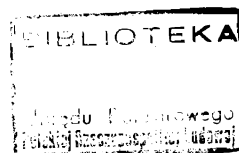


URZĄD PATENTOWY



H 02 K 5/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21318.

Kl. 21 d', 46.

Józef Jakobsfeld
(Warszawa, Polska).

Pionowy silnik elektryczny do pomp podwodnych.

Zgłoszono 12 lutego 1934 r.

Udzielono 28 marca 1935 r.

Jak wiadomo, para, wytworzona wskutek nagrzania się silnika w czasie jego pracy przez parowanie wody, znajdującej się w dolnej części komory powietrznej, podczas bezruchu silnika, pod wpływem zewnętrznej chłodzącej wody, znów skrapla się, co przedstawia poważne niebezpieczeństwo dla silnika, gdyż skropliny, dostające się do uzwojeń, mogą spowodować przebicie i spalanie tych uzwojeń.

Silnik, stanowiący przedmiot niniejszego wynalazku, ma na celu usunięcie tej wady i jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny, a fig. 2 — przekrój fig. 1 wzdłuż linii A — A.

Jak widać z rysunku, do pokrywy 9 przymocowany jest daszek 5, skierowujący na zewnętrzną ściankę 3 stojana 2 dostające się tam krople wody, które spływają przez otwory 4, w które zaopatrzone są blachy stojana na zewnętrznym obwodzie krawędzi. Do otworów 4 skierowują krople również kątowny pierścień 6, zamocowany na blachach stojana i niedopuszczający kropli do rowków 8 stojana 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Silnik elektryczny do pomp podwodnych, znamieny tem, że jest zaopatrzony w daszek, przymocowany do pokry-

wy (9), i w pierścien (6) dowolnego kształtu, umieszczony na blachach stojana (2).

2. Silnik według zastrz. 1, znamieny tem, że blachy stojana (2) posiadają otwory (4), któremi spływają skroplone opary,

skierowane do nich przez daszek (5) i pierścien (6).

Józef Jakobsfeld.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

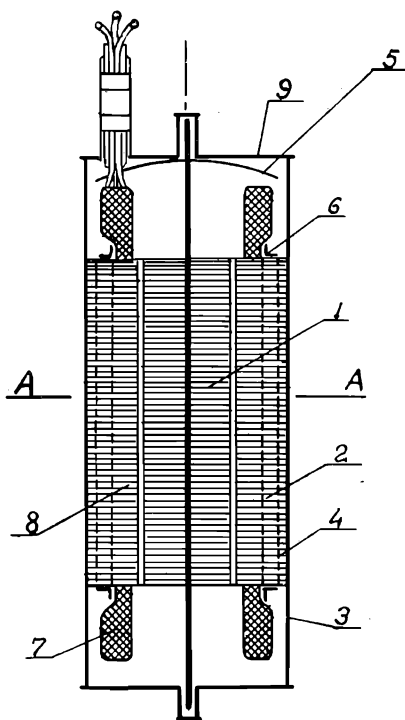


Fig. 2.

