



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 81 01 08 (P. 229113)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 07 19

Opis patentowy opublikowano: 1986 01 30

CZYTELNIA

U do P.
P.

Int. Cl.³ B66C 23/36
B60P 3/12
B60P 3/28

Twórcy wynalazku: Edward Hyrlik, Piotr Morawski, Stanisław Skoczylas, Edward Sosna, Andrzej Zemanek

Uprawniony z patentu: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-Łabędy”, Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych i Samojezdnych, Bielsko-Biała (Polska)

Dźwig samochodowy

1

Przedmiotem wynalazku jest dźwig samochodowy pogotowia technicznego do prac ratowniczo-interwencyjnych, służący do usuwania uszkodzonych pojazdów w wyniku wypadków drogowych lub ich unieruchomienia.

Znane jest rozwiązanie dźwigu samochodowego, w którym zastosowano obrotową platformę z dwoma wysięgnikami teleskopowymi, obrotowymi w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

W innym rozwiązaniu wysięgnik teleskopowy osadzony jest obrotowo na słupie usytuowanym za kabiną podwozia samochodowego.

Dźwigi montażowe bądź dźwigi specjalne dostosowane do podnoszenia i przemieszczania unieruchomionych pojazdów tylko w ograniczonym zakresie spełniają potrzeby. Wynika to ze zbyt długiego wysięgnika podstawowego, niskich parametrów udźwigu przy poziomo usytuowanym wysięgniku oraz braku przyciągarki, co uniemożliwia przyciąganie, podnoszenie i holowanie unieruchomionych pojazdów.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych niedogodności poprzez opracowanie układu dźwigu samochodowego o zwartej budowie, z możliwością kotwienia podczas przyciągania, dostosowanego do podnoszenia i holowania podwieszonego pojazdu.

Istota wynalazku polega na tym, że dźwig ma siłownik rozsuwający wysięgnik osadzony wraz z siłownikami zmiany wysięgu na wspólnej osi na

2

wysięgniku w pobliżu jego głowicy, a jego wciągarka linowa podnoszenia usytuowana jest w przedniej części platformy zaś lina podnoszenia przewinięta jest przez krążek w osi obrotu wysięgnika, przeciagarka zamontowana jest we wsporniku usytuowanym za kabiną podwozia mocującym zbiornik olejowy oraz stół roboczy, urządzenie napinające — czyszczące z liną przyciągarki osadzone jest pomiędzy ramą podporową i ramą podwozia, krążki kierujące usytuowane są na zewnątrz ramy podporowej, zaś urządzenie kotwiące posiada kotwicę zawierającą dwa ramiona osadzone w ramie podporowej związane lemieszem, który połączony jest poprzez siłowniki z ramą podporową.

Dźwig samochodowy pogotowia technicznego według wynalazku jest dostosowany do reakcji całego zakresu prac związanych z działaniem ratowniczo-interwencyjnym i posiada zwarty układ.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia dźwig samochodowy w położeniu transportowym w widoku z boku, fig. 2 przedstawia urządzenie kotwiące w widoku z tyłu dźwigu, zaś fig. 3 urządzenie napinająco-czyszczące w widoku z góry.

Jak przedstawiono na fig. 1, 2 i 3, dźwig samochodowy posiada wysięgnik 1 teleskopowy zawieszony na platformie 2 związanej obrotowo z ramą 3 podporową zamontowaną na ramie 4 podwozia 5 oraz przyciągarkę 6 linową i urządzenie 7 kotwiące.

Siłownik 8 rozsuwający wysięgnik 1 teleskopowy usytuowany jest na zewnątrz wysięgnika 1 i osadzony wraz z siłownikami 9 zmiany wysięgu na wspólnej osi 10 na wysięgniku 1. Lina 11 podnoszenia prowadzona jest przez krążki 12 linowe w głowicy 13 wysięgnika 1 przestrzenią wewnątrz wysięgnika 1 na krążek 14 w osi 15 obrotu wysięgnika 1 do wciągarki 16 linowej usytuowanej w przedniej części platformy 2.

Przyciągarka 6 zamontowana jest we wsporniku 17 usytuowanym za kabiną 18 podwozia 5 mocującym zbiornik 19 olejowy oraz stół 20 roboczy. Lina 21 przyciągarki 6 prowadzona pomiędzy ramą 3 podporową i ramą 4 podwozia 5 przechodzi przez urządzenie 22 napinająco-czyszczące i krążki 23 kierujące liną 21 w pożądanym względem podwozia 5 kierunku, usytuowane na zewnątrz ramy 3 podporowej. Urządzenie 7 kotwiące dźwig względem podłoża posiada kotwicę 24 zawierającą dwa ramiona 25 obrotowo osadzone w ramie 3 podporowej związane lemieszem 26, który połączony jest poprzez siłowniki 27 z ramą 3 podporową.

Urządzenie 22 napinająco-czyszczące liną 21 przyciągarki 6 posiada dwie dźwignice 28 połączone poprzez siłownik 29 luzujący i sprężynę 30 napinającą, pomiędzy którymi znajduje się lina 21 będąca pod działaniem obrotowych szczotek 31 czyszczących linę 21 oraz krążków 32 napinających, napędzanych silnikiem 33 i powiązanych kinematycznie poprzez elementy 34 paskowo-łańcuchowe.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dźwig samochodowy pogotowia technicznego z wysięgnikiem teleskopowym zawieszonym w plat-

formie związanej obrotowo z ramą podporową zamontowaną na ramie podwozia samochodowego, zawierający przyciągarkę linową oraz urządzenie kotwiące, znamienny tym, że jego siłownik (8) rozsuwający wysięgnik jest osadzony wraz z siłownikami (9) zmiany wysięgu na wspólnej osi (10) na wysięgniku (1) w pobliżu jego głowicy (13), a wciągarka (16) linowa podnoszenia usytuowana jest w przedniej części platformy zaś lina (11) podnoszenia przewinięta jest przez krążek (14) w osi obrotu wysięgnika (1), przyciągarka (6) zamontowana jest we wsporniku (17) usytuowanym za kabiną (18) podwozia (5) mocującym zbiornik (19) olejowy oraz stół (20) roboczy, urządzenie (22) napinająco-czyszczące z liną (21) przyciągarki (6) osadzone jest pomiędzy ramą (3) podporową i ramą (4) podwozia (5), krążki (23) kierujące usytuowane są na zewnątrz ramy (3) podporowej, zaś urządzenie (7) kotwiące posiada kotwicę (24) zawierającą dwa ramiona (25) osadzone w ramie (3) podporowej związane lemieszem (26), który połączony jest poprzez siłowniki (27) z ramą (3) podporową.

2. Dźwig samochodowy według zastrz. 1, znamienny tym, że urządzenie (22) napinająco-czyszczące lin (21) przyciągarki (6), posiada dwie dźwignice (28) połączone poprzez siłownik (29) i sprężynę (30), pomiędzy którymi znajduje się lina (21) będąca pod działaniem obrotowych szczotek (31) oraz krążków (32) napinających, napędzanych silnikiem (33) i powiązanych kinematycznie poprzez elementy (34) paskowo-łańcuchowe.

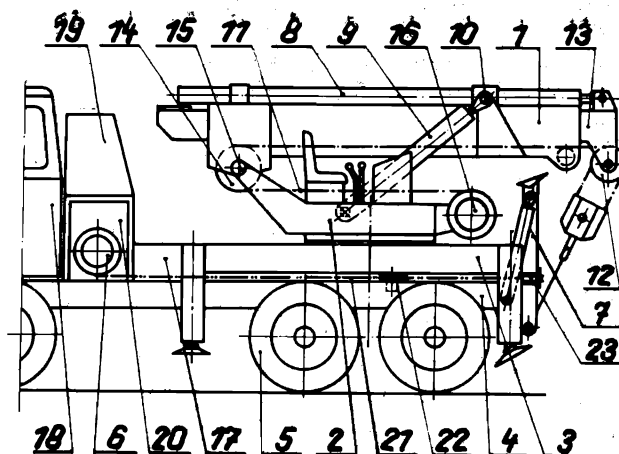


Fig. 1

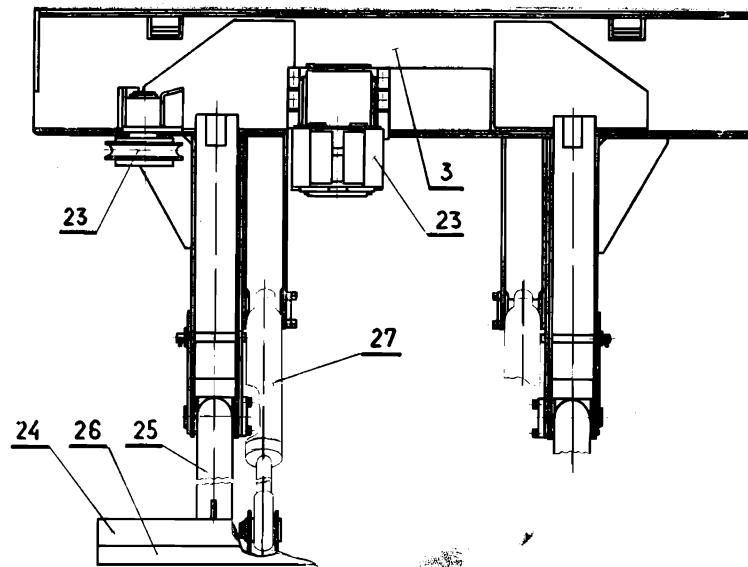


Fig. 2

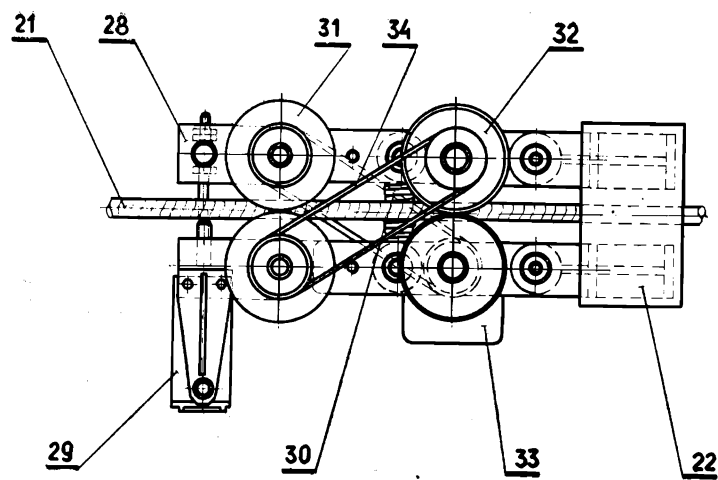


Fig. 3