

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 79 15939

(54) Chariot à jambes articulées, pour le transport des planches à voile munies d'un puits de dérive.

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). B 62 B 1/26; B 63 C 13/00 // B 60 R 9/08.

(22) Date de dépôt..... 21 juin 1979, à 15 h 27 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 2 du 9-1-1981.

(71) Déposant : LABORDERIE Jean Raymond Emile, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

Ce chariot permet la manutention aisée des planches à voile et de leurs accessoires, hors de leur élément naturel.

Sous peine d'effectuer un changement abérant et dangereux, les chariots connus à ce jour doivent être déposés des planches pour effectuer le transport
5 de celles-ci sur la galerie d'un véhicule, avec comme corollaire, l'encombrement des coffres des voitures particulières toujours complets au moment des déplacements familiaux.

Leur conception, d'une façon générale, impose des manipulations fastidieuses de déploiement et de fermeture avant et après utilisation.

10 Le chariot suivant l'invention permet d'éviter tous ces inconvénients.

L'articulation des jambes permet de les mettre dans une position horizontale enveloppant le profil de la planche, évitant ainsi la création d'un maître couple important et d'effectuer un chargement dangereux.

Le chariot peut donc rester sur la planche pendant le transport de celle-ci
15 sur la galerie d'un véhicule.

En outre, le système de fixation du chariot sur la planche, impose le chargement de celle-ci sur la galerie, dans une position qui la plaquera vers le toit du véhicule lorsqu'il se déplacera à grande vitesse.

Le chariot objet de l'invention est constitué d'une platine 5, équipée sur sa
20 face supérieure, d'un matelas de caoutchouc 6 qui reçoit la face supérieure de la planche 7 et d'une broche I3 ajustable par vérin à vis en fonction des différentes épaisseurs de planche.

La conception de la partie réglable I7 de cette broche, liée à celle de l'étrier I2 de fixation du wishbone 8 qui est équipé d'une sauterelle de sécurité
25 I8 vient se verrouiller dans un épaulement prévu à cet effet, impose immédiatement l'idée de détérioration du matériel pour opérer une substitution, donc à priori vol sans intérêt. L'ensemble broche I3-I7 et étrier I2, permet après mise en place du wishbone 8 de fixer efficacement planche/wishbone/chariot.

30 Sous la platine 5, deux axes parallèles I9-20 reçoivent les jambes I et 2 du chariot. Ces deux axes sont synchronisés par un couple d'engrenages 3-4 afin de maîtriser le débattement horizontal de la platine 5 et par suite de la broche I3-I7 et de l'antirotation I4 facilitant ainsi, l'encastrement du chariot sur la planche d'une part et d'autre part les ouvertures des jambes
35 I et 2 et fermetures, lors des manipulations pour transport sur galerie et mises à l'eau de la planche.

Dans un plan inférieur et parallèle à celui des axes I9-20 des jambes I-2, un tube 2I formant caisson avec la platine 5, reçoit un anti-rotation I4 qui empêche le chariot de pivoter autour de la broche I3-I7. Cet anti-rotation
40 réalisé en fer carré, s'ajuste par coulissement dans le tube 2I en fonction

de la longueur des puits de dérive, et se bloque en position une fois pour toutes, par une simple vis I5.

Sur la partie verticale de l'anti-rotation I4, une plage 22 habillée de caoutchouc, dans le même plan que la face supérieure du matelas 6, donne à la
5 planche une assise suffisante sur le chariot avant la mise en place du wishbone 8 et le verrouillage de l'étrier I2.

Le verrouillage de l'étrier I2 s'effectue après avoir positionné le wishbone 8 en long sur la face inférieure de la planche et encastré par élasticité les
10 deux arceaux du wishbone dans les empreintes de l'étrier I2 réservées à cet effet. Le fait d'abaisser la partie mobile de la sauterelle I8 déplace la rampe 23 dont la fenêtre vient s'encastrer sur l'épaule de la partie supérieure I7 de la broche I3, et tire celle-ci vers le haut avec une force déterminée lors de la première monte du chariot sur la planche considérée. Les deux positions utiles des jambes Iet2 sont verrouillées par les verrous
15 "quart de tour" 9etI0. Le verrouillage des jambes en position "utilisation" s'effectue avec le seul verrou 9, solidaire des jambes, qui s'encastre dans deux barrettes 24-25 soudées chacune, sur l'une des jambes I-2.

La position "transport" (sur galerie) est verrouillée par une cale II solidaire des jambes. Les deux verrous 9 et I0 solidarissant la cale II et les
20 barrettes 24-25

Les jambes I-2 étant horizontales, la cale II peut alors être mise en place au dessus du tube 2I sans difficulté.

Les verrous "quart de tour" sont pourvus de ressort de compression 26-27 qui assurent un freinage aux vibrations éventuelles.

25 Les jambes Iet2 sont équipées de roues basse-pression permettant le déplacement sur le sable sec.

Pendant l'inutilisation du chariot, si celui -ci reste par exemple sur une plage, sans surveillance, un bouchon anti-vol I6, introduit sur la broche I7-I3 avant le verrouillage de l'étrier I2 condamne l'accès au dispositif de réglage de la broche évitant ainsi la libération de la partie inférieure (essentielle) du chariot à défaut de ne pouvoir dérober l'étrier I2.
30

- REVENDICATIONS -

- I - Chariot pour le transport de planches à voile, caractérisé par deux jambes articulées supportant les roues, de telle façon que la planche et le wishbone arimés sur le chariot peuvent être fixés sur une galerie de véhicule sans être séparés du chariot, l'articulation des jambes permettant d'obtenir un maitre-couple acceptable sans provoquer de chargement aberrant et dangereux.
- 2 - DISPOSITIF SELON REVENDICATION I
Caractérisé par le fait qu'une serrure antivol solidarise conjointement la planche, le wishbone et le chariot.
- 3 - DISPOSITIF SELON REVENDICATION I
Caractérisé par le fait qu'une broche, réglable associée à un anti-rotation réglable, permet l'utilisation du chariot pour toutes les planches à voile munies d'un puit de dérive.
- 4 - DISPOSITIF SELON REVENDICATION 3
Caractérisé par le fait qu'une douille antivol adaptée sur la broche du chariot non-utilisé, implique des détériorations pour utilisation après vol.

Pl. 1/2



