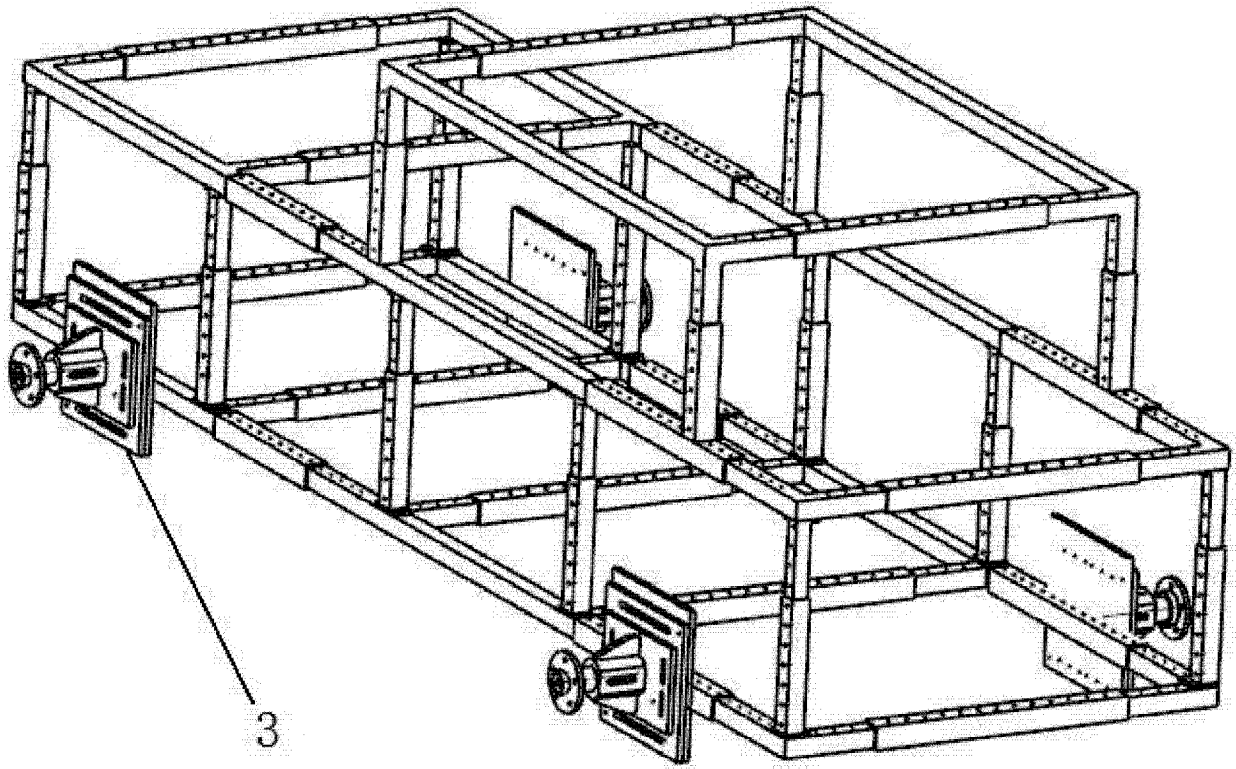


图 1

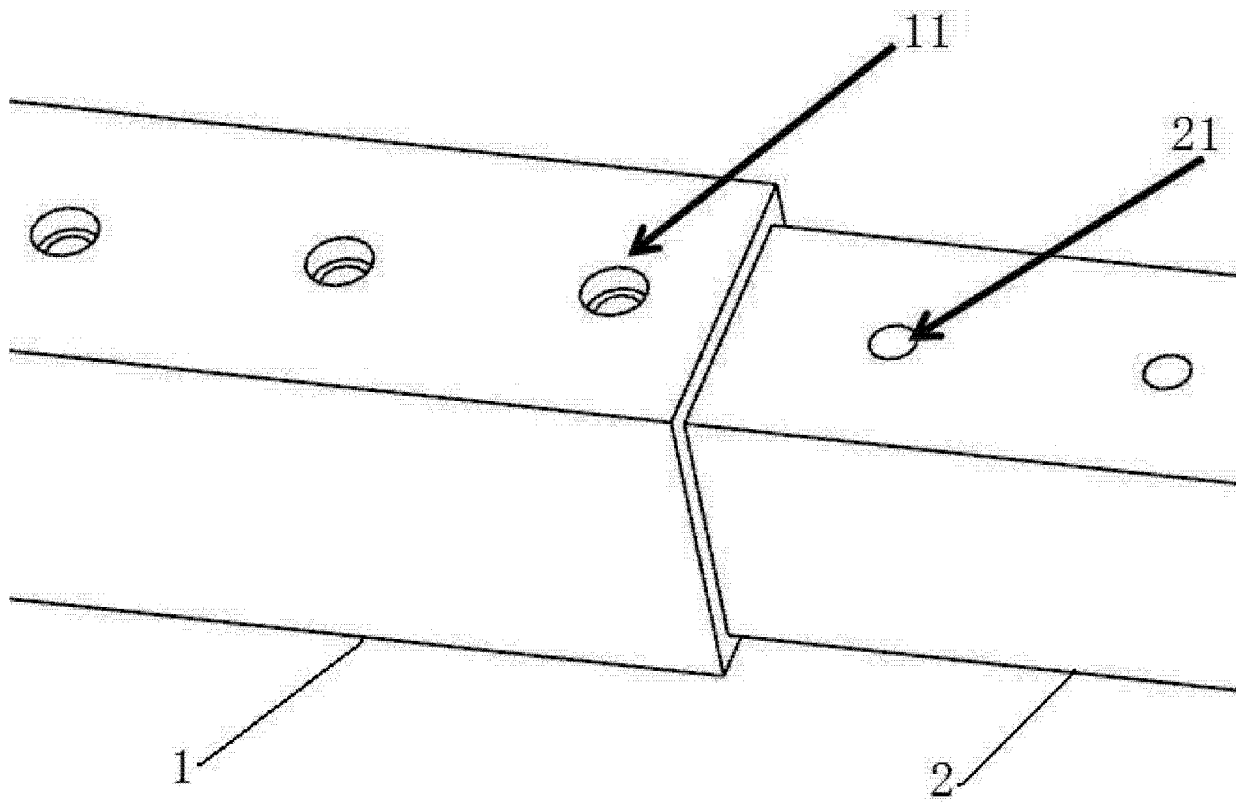


图 2

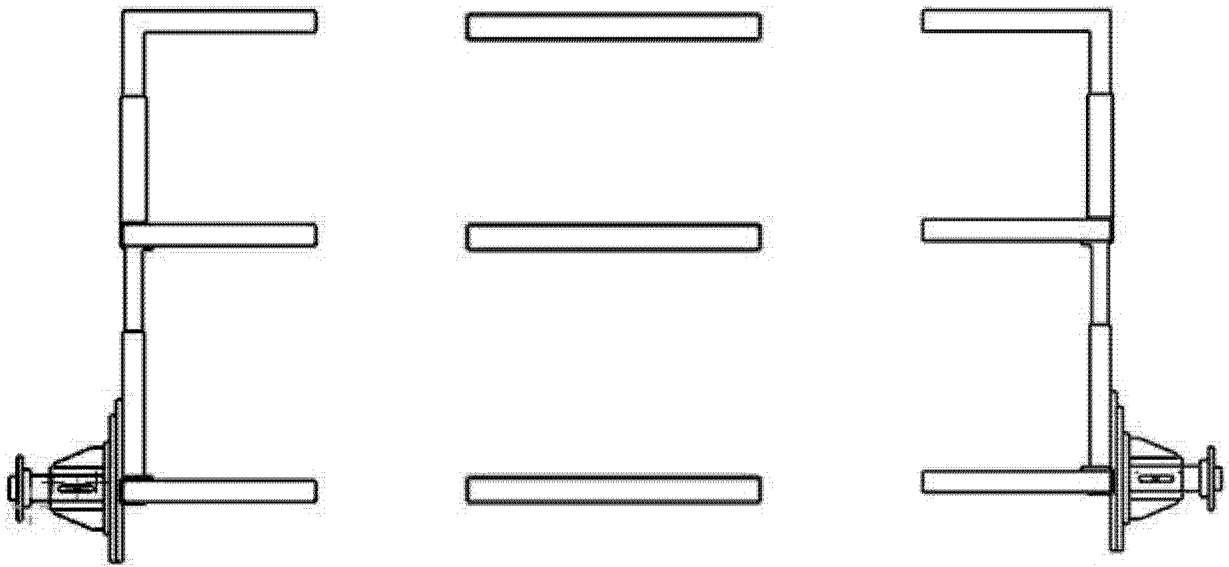


图 3

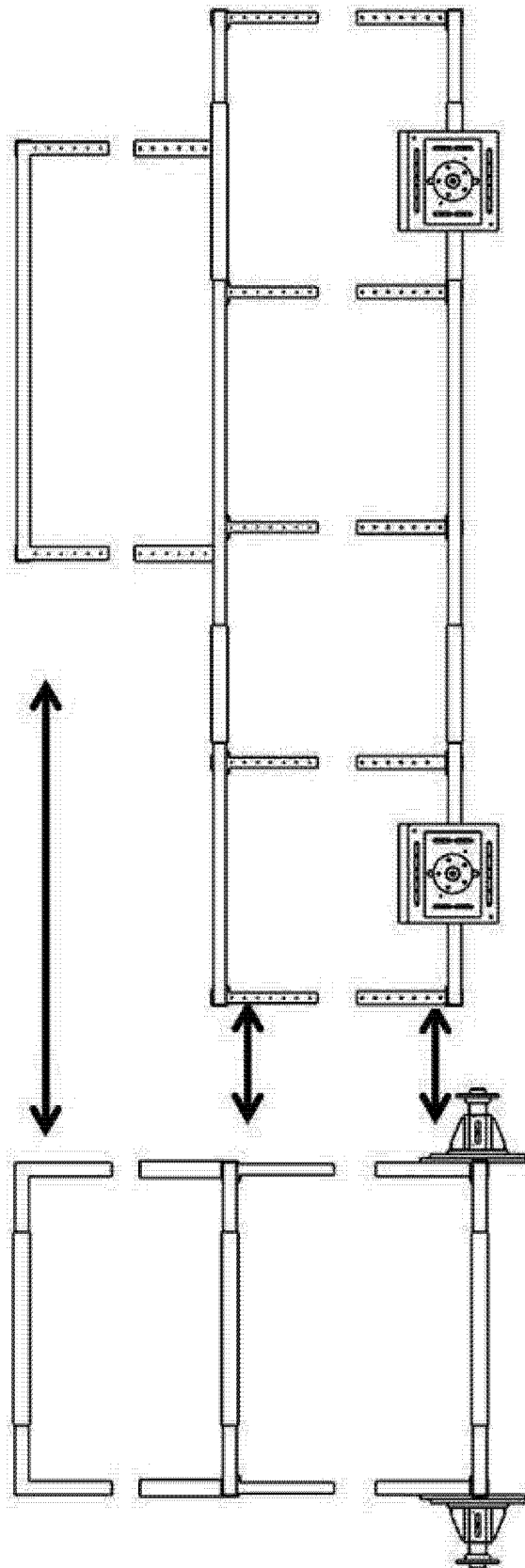


图 4

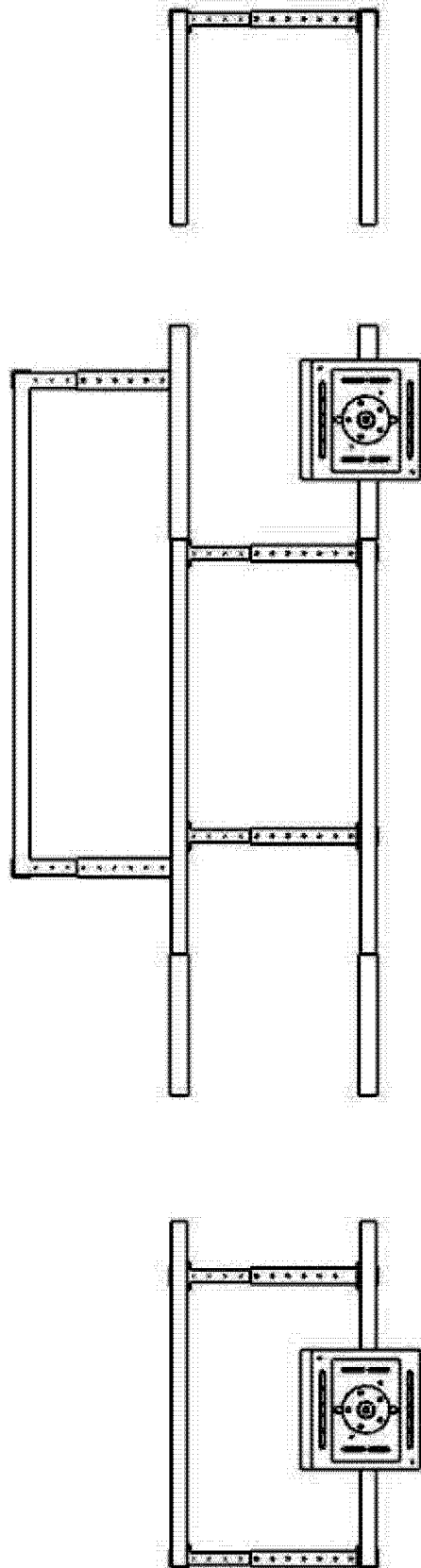


图 5

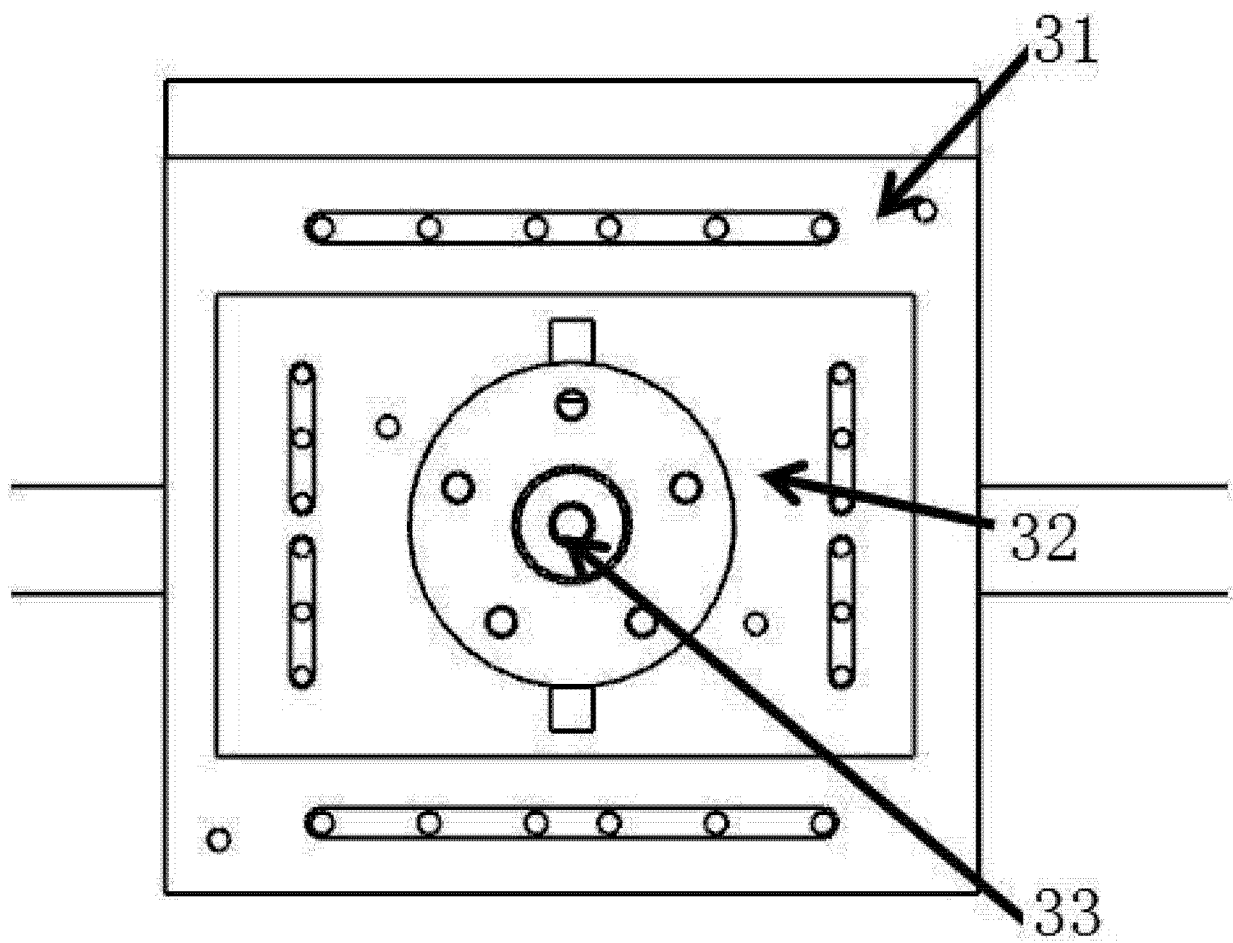


图 6

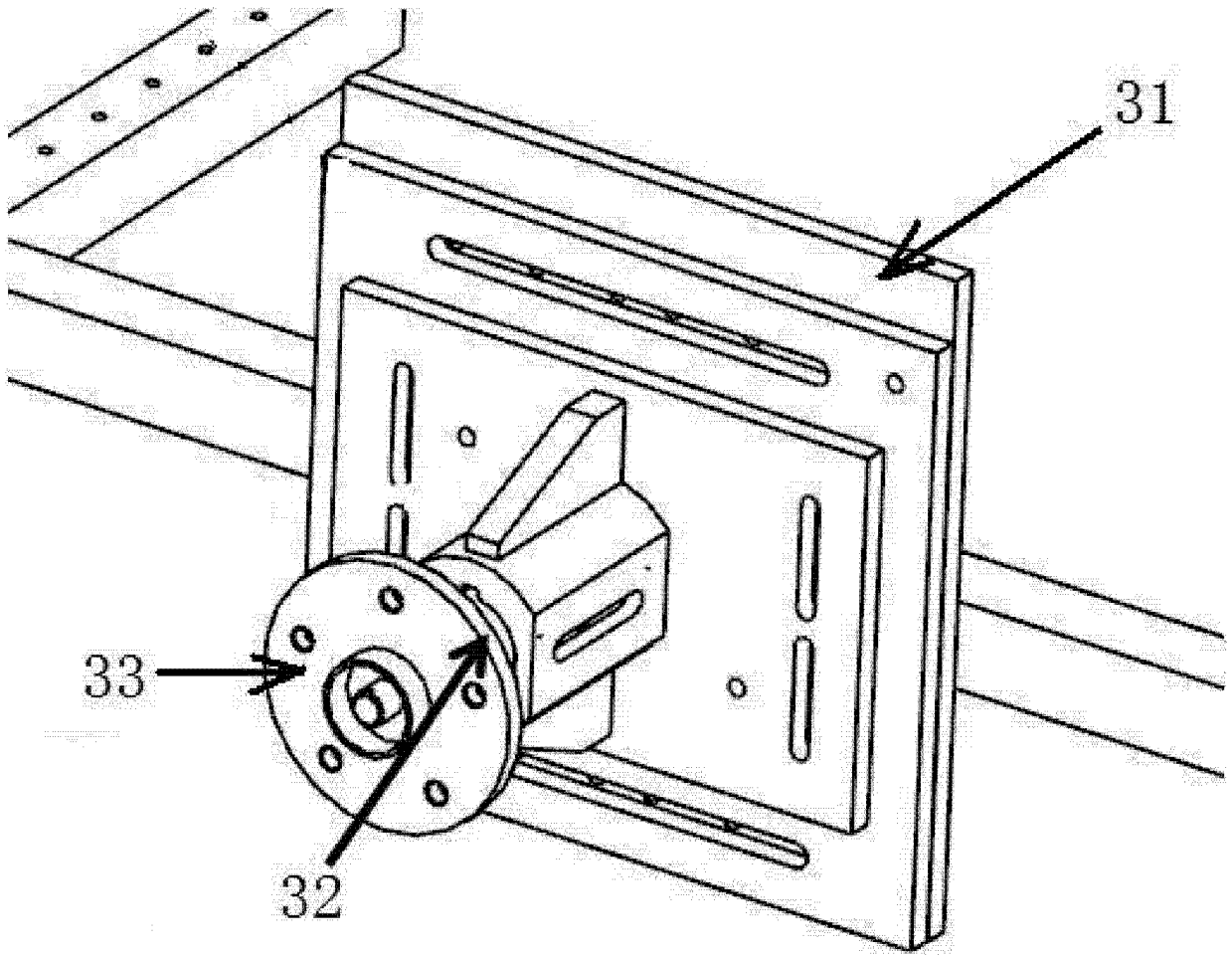


图 7