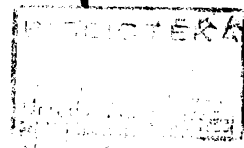


URZĄD PATENTOWY



B 60 p 3/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27114.

Kl. 63 a, 37.

Tatra - Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Zbiornik na kołach do przewożenia cieczy.

Zgłoszono 8 sierpnia 1935 r.

Udzielono 24 sierpnia 1938 r.

Do przewożenia cieczy zarówno po drogach, jak i po szynach służą zbiorniki na kołach, umocowanych na podwoziu. Wynalazek niniejszy dotyczy takich zbiorników, których podwozie zamiast zwykle używanej ramy posiada środkowy dźwigar, najlepiej rurowy, który łączy oś przednią zbiornika z jego osią tylną.

Wynalazek niniejszy polega na tym, że wymieniony środkowy dźwigar przechodzi przez całą długość zbiornika. Zbiornik jest osadzony na tym dźwigarze środkowym wodoszczelnie swą ścianką przednią i tylną, lub też zbiornik jest zaopatrzony w nasuniętą na dźwigar podłużną rurę; wreszcie zbiornik może być z góry nasadzo-

ny na dźwigar za pomocą odpowiednio ukształtowanego od dołu wygięcia.

Jeśli zbiornik jest dłuższy niż odległość między osiami, wówczas dolną jego część należy zaopatrzyć w poprzeczne kanały, występy lub podobne narządy do umocowania części osi, poprzecznych wałów napędowych i t. d., podobnie jak dźwigara środkowego, przechodzącego przez kanał środkowy zbiornika. Jeśli zbiornik wystaje poza jedną oś, wówczas, oczywiście, dźwigar środkowy może nie dochodzić do końca zbiornika, a zatem dźwigar ten nie przechodzi przez całą długość zbiornika. Wreszcie spód zbiornika może być położony wyżej od spodu dźwigara środkowego,

tak że część dźwigara środkowego wystaje z dołu i tylko górną jego część jest zagłębiona w zbiorniku.

Zbiornik według niniejszego wynalazku posiada nie tylko należyte osadzenie na podwoziu, lecz także znaczne obniżenie oraz przesunięcie w dół jego środka ciężkości. Zalety te można jeszcze zwiększyć przez odpowiednie ukształtowanie poprzecznego przekroju zbiornika.

Wynalazek niniejszy jest uwidoczniony schematycznie tytułem przykładu na załączonym rysunku, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok z boku zbiornika na kołach, częściowo w przekroju, fig. 2 — jego widok z tyłu, fig. 3 — przekrój poprzeczny zbiornika i dźwigara środkowego w innej postaci wykonania, fig. 4 — odmienny przekrój poprzeczny zbiornika.

W postaci wykonania według fig. 1 i 2 ze środkowym dźwigarem rurowym 1 podwozia są połączone w sposób znany półosie wahliwe 2, podtrzymujące koła tylne, oraz przednia oś kierownicza 3 wraz z dyszlem 4 i przynależnymi resorami i t. d.

Na dźwigar 1 są nasunięte i do niego przymocowane dźwigary poprzeczne względnie podpory 5 i 6, na których za pomocą wsporników 7 jest umocowany zbiornik 8.

Ścianka przednia i tylna 8a jest zaopatrzona w otwory, z których brzegami jest wodoszczelnie połączona rura 9, łącząca obie te ścianki. Średnica wewnętrzna rury 9 jest większa od średnicy zewnętrznej rurowego dźwigara 1 tak, że po zdjęciu jednej osi, np. tylnej osi 2, i jednej podpory, np. podpory 6, zbiornik może być nasunięty na środkowy dźwigar 1, względnie może być z niego zdjęty. W postaci wykonania według fig. 3 otwory ściany przedniej i tylnej 8a' zbiornika 8' otaczają szczelnie środkowy dźwigar rurowy 1', a brzegi tych otworów są wodoszczelnie połączone bezpośrednio z dźwigarem 1', np. przez spawa-

nie. W tym przypadku połączenie dźwigara środkowego 1' ze zbiornikiem 8' jest sztywne.

W postaci wykonania według fig. 4 cylindryczna ścianka zewnętrzna zbiornika 8'' jest na dole wygięta w postaci otwartego od dołu kanału 10. Przy takiej budowie zbiornik 8'' może być nasadzony na środkowy dźwigar podwozia z góry, bez potrzeby zdejmowania jednej osi.

Podobne względnie odpowiednio zmienne urządzenia do osadzenia cystern lub innych zbiorników mogą, oczywiście, być także zastosowane w pojazdach o własnym napędzie silnikowym oraz w pojazdach, toczących się na szynach; w tych przypadkach pojazdy te, zamiast stosowanej dotychczas ramy z żelaza kształtowego, należy zaopatrzyć w dźwigar środkowy, zwłaszcza w postaci rury.

Wreszcie jest też możliwe zastosowanie rurowego dźwigara podwozia jako zbiornika, przy odpowiednim usztywnieniu, względnie jako jego części i zaopatrzenie go w występy dla osi, w części odpowiednie do zaczepienia pojazdów i t. d. Także i w tym przypadku jest dobrze umieścić osie kół wyżej od spodu zbiornika. Można przy tym na ściankach przedniej i tylnej zbiornika umocować środkowe dźwigary względnie występy rurowe, które wówczas w sposób znany, np., jak uwidoczniono na fig. 1, podtrzymują osie, resory, dyszel i t. d.; w przykładzie wykonania według fig. 3 został pominięty odcinek środkowego dźwigara, przechodzący wewnątrz zbiornika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zbiornik na kołach do przewożenia cieczy, znamieny tym, że posiada przechodzący poprzez niego, zastępujący ramę podwozia środkowy podłużny dźwigar, najlepiej w postaci rury.

2. Zbiornik na kołach według zastrz.

1, znamienny tym, że dźwigar jest dłuższy od tego zbiornika.

3. Zbiornik na kołach według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że jego spód jest położony możliwie niżej od spodu dźwigara środkowego.

4. Zbiornik na kołach według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że posiada wewnątrz ściankę (9 względnie 10), otaczającą całkowicie lub częściowo dźwigar środkowy, przechodzący poprzez zbiornik.

5. Zbiornik na kołach według zastrz. 4, znamienny tym, że jego wewnętrzna ścianka posiada postać rury (9), wodoszczelnie połączonej ze ścianką boczną i tylną zbiornika, której średnica wewnętrzna jest większa od zewnętrznej średnicy dźwigara środkowego, wobec czego zbiornik może być nasunięty na dźwigar w kierunku podłużnym i na nim zamocowany za

pomocą dźwigarów, wsporników lub podobnych narządów.

6. Zbiornik na kołach według zastrz. 4, znamienny tym, że jego wewnętrzna ścianka posiada postać otwartego od dołu kanału (10), za pomocą którego zbiornik zostaje z góry nałożony na dźwigar środkowy.

7. Odmiana zbiornika na kołach według zastrz. 1, znamienna tym, że dźwigar rurowy jest zaopatrzony w występy do osadzenia osi, resorów i podobnych części.

8. Zbiornik na kołach według zastrz. 7, znamienny tym, że osie, resory i t. d. są osadzone na jego przedniej i tylnej ścianie.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

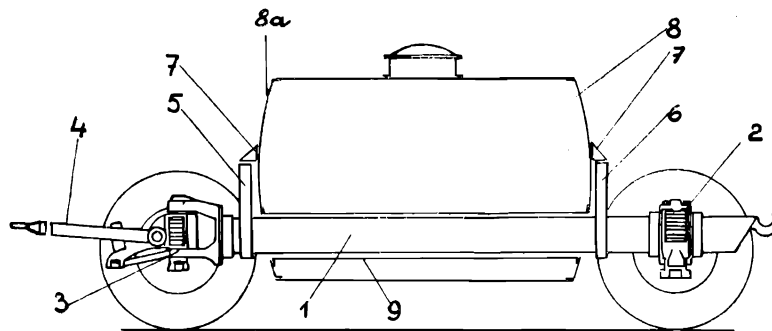


Fig. 3

Fig. 2

Fig. 4

