

6 maja 1930 r.

B046 9/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 11626.

Kl. 82 b 11.

Aktiengesellschaft vormals Skodawerke in Pilsen
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie do napędu wirówek zapomocą turbiny parowej.

Zgłoszono 3 sierpnia 1928 r.

Udzielono 4 lutego 1930 r.

Pierwszeństwo: 31 sierpnia 1927 r. (Czechosłowacja).

Napędzanie wirówek odbywało się z początku zapomocą przekładni i napędu hydraulicznego, zastąpionego napędem elektrycznym, a wkońcu parowym. Napęd parowy został udoskonalony dzięki zastosowaniu turbin parowych, posiadających wielką ilość obrotów, jak też przekładni na wrzeciono wirówki zapomocą kół zębatych.

Te urządzenia wymagały wiele miejsca, przyczem ustawianie ich było bardzo złożone i trudne. Przedmiot wynalazku stanowi urządzenie, które służy do napędu wirówek, obracanych turbiną parową zapomocą przekładni, i które zapobiega wyżej wymienionym wadom.

To urządzenie polega na tem, że oba

łożyska wału turbiny, obracającego się szybko, umieszczone są w kadłubie, który wraz z osłoną turbiny stanowi jedną całość i zostaje ułożony w osłonie w kierunku osi równocześnie z osadzonym wirnikiem turbiny. Łożyska wrzeciona wirówki, obracające się wolniej, są połączone bezpośrednio z dnem lub z nakrywą osłony przekładni.

Na rysunku pokazany jest w zarysie przykład wykonania wynalazku.

Wał 3 turbiny 2, obracającej się z wielką prędkością, przepuszczony jest przez dławicę 15 i łożyska 11 i 12, które mieszczą się po obu stronach koła zębatego 8 i które stanowią jedną całość z kadłubem 16 oraz z osłoną 5 turbiny, za-

mkniętej pokrywą 4. Na górnej stronie koła 8 kadłub 16 opiera się powierzchnią 17 na osłonie kół zębatach 8 i 9, podczas gdy na dolnej stronie koła 8 kadłub opiera się na powierzchni 18, umieszczonej na dnie osłony. Osłona kół zębatach, służąca równocześnie jako zbiornik smarów, winna być tak wykonana, żeby szczelina 19 znajdowała się nad poziomem 20 smarów, które wobec tego w żadnym razie nie dostają się do wirówki i nie psują więc przetwarzanego towaru. Z tego samego powodu górna krawędź dolnego łożyska 14 wrzeciona obracającego się wolniej znajduje się nad poziomem 20. Na tem wrzecionie, obracającym się w łożyskach 13 i 14, zaklinowane jest koło zębate 9. Celem zapobiegania spływaniu smarów z łożyska 14 wdół zastosowane jest pod niem naczynie 21, w którym umieszczona jest pompka odśrodkowa 22. Wirnik tej pompki zaklinowany jest na wrzecionie 10, a smar nagromadzony w naczyniu 21 zapomocą pompki tłoczy się rurką 23 do osłony kół.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do napędu wirówek zapomocą turbiny parowej przy stosowaniu przekładni, znamienne tem, że łożyska

(11—12) wału (3) turbiny wraz z jej osłoną (5) stanowią jedną całość, łożyska zaś wrzeciona (10) wirówki umieszczone są oddzielnie w osłonie (6) kół zębatach.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że dolny koniec kadłuba (16) opiera się na osłonie przekładni w dwóch miejscach, które znajdują się po obu stronach koła zębatego (8), przyczem powierzchnia stykania się z pokrywą (7) tworzy stałe (zesrubowane) połączenie (17), podczas gdy dolne ułożyskowanie jest przesuwalne w kierunku osi.

3. Urządzenie według zastrz. 1—2, znamienne tem, że osłona kół zębatach (8—9) stanowi równocześnie zbiornik smarów, przyczem uszczelnienie (19) oraz górna krawędź dolnego łożyska (14) wrzeciona (10) wirówki znajduje się ponad najwyższym poziomem smarów.

4. Urządzenie według zastrz. 1—3, znamienne tem, że pod łożyskiem (14) znajduje się naczynie (21), z którego pompka odśrodkowa (22) doprowadza zpowrotem do osłony kół zębatach smar, który spłynął z tego łożyska do naczynia.

Aktiengesellschaft vormals
Skodawerke in Pilsen.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

