



ORAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218809
(11) (B1)

[51] Int. Cl.³
E 01 C 11/22

[22] Přihlášeno 13 03 78
[21] (PV 1574-78)

[40] Zveřejněno 30 07 82

[45] Vydáno 15 04 85

[75]

Autor vynálezu

KLABAL JAN ing., PRAHA

[54] Dvoudílný, dutý, panelový obrubník chodníku

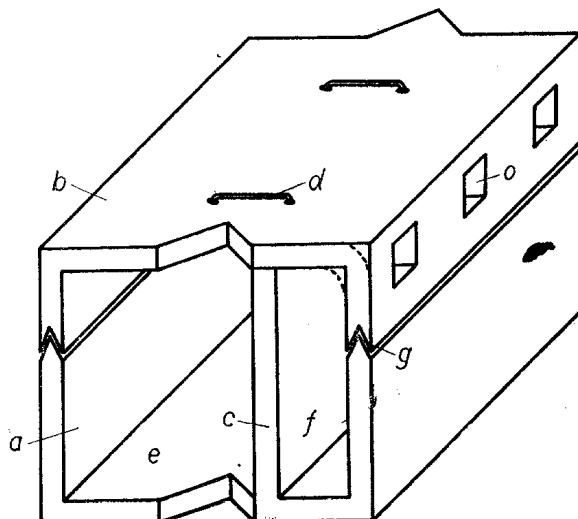
1

Účelem vynálezu je snížení pracnosti při údržbě městské komunikační i části elektrovedné sítě (pouliční osvětlení apod.) bez narušení svršku chodníku a tím výraznější měrou přispět ke zlepšení životního prostředí.

Dutý panelově provedený obrubník chodníku, který je složený ze dvou dílů (víka a koryta), má ve spodní duté části podélnou přepážku, která ji rozděluje na dvě části samostatně oddělené (dvě koryta), z nichž jedna slouží pro uložení elektrovedné kabelové sítě, jinak běžně ukládané pod povrchem chodníku, a druhá část s bočními otvory na vnější straně umožňující odtok vody z okraje vozovky do svodné kanalizace. Voda tak proudí vnitřním prostorem obrubníku a nevytváří při okraji vozovky kaluže; při kropení — mytí — vozovky odtekají s vodou i nečistoty. Vnější okraj obrubníku (víka) může být zaoblen, aby nedocházelo k poškozování pneumatik automobilů.

2

Obr. 1



Vynález se týká záměny doposud používaných kamenných obrubníků **chodníků** za víceúčelové obrubníky duté, **panelové** konstrukce, jejichž zavedení by přispělo výraznou měrou ke zlepšení **životního prostředí** a snížení pracnosti při **údržbě městské komunikační sítě**.

Současný stav při ukládání či výměně kabelů elektrické, telefonní či jiné kabelové případně instalační sítě pod úroveň chodníku je běžně znám. Výkopové práce, narušení svršku, značné znečištění okolí, zvýšené nebezpečí úrazu aj. Rovněž je známo, že okraje vozovek, hlavně příčinou trvale parkujících automobilů, jsou stále značně znečištěny.

Podstatou nového řešení je obrubník chodníku složený ze dvou profilovaných panelů (například betonových), složených na sebe tak, aby se vytvořily uvnitř dva oddělené prostory; jeden kabelový, sloužící k ukládání zemní kabeláže, druhý svodný, sloužící ke spojitému odvodu vody a drobných nečistot z okraje vozovky.

Použitím dutých panelových obrubníků se manipulace s kabeláží výrazně urychlí a provede bez narušení svršku chodníku a to pouhým odejmutím horních částí (vík), podél uvažované trasy a uložením nebo opravou kabelů či instalací v kabelovém prostoru. Odtokovým prostorem svodného kanálu se navíc urychlí odvod vody a drobných nečistot z okraje vozovky za deště či při mytí vozovek.

Vhodným profilováním obou částí obrub-

níku lze dosáhnout dostatečné odolnosti proti nárazům kol vozidel. Čištění svodného kanálu od nánosů se provede sejmutím vík podél čištěné trasy a vybráním nečistot, případně propláchnutím proudem vody. Čištění komunikací se tím zjednoduší a zrychlí.

Na výkresu je na obr. 1 boční pohled na jeden obrubník, na obr. 2 pohled na obrubníky uložené v zemi podél okraje vozovky a chodníku.

Panelový obrubník (obr. 1) je vytvořen dvěma profilovými díly, vyrobenými z betonu či železobetonu (případně jiný vhodný materiál); spodní díl **a** je uložený pevně v zemi, horní díl **b** je odnímatelný. Střední příčka **c** vystupující ze spodního panelu (dna) rozděluje prostor na dva samostatné kanály a zároveň zpevňuje a podpírá víko, aby se zvýšila odolnost obrubníku proti vnějším nárazům.

Vnější boční stěna horního panelu (víka) má otvory **o** pro odtékání vody z vozovky. Kabeláž se ukládá do prostoru **e**. Pro snadnější snímání jsou ve víku dvě držadla **d**. Zamezení posuvu horního panelu zajišťuje **rybina g** a okolní zemina. Konkrétní provedení panelového obrubníku je možno upravit podle výrobních nebo jiných požadavků. Na vhodných místech podél vozovky je provedeno vyústění svodného kanálu do městské kanalizace. Zde je také třeba, aby i část s kabeláží měla odtok pro případ průniku vody do tohoto prostoru. Při průchodu kabeláže pod vozovkou lze použít jednodušších panelů bez svodného kanálu.

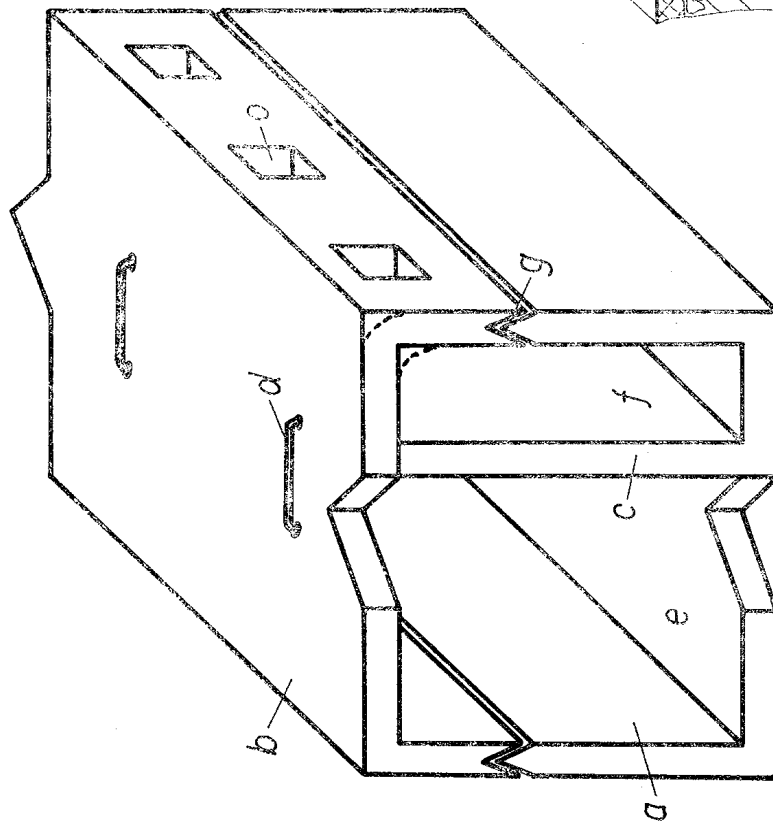
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Dvoudílný, dutý, panelový obrubník chodníku se dvěma vnitřními podélně oddělenými kanály, vyznačený tím, že jeden kanál

je upraven pro uložení zemní kabelové a instalační sítě a druhý pro spojitý odvod vody z vozovky.

1 list výkresů

Obr. 1



Obr. 2

