(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201472249 U
(45)授权公告日 2010.05.19

(21)申请号 200920139031.X

(22)申请日 2009.06.12

(73)专利权人 厦门金龙联合汽车工业有限公司
地址 361023 福建省厦门市集美区金龙路 9 号

(72)发明人 苏亮

(74)专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有限公司 35203
代理人 渠述华

(51)Int.Cl.
B60R 7/04(2006.01)

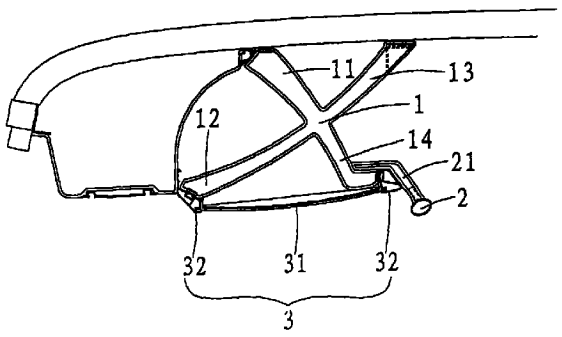
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

客车行李架支撑结构

(57)摘要

一种客车行李架支撑结构，其呈间隔的设置复数个，以将行李架与车身连接在一起，其中该支撑结构为一呈十字交叉的杆件，其中两端脚与行李架连接在一起，另两端脚与车身连接在一起。本实用新型将客车行李架的支撑结构改成十字交叉形式，四个端脚的锁固形式，可令其将行李架与车身上下形成稳定三角支撑结构，同时根据行李架受力载荷分布情况，合理间隔分布安装固定点，以有效提高行李架的支撑强度；十字交叉的结构亦防止行李架的变形，在扶手杆受力较大时亦不会产生变形，保证乘客的安全；另外，该支撑结构采用中空管的结构，令停车按铃线束通过中空管和风道内线束相连，保证车内的美观与安全。



CN 201472249 U

1. 一种客车行李架支撑结构，其呈间隔的设置复数个，以将行李架与车身连接在一起，其特征在于：该支撑结构为一呈十字交叉的杆件，其中两端脚与行李架连接在一起，另两端脚与车身连接在一起。

2. 如权利要求 1 所述的客车行李架支撑结构，其特征在于：各端脚上设有锁接凸耳。

3. 如权利要求 1 所述的客车行李架支撑结构，其特征在于：杆件为中空钢管外包覆软质材料一体注塑成型。

客车行李架支撑结构

技术领域

[0001] 本实用新型有关一种客车的行李架，特别是指一种可以提高行李架支撑强度的客车行李架支撑结构。

背景技术

[0002] 通常在城市客车车型上都搭载有行李架，车辆实际使用要求行李架容积大，行李架要求承载负荷大，而且行李架上靠中间过道侧要增加站立乘客用扶手杆，更增加了其负荷，而传统行李架结构支撑件多为 C 型开口机构，靠过道侧受力过大时，行李架变形大，不仅可能会令行李架中的物品滑落，对座位上的乘客造成伤害，而且行李架的变形会对站立乘客的支撑产生不稳之感，车辆速度变化或车辆转弯时会存在不安全之虞；再者，扶手杆上需布置停车按铃，因为线束需和风道内线束相连，不能走明线的问题却很难解决，不仅影响外部的美观，而且会产生安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的是提供一种可以提高行李架的支撑强度，防止其变形的客车行李架支撑结构。

[0004] 本实用新型的次要目的是提供一种令停车按铃线束走暗线保持车内安全美观的客车行李架支撑结构。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型的解决方案是：

[0006] 一种客车行李架支撑结构，其呈间隔的设置复数个，以将行李架与车身连接在一起，其中：该支撑结构为一呈十字交叉的杆件，其中两端脚与行李架连接在一起，另两端脚与车身连接在一起。

[0007] 所述各端脚上设有锁接凸耳。

[0008] 所述杆件为中空钢管外包覆软质材料一体注塑成型。

[0009] 采用上述方案后，本实用新型将客车行李架的支撑结构改成十字交叉形式，四个端脚的锁固形式，可令其将行李架与车身上下形成稳定三角支撑结构，同时根据行李架受力载荷分布情况，合理间隔分布安装固定点，以有效提高行李架的支撑强度；十字交叉的结构亦防止行李架的变形，在扶手杆受力较大时亦不会产生变形，保证乘客的安全。

[0010] 另外，该支撑结构采用中空管的结构，令停车按铃线束通过中空管和风道内线束相连，保证车内的美观与安全。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的立体示意图；

[0012] 图 2 为本实用新型的实施立体示意图；

[0013] 图 3 为本实用新型的实施示意图。

具体实施方式

[0014] 如图 1 至图 3 所示，本实用新型的客车行李架支撑结构，其为呈十字交叉的杆件 1，该杆件 1 为相通的中空钢管，其外包覆软质材料如改进的 PP 材料一体注塑成型，该杆件 1 形成有四个端脚 11、12、13、14，其中内上端脚 11 与内下端脚 12 的两侧延伸有锁接凸耳 111、121，以便与车身锁接固定；而外上端脚 13 的上端面上设有锁接孔 131，外下端脚 14 形成一向外延伸的平面 141 以搭接扶手杆 2 的连接块 21，该平面 141 上设有与连接块 21 锁接配合的锁接孔，另下端脚 14 的外端面上亦设有锁接凸耳 142。

[0015] 配合图 2、3 所示，各杆件 1 是呈间隔的设置复数个，其内上端脚 11、外上端脚 13 分别锁固在车身上，而内下端脚 12、外下端脚 14 分别锁固于行李架 3 支撑板 31 的支撑型材 32 上以将行李架与车身稳固的连接在一起。

[0016] 该十字交叉杆件 1 形式的支撑结构，四个端脚 11、12、13、14 的锁固形式，可令其将行李架 3 与车身上下形成稳定三角支撑结构，同时根据行李架 3 受力载荷分布情况，合理间隔分布安装固定点，以有效提高行李架 3 的支撑强度；十字交叉的结构亦防止行李架 3 的变形，在扶手杆 2 受力较大时亦不会产生变形，保证乘客的安全；另外，该杆件 1 采用中空管的结构，令停车按铃线束通过中空管和风道内线束相连，保证车内的美观与安全。

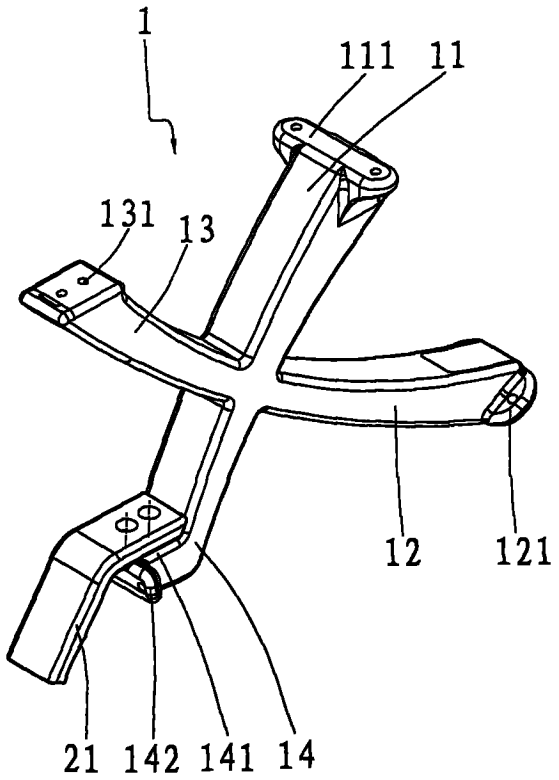


图 1

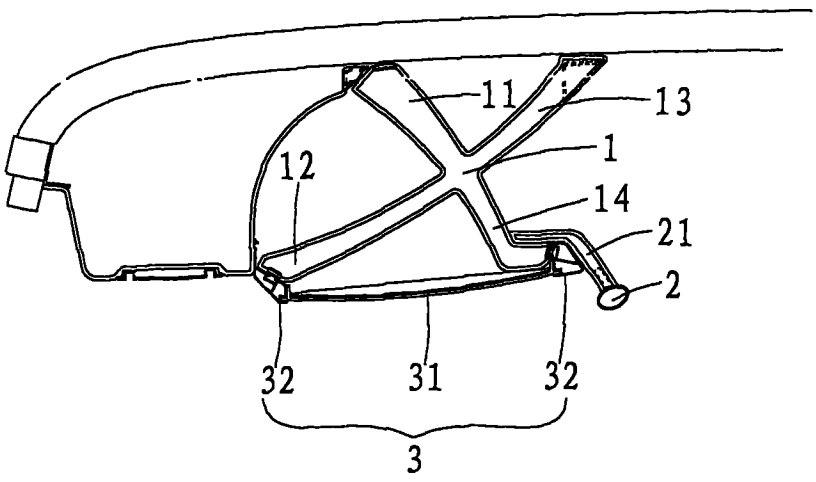


图 2

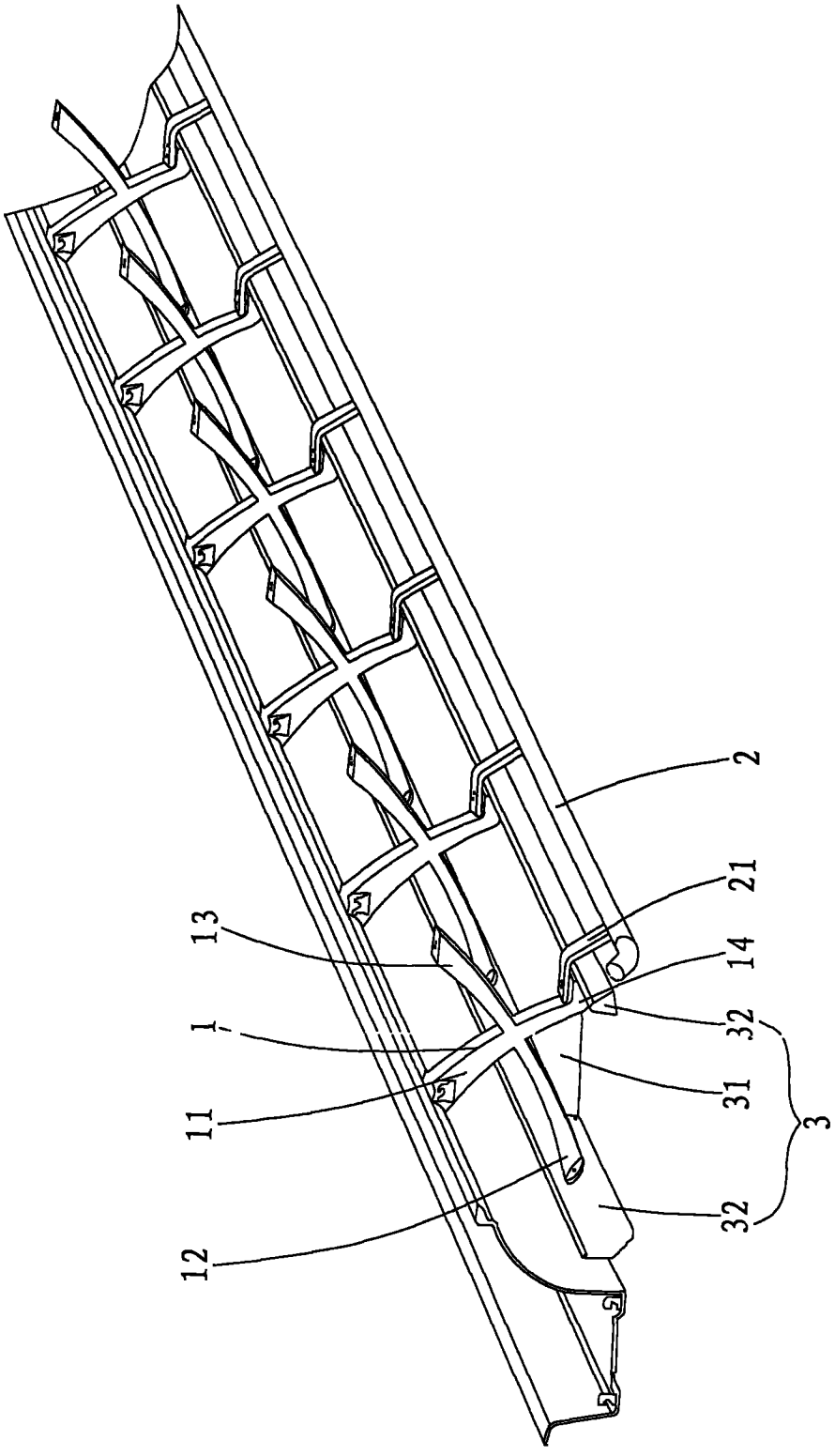


图 3