



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M449734U1

(45)公告日：中華民國 102 (2013) 年 04 月 01 日

(21)申請案號：101220499

(22)申請日：中華民國 101 (2012) 年 10 月 24 日

(51)Int. Cl. : B60N3/08 (2006.01)

B65F1/04 (2006.01)

(71)申請人：曾佰宏(中華民國) (TW)

臺南市安南區本原街 1 段 41 巷 38 號

(72)新型創作人：曾佰宏 (TW)

(74)代理人：陳金鈴

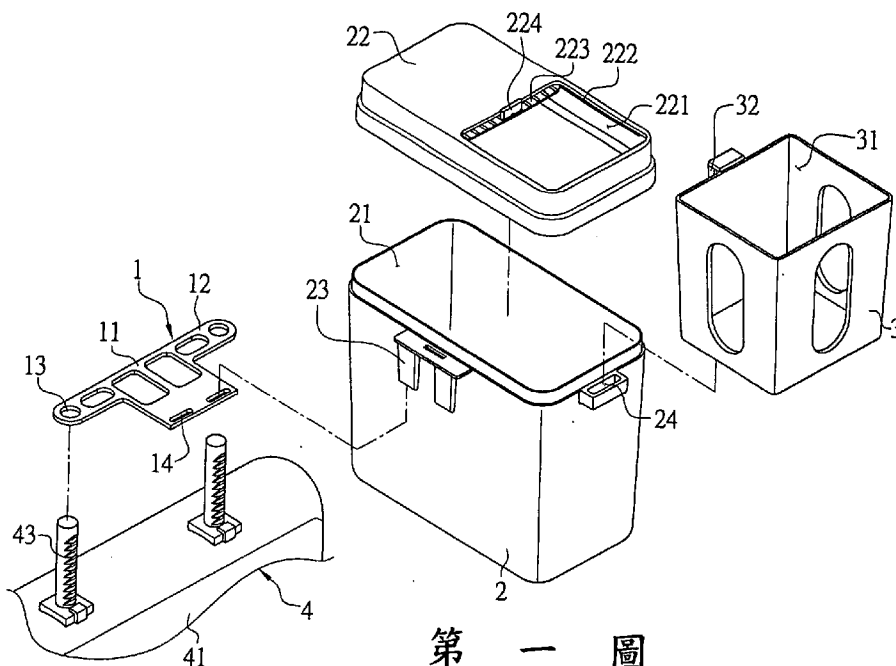
申請專利範圍項數：10 項 圖式數：4 共 18 頁

(54)名稱

車用垃圾桶結構

(57)摘要

本創作係有關於一種車用垃圾桶結構，係主要於支撐架上設有對稱之固定孔，又於支撐架組設一成型有容槽之垃圾桶主體，藉此，利用支撐架上所設對稱固定孔，以將支撐架穿設固定於汽車座椅連接椅座部與頭枕部之二支桿上，使垃圾桶主體固定於汽車座椅之支桿上，達到穩固固定垃圾桶主體，防止垃圾桶主體因汽車行駛時晃動及震動發生傾倒情形，以確實保持車內整潔性者。



第一圖

(1) . . . 支撐架

(11) . . . 主體

(12) . . . 延伸片

(13) . . . 固定孔

(14) . . . 嵌孔

(2) . . . 垃圾桶主體

(21) . . . 容槽

(22) . . . 桶蓋

(221) . . . 開口

(222) . . . 導軌

(223) . . . 蓋板

(224) . . . 施力部

(23) . . . 嵌片

(24) . . . 嵌孔

(3) . . . 容置盒

(31) . . . 容置槽

(32) . . . 嵌片

(4) . . . 汽車座椅

(41) . . . 椅座部

(43) . . . 支桿



新型摘要

102年 01月 18日 修正替換頁

申請日: 101.10.24 (全份)

IPC分類: B60N 3/68 (2006.01)
B65F 1/04 (2006.01)**【新型摘要】****【中文新型名稱】** 車用垃圾桶結構**【英文新型名稱】****公告本****【中文】**

本創作係有關於一種車用垃圾桶結構，係主要於支撐架上設有對稱之固定孔，又於支撐架組設一成型有容槽之垃圾桶主體，藉此，利用支撐架上所設對稱固定孔，以將支撐架穿設固定於汽車座椅連接椅座部與頭枕部之二支桿上，使垃圾桶主體固定於汽車座椅之支桿上，達到穩固固定垃圾桶主體，防止垃圾桶主體因汽車行駛時晃動及震動發生傾倒情形，以確實保持車內整潔性者。

【英文】

【指定代表圖】 第（一）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

- （ 1 ） 支撐架
- （ 1 1 ） 主體
- （ 1 2 ） 延伸片
- （ 1 3 ） 固定孔
- （ 1 4 ） 嵌孔
- （ 2 ） 垃圾桶主體
- （ 2 1 ） 容槽
- （ 2 2 ） 桶蓋
- （ 2 2 1 ） 開口
- （ 2 2 2 ） 導軌
- （ 2 2 3 ） 蓋板
- （ 2 2 4 ） 施力部
- （ 2 3 ） 嵌片
- （ 2 4 ） 嵌孔
- （ 3 ） 容置盒
- （ 3 1 ） 容置槽
- （ 3 2 ） 嵌片
- （ 4 ） 汽車座椅
- （ 4 1 ） 椅座部
- （ 4 3 ） 支桿

新型專利說明書

【新型說明書】

【中文新型名稱】 車用垃圾桶結構

【英文新型名稱】

【技術領域】

【0001】 本創作係有關於一種車用垃圾桶結構，尤指一種可使垃圾桶穩固固定於汽車車體之車用垃圾桶結構。

【先前技術】

【0002】 按，隨著工商發達、經濟發展，汽車已為現代人往來各地的主要交通工具，尤其於周休二日及休閒觀念的普及下，人們更常於假日與親友結伴駕車到郊外從事健行或露營等活動，當人們於車內時，若有攜帶零食、飲料等，便常會於車內便吃喝該零食、飲料以解饑，而該吃喝完畢之零食、飲料空袋、空罐或擦拭後衛生紙等垃圾，多數人便會以塑膠袋草草容放，另有部分人則會於汽車內放置一室內用之垃圾桶以替代簡陋的塑膠袋。

【0003】 行駛中汽車係呈動態，且依行駛狀況會有加減速、轉彎或停止等動作，又道路之路況常不平整，更加造成汽車行進途中因路面顛簸而產生震動，因此，隨著汽車行駛時的加減速、轉彎、停止，以及因路面不平整產生的震動等情況，常易使放置於汽車內之塑膠袋或垃圾桶發生傾倒，以致容放於塑膠袋或垃圾桶中的垃圾四處散落，造成車內的髒污，若垃圾中有未飲用完之飲料或湯品，更會增加車內清潔的困難性，更甚者，駕駛者於開車途中時發生塑膠袋或垃圾桶內垃圾傾倒而出時，為避免垃圾四處散落，常須立即阻止塑膠袋或垃圾桶的傾倒，而分心駕駛反造成行車上的危險性。

【0004】緣是，本創作人有鑑於現有於汽車內提供垃圾容放之塑膠袋及垃圾桶，因缺乏良好的固定，容易隨著汽車行駛狀況發生傾倒等缺失，乃藉其多年於相關領域的製造及設計經驗和知識的輔佐，並經多方巧思，針對現有車內用之垃圾桶進行研發改良，而研創出本創作。

【新型內容】

【0005】本創作係有關於一種車用垃圾桶結構，其主要目的係爲了提供一種可使垃圾桶穩固固定於汽車車體之車用垃圾桶結構。

【0006】爲了達到上述實施目的，本創作人乃研擬如下車用垃圾桶結構，係設有支撐架，並於支撐架上設有對稱之固定孔，又於支撐架組設一成型有容槽之垃圾桶主體。

【0007】如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該車用垃圾桶結構係進一步包含有一成型有容置槽之容置盒，以供組設於垃圾桶主體。

【0008】如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該容置盒係組設於垃圾桶主體側邊處。

【0009】如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該容置盒與垃圾桶主體側邊組設處係進一步分別成型有嵌片與嵌孔，以供容置盒與垃圾桶主體側邊對應嵌接組設。

【0010】如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該容置盒係組設於垃圾桶主體之容槽內。

【0011】如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該支撐架係成型有一主體，並於該支撐架之主體二側連接有延伸片，又使該對稱之固定孔由支撐架之主體中央往二側延伸片成型有複數個對稱之固定孔。

- 【0012】 如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該支撐架與垃圾桶主體組設處係進一步分別成型有嵌孔與嵌片，以供支撐架與垃圾桶主體對應嵌接組設。
- 【0013】 如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該垃圾桶主體之容槽槽口處係進一步蓋設有蓋板。
- 【0014】 如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該垃圾桶主體之容槽係進一步於槽口處之二側槽壁成型有導軌，又使該蓋板二側與垃圾桶主體之容槽二側槽壁成型之導軌對應接設。
- 【0015】 如上所述之車用垃圾桶結構，其中，該蓋板上係進一步設有施力部。
- 【0016】 藉此，本創作之車用垃圾桶結構係使垃圾桶主體嵌接於支撐架，另使支撐架藉其固定孔，以穿設固定於汽車座椅位於椅座部與頭枕部間之二支桿上，於此，即可將垃圾桶主體固定於汽車座椅之二支桿，以達到穩固固定垃圾桶主體，確實防止垃圾桶主體因汽車行駛時之晃動及震動而發生傾倒，使容裝於內垃圾落下，造成車內髒污的情況。
- 【0017】 又本創作之車用垃圾桶結構係使提供垃圾桶主體組接之支撐架上設有由中央往二側成型之複數對稱固定孔，如此，便可提供各種規格之汽車座椅其椅座部與頭枕部間不同間距之支桿穿設組接使用，以利本創作之車用垃圾桶對各規格汽車座椅之適用性。
- 【0018】 另本創作之車用垃圾桶結構係於垃圾桶主體供垃圾容放之容槽槽口處設有一可活動掀合之蓋板，藉此蓋板當使用者吃喝完之零食、飲料或湯品有較重之味道殘留時，便可將蓋板蓋合，以防止味道佈滿車內空間，依此，以增加車內空間衛生性。
- 【0019】 且本創作之車用垃圾桶結構係於垃圾桶主體供垃圾容放之容槽槽口處設有一可活動掀合之蓋板，依此，藉由該蓋板蓋合垃圾桶主體之容槽槽口

，便可有效防止容放於垃圾桶主體容槽內之垃圾，因車體劇烈晃動或震動而落出垃圾桶主體容槽外的情形。

【0020】 又本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體相組設，以提供衛生紙或零食、飲料、湯品等物品之容放，藉此，以利常用之衛生紙及未食用之零食、飲料等物品，有一良好放置之處。

【0021】 另本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體相組設，於此，當垃圾桶主體之容槽空間不足以容放垃圾時，使用者便可將垃圾容放於容置盒內，以供較多垃圾量之收納者。

【0022】 復本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體活動組設，據此，使用者便可依實施所需，將容置盒組設於垃圾桶主體側邊，以利物品之容放或增加垃圾容收量，當需要較大的車內使用空間時，便可將容置盒放置於垃圾桶主體之容槽中，以利車內空間之使用。

【圖式簡單說明】

【0023】 第一圖：本新型之立體分解圖

【0024】 第二圖：本新型之組裝狀態圖

【0025】 第三圖：本新型之桶蓋蓋合狀態圖

【0026】 第四圖：本新型之容置盒容收於垃圾桶主體狀態圖

【實施方式】

【0027】 而為令本創作之技術手段及其所能達成之效果，能夠有更完整且清楚的揭露，茲詳細說明如下，請一併參閱揭露之圖式及圖號：

【0028】 首先，請參閱第一、二圖所示，為本創作之車用垃圾桶結構，係主要由支撐架（1）、垃圾桶主體（2）及容置盒（3）所組成；其中：

【0029】 該支撐架（1），係成型有一呈矩形之片狀主體（11），並於該片狀主體（11）前緣二側連接有延伸片（12），又由該片狀主體（11）中央往二側至延伸片（12）處成型有複數對稱之固定孔（13），以供穿設於不同規格之汽車座椅（4）其椅座部（41）與頭枕部（42）相組接之支桿（43）上，另於支撐架（1）之片狀主體（11）後緣出成型有對稱之嵌孔（14）；

【0030】 該垃圾桶主體（2），係於該垃圾桶主體（2）設有一容槽（21），並於該容槽（21）槽口蓋設有桶蓋（22），且於該桶蓋（22）上設有開口（221），又於該桶蓋（22）二側內壁成型有導軌（222），且於該桶蓋（22）二側導軌（222）接設有蓋板（223）二側，以供遮蓋桶蓋（22）之開口（221），並於該蓋板（223）上凸設一施力部（224），另又於該垃圾桶主體（2）一側成型有二對稱之嵌片（23），以供與支撐架（1）上之嵌孔（14）對應插設嵌接，復使該垃圾桶主體（2）於嵌片（23）之相鄰側邊另成型有嵌孔（24）；

【0031】 該容置盒（3），係主要於容置盒（3）成型有一容置槽（31），並使該容置盒（3）側邊成型有一嵌片（32），以供與垃圾桶主體（2）側邊設具之嵌孔（24）對應嵌接。

【0032】 據此，當組裝實施時，請再參閱第一、二圖所示，乃將汽車座椅（4）之頭枕部（42）由組接之支桿（43）抽起分離，繼將本創作之支撐架（1）利用其上所設之對稱固定孔（13），以穿設於汽車座椅（4）之二支桿（43），續將汽車座椅（4）之頭枕部（42）裝回二支桿（43）上，而使支撐架（1）穩固定位於汽車座椅（4）支桿（43），而後將垃圾桶主體（2）利用其一側所設對稱嵌片（23），以嵌插於支

撐架（1）之嵌孔（14），使垃圾桶主體（2）固定於支撐架（1）上，再將容置盒（3）藉其側邊設具之嵌片（32），以與垃圾桶主體（2）另側所設嵌孔（24）對應插設嵌接，而簡便完成本創作之組裝。

【0033】 藉此，當使用實施時，使用者即可將衛生紙等物品放置於容置盒（3）之容置槽（31）中，於使用者在汽車內吃喝完零食、飲料或湯品等後，便可將該吃喝完之零食、飲料空袋、空罐等通過蓋設於垃圾桶主體（2）桶口之桶蓋（22）上設具之開口（221）丟置入垃圾桶主體（2）之容槽（21）中，隨之，使用者係可取用容放於容置盒（3）內之衛生紙做擦拭清理動作，並將擦拭完之衛生紙丟入垃圾桶主體（2）之容槽（21）中集收，請一併參閱第三圖所示，若使用者所吃喝之零食、飲料或湯品有殘留較重之味道時，則可將裝設於垃圾桶主體（2）其容槽（21）槽口處之桶蓋（22）其蓋板（223），利用蓋板（223）上凸設之施力部（224），以施力推移蓋板（223）順著桶蓋（22）二側槽壁所設導軌（222）滑移，以將桶蓋（22）上設具之開口（221）蓋合，如此，便可以防止吃喝完之零食、飲料或湯品殘留味道佈滿車內空間，以增加車內空間衛生性。

【0034】 於此，當汽車行駛中，隨著行駛狀況而有加減速、轉彎或停止等動作，及因道路路面顛簸不平，使車體於行駛途中產生晃動或震動等時，由於本創作之垃圾桶主體（2）係藉由其側邊所設嵌片（23）嵌插於支撐架（1）嵌孔（14）中，另使支撐架（1）利用其上設具之固定孔（13）穿設於汽車座椅（4）位於椅座部（41）與頭枕部（42）間之二支桿（43）上固定，而將本創作之垃圾桶主體（2）固定於汽車座椅（4）之二支桿（43）上，故本創作之垃圾桶主體（2）定位係極為穩固，即使汽車於行駛途中，因路況而有加減速、轉彎、停止等動作及因路面不

平整而產生震動等情形時，本創作之垃圾桶主體（2）亦不會發生傾倒等狀況，如此一來，便可確實防止置放於垃圾桶主體（2）容槽（21）內的吃喝完之零食、飲料或湯品等垃圾因垃圾桶主體（2）傾倒而散落於車內，造成車內髒污等情況，且利用本創作之垃圾桶主體（2）於其容槽（21）蓋合有桶蓋（22）設計，更可於汽車行駛中產生劇烈晃動或震動時，有效防止置放於垃圾桶主體（2）容槽（21）內的垃圾因車體劇烈晃動或震動而落入垃圾桶主體（2）容槽（21）外的情形。

【0035】 據此，藉由本創作之車用垃圾桶結構設計，即可確實防止垃圾桶因汽車行駛途中所產生的晃動或震動等而發生傾倒，使容收於垃圾桶內垃圾傾倒而出四處散落的弊失，更可使駕駛者於開車途中專心開車，不致為阻止垃圾桶的傾倒，而分心駕駛造成行車上的危險性，另使用者若需要較大的車內使用空間時，請一併參閱第四圖所示，亦可將本創作之容置盒（3）由與垃圾桶主體（2）側邊嵌插的狀態取下，另將蓋合於垃圾桶主體（2）之桶蓋（22）掀離垃圾桶主體（2），以將容置盒（3）置入垃圾桶主體（2）之容槽（21）中，如此，利用該可活動組設之容置盒（3）設計，便可供使用者依實施時狀況，活動變換容置盒（3）組裝位置，更增本創作之車用垃圾桶使用上的方便性者。

【0036】 由上述結構及實施方式可知，本創作係具有如下優點：

【0037】 1. 本創作之車用垃圾桶結構係使垃圾桶主體嵌接於支撐架，另使支撐架藉其固定孔，以穿設固定於汽車座椅位於椅座部與頭枕部間之二支桿上，於此，即可將垃圾桶主體固定於汽車座椅之二支桿，以達到穩固固定垃圾桶主體，確實防止垃圾桶主體因汽車行駛時之晃動及震動而發生傾倒，使容裝於內垃圾落入，造成車內髒污的情況。

【0038】 2. 本創作之車用垃圾桶結構係使提供垃圾桶主體組接之支撐架上設有

由中央往二側成型之複數對稱固定孔，如此，便可提供各種規格之汽車座椅其椅座部與頭枕部間不同間距之支桿穿設組接使用，以利本創作之車用垃圾桶對各規格汽車座椅之適用性。

【0039】 3. 本創作之車用垃圾桶結構係於垃圾桶主體供垃圾容放之容槽槽口處蓋合一桶蓋，並於桶蓋設有可活動掀合之蓋板，藉此蓋板當使用者吃喝完之零食、飲料或湯品有較重之味道殘留時，便可將蓋板蓋合，以防止味道佈滿車內空間，依此，以增加車內空間衛生性。

【0040】 4. 本創作之車用垃圾桶結構係於垃圾桶主體供垃圾容放之容槽槽口處蓋合一桶蓋，並於桶蓋設有可活動掀合之蓋板，依此，藉由該蓋板蓋合垃圾桶主體之容槽槽口，便可有效防止容放於垃圾桶主體容槽內之垃圾，因車體劇烈晃動或震動而落出垃圾桶主體容槽外的情形。

【0041】 5. 本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體相組設，以提供衛生紙等物品之容放，藉此，以使常用之衛生紙等物品，於車內亦有一良好放置之處。

【0042】 6. 本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體相組設，於此，當垃圾桶主體之容槽空間不足以容放垃圾時，使用者亦可將垃圾容放於容置盒內，以供較多垃圾量之收納者。

【0043】 7. 本創作之車用垃圾桶結構係另設有一容置盒，以與垃圾桶主體活動組設，據此，使用者便可依實施所需，將容置盒組設於垃圾桶主體側邊，以利物品之容放或增加垃圾容收量，當需要較大的車內使用空間時，則可將容置盒放置於垃圾桶主體之容槽中，以利車內空間之使用。

【0044】 綜上所述，本創作實施例確能達到所預期功效，又其所揭露之具體構造，不僅未曾見諸於同類產品中，亦未曾公開於申請前，誠已完全符合專

利法之規定與要求，爰依法提出新型專利之申請，懇請惠予審查，並賜准專利，則實感德便。

【符號說明】

【0045】 (1) 支撐架

【0046】 (1 1) 主體

【0047】 (1 2) 延伸片

【0048】 (1 3) 固定孔

● 【0049】 (1 4) 嵌孔

【0050】 (2) 垃圾桶主體

【0051】 (2 1) 容槽

【0052】 (2 2) 桶蓋

【0053】 (2 2 1) 開口

【0054】 (2 2 2) 導軌

● 【0055】 (2 2 3) 蓋板

【0056】 (2 2 4) 施力部

【0057】 (2 3) 嵌片

【0058】 (2 4) 嵌孔

【0059】 (3) 容置盒

【0060】 (3 1) 容置槽

- 【0061】 (3 2) 嵌片
- 【0062】 (4) 汽車座椅
- 【0063】 (4 1) 椅座部
- 【0064】 (4 2) 頭枕部
- 【0065】 (4 3) 支桿

申請專利範圍

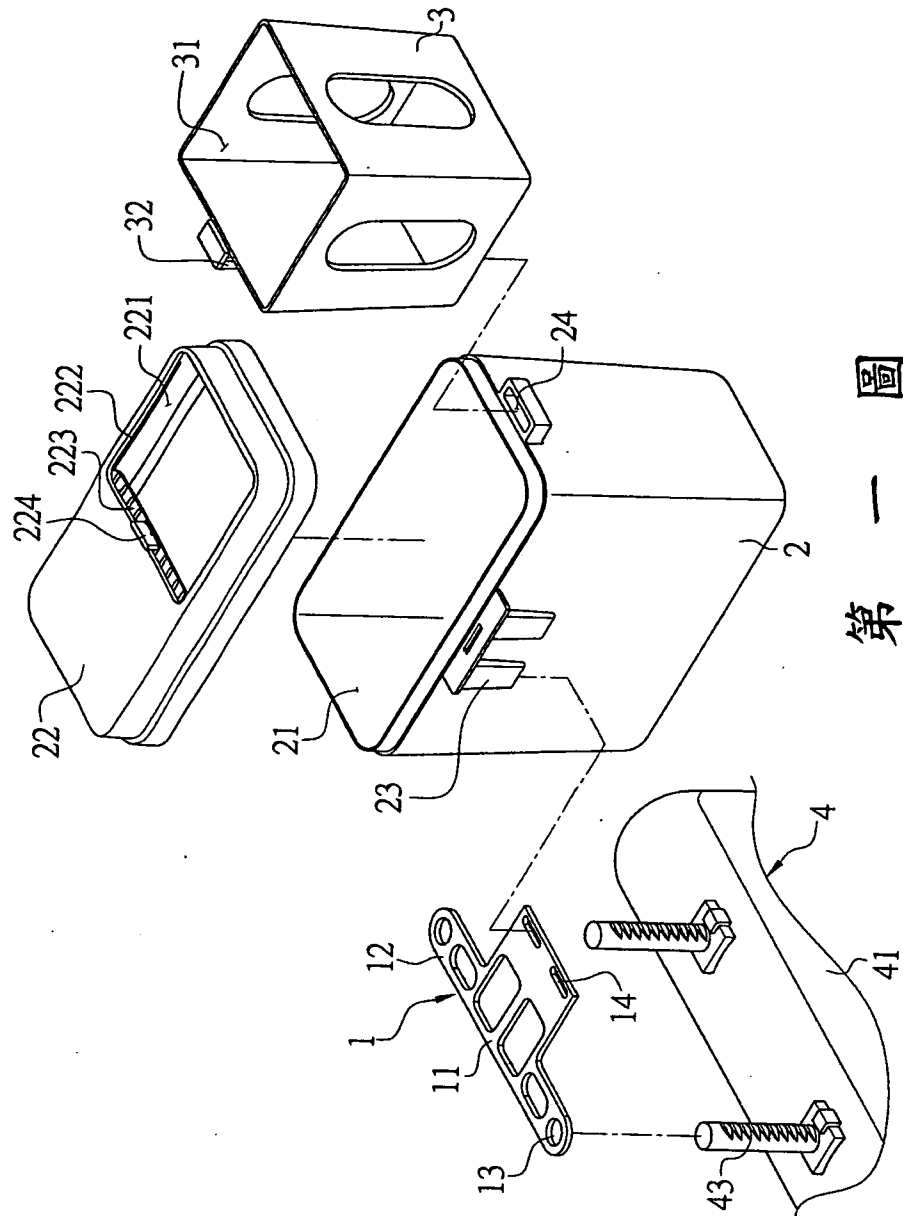
【新型申請專利範圍】

- 【第1項】 一種車用垃圾桶結構，係設有支撐架，並於支撐架上設有對稱之固定孔，又於支撐架組設一成型有容槽之垃圾桶主體。
- 【第2項】 如申請專利範圍第1項所述車用垃圾桶結構，其中，該車用垃圾桶結構係進一步包含有一成型有容置槽之容置盒，以供組設於垃圾桶主體。
- 【第3項】 如申請專利範圍第2項所述車用垃圾桶結構，其中，該容置盒係組設於垃圾桶主體側邊處。
- 【第4項】 如申請專利範圍第3項所述車用垃圾桶結構，其中，該容置盒與垃圾桶主體側邊組設處係進一步分別成型有嵌片與嵌孔，以供容置盒與垃圾桶主體側邊對應嵌接組設。
- 【第5項】 如申請專利範圍第2項所述車用垃圾桶結構，其中，該容置盒係組設於垃圾桶主體之容槽內。
- 【第6項】 如申請專利範圍第1項所述車用垃圾桶結構，其中，該支撐架係成型有一主體，並於該支撐架之主體二側連接有延伸片，又使該對稱之固定孔由支撐架之主體中央往二側延伸片成型有複數個對稱之固定孔。
- 【第7項】 如申請專利範圍第1項所述車用垃圾桶結構，其中，該支撐架與垃圾桶主體組設處係進一步分別成型有嵌孔與嵌片，以供支撐架與垃圾桶主體對應嵌接組設。
- 【第8項】 如申請專利範圍第1項所述車用垃圾桶結構，其中，該垃圾桶主體之容槽槽口處係進一步蓋設有桶蓋。
- 【第9項】 如申請專利範圍第8項所述車用垃圾桶結構，其中，該桶蓋上係進一步設有開口，又於該桶蓋二側內壁成型有導軌，且於該桶蓋二側導軌進一步接設有一蓋板其二側，以使該蓋板遮蓋桶蓋之開口。

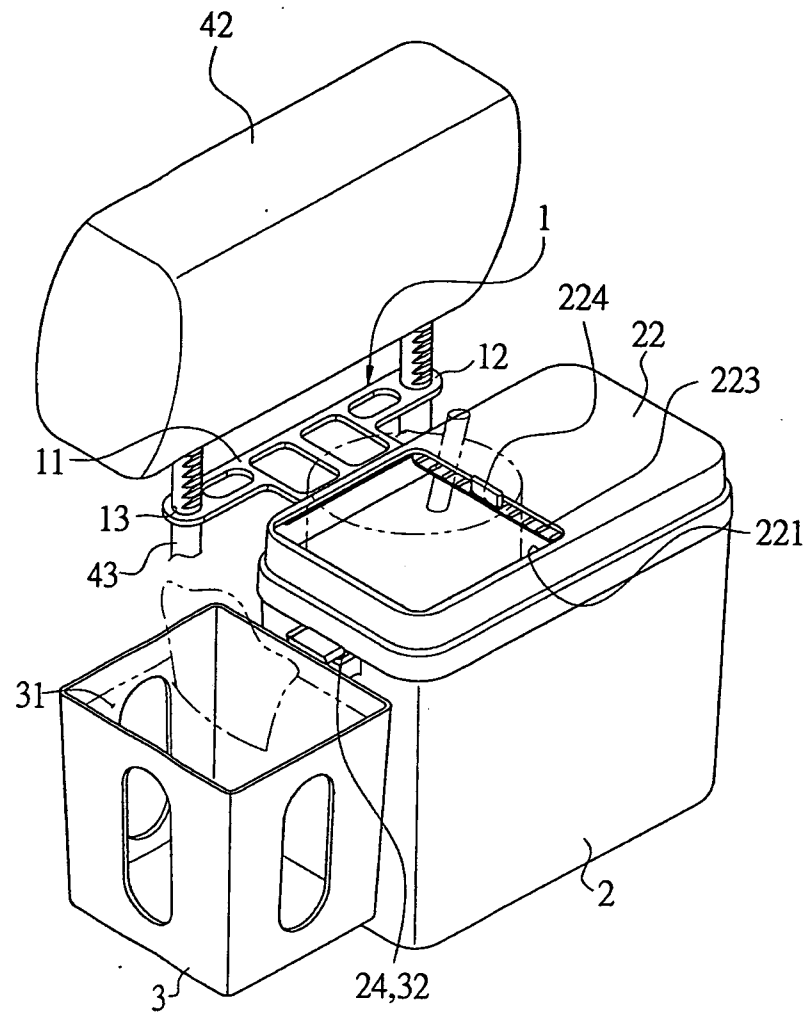
【第10項】 如申請專利範圍第9項所述車用垃圾桶結構，其中，該蓋板上係進一步設有施力部。

圖式

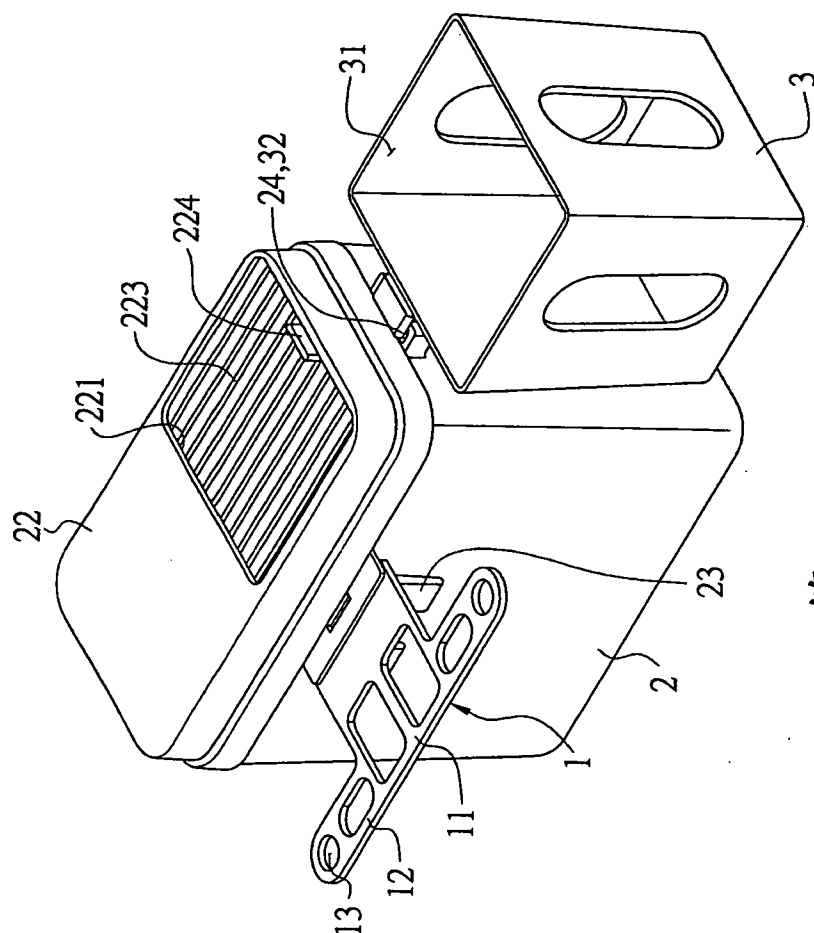
【新型圖式】



第一圖



第 二 圖



第三圖

圖 第 四

