



Vynález se týká tahače pro posuv přepravních podložek po nepoháněných kladkových tratích, zejména ve slévárenských provezech.

V současné době známá zařízení pro posuv přepravních podložek po nepoháněných kladkových tratích využívají převážně tlačných mechanismů s lineárními motory, umístěných vně dopravních tratí, případně tahačů, kde sklápění unášecího ozubu je zajištěno zvláštním lineárním motorem, nebo nuceně třením o přepravní podložku proti síle pružiny.

Nevýhodou těchto zařízení je v případě tlačných mechanismů jejich značný přesah přes potřebný půdorysný rozměr kladkových tratí. V případě tahačů s nuceně ovládaným sklápěním unášecího ozubu je zařízení komplikováno přívodem dalšího silového média. U tahačů s odpruženým unášecím ozubem dochází ke značnému opotřebení ozubu i přepravní podložky vlivem přitlačné síly pružiny při posuvu tahače do výchozí polohy. Značná stavební výška současně známých tahačů vyžaduje u nízkých kladkových tratí výkop v základu.

Uvedené nevýhody odstraňuje tahač pro posuv přepravních podložek podle vynálezu, umístěný na počátku kladkové nepoháněné tratě a opatřený lineárním motorem uloženým kyvně svými čepy ve stojanu připevněném k základu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že pístnice lineárního motoru je umístěna v dutém tělese tahače opatřeném po obou vnějších stranách trojicí vodících kladek. Dvě horní dvojice vodících kladek jsou uloženy na horních pojezdových plochách kolejnic a spodní dvojice vodících kladek je uložena na spodních pojezdových plochách kolejnic. Kolejnice

jsou uspořádány rovnoběžně po obou stranách lineárního motoru a jsou upevněny na společných nosných konstrukcích připevněných k základu. Oko pístnice lineárního motoru je spojovacím čepem kyvně spojeno s dolní volnou částí unášecího ozubu. Unášecí ozub je průběžným čepem kyvně uložen v přední části tělesa tahače, kde před unášecím ozubem je v horní části upevněn dorazový čep a ve spodní části dorazová lišta.

Výhodou zařízení podle vynálezu je umístění tahače pod nepoháněnou kladkovou tratí na úrovni jejího základu a dále jednoduché samočinné sklápění unášecího ozubu při přesunu tahače do základní polohy bez opotřebení funkčních ploch unášecího ozubu a přepravních podložek.

Příkladné provedení tahače pro přesuv přepravních podložek podle vynálezu je znázorněno na výkresech. Obr. 1 představuje osový řez zařízením v pohledu kolmém na směr pojezdu přepravních podložek, obr. 2 představuje řez A-A z obr. 1 a obr. 3 částečný pohled na sklopený unášecí ozub ve výchozí poloze tahače zakresleného v řezu.

Jak patrně z výkresů, tahač pro posuv přepravních podložek sestává z tělesa tahače 1, uloženého prostřednictvím otočně uložených vodících kladek 2 na kolejnicích 3, umístěných po obou stranách tělesa tahače 1 a upevněných k nosné konstrukci 4, upevněné k základu. V přední části tělesa tahače 1 je na průběžném čepu 5 otočně uložen unášecí ozub 6, jehož dolní volná část je prostřednictvím čepu 7 otočně spojena s okem pístnice lineárního motoru 8. Lineární motor 8 je svými čepy 14 výkyvně uložen ve stojanu 9 upevněném k základu a současně umístěn v otvoru tělesa tahače 1. V přední části tělesa tahače 1 je dále před unášecím ozubem 6 upevněn v horní části dorazový čep 10 a ve spodní části dorazová lišta 11.

Funkce zařízení je následující. Na nepoháněných kladkových tratích 13 jsou za sebou uloženy bez mezer přepravní podložky 12, přičemž přepravní podložka 12 ve výchozí poloze je od sousledné řady přepravních podložek 12 oddělena mezerou. Těleso tahače 1 je rovněž ve výchozí poloze pod oddělenou přepravní pod-

ložkou 12, přičemž unášecí ozub 6 je ve sklopené poloze a opírá se čelem o dorazový čep 10. Tah lineárního motoru 8 ve směru dopravy, přenášený spojovacím čepem 7 na dolní volnou část unášecího ozubu 6 pootáčí nejprve unášecím ozubem 6 okolo průběžného čepu 5, až se unášecí ozub 6 vztyčí a opře se svou dolní částí o dorazovou lištu 11. V tomto okamžiku přemůže tah lineárního motoru 8 pasivní odpory vodících kladek 2 a těleso tahače 1 se dá do pohybu. Vztyčený unášecí ozub 6 zachytí o vnitřní okraj oddělené přepravní podložky 12 a unáší ji ve směru dopravy. Pro pohyb tělesa tahače 1 zpět do výchozí polohy pro další přepravní podložku 12 vyvozuje lineární motor 8 tlak proti směru dopravy, který je spojovacím čepem 7 přenášen na dolní volnou část unášecího ozubu 6 a pootáčí nejprve unášecím ozubem 6 okolo průběžného čepu 5, až se unášecí ozub 6 sklopí a opře o dorazový čep 10. V tomto okamžiku přemůže tlak lineárního motoru 8 pasivní odpory vodících kladek 2 a těleso tahače 1 se dá do pohybu směrem k výchozí poloze tělesa tahače 1 pod další oddělenou přepravní podložku 12.

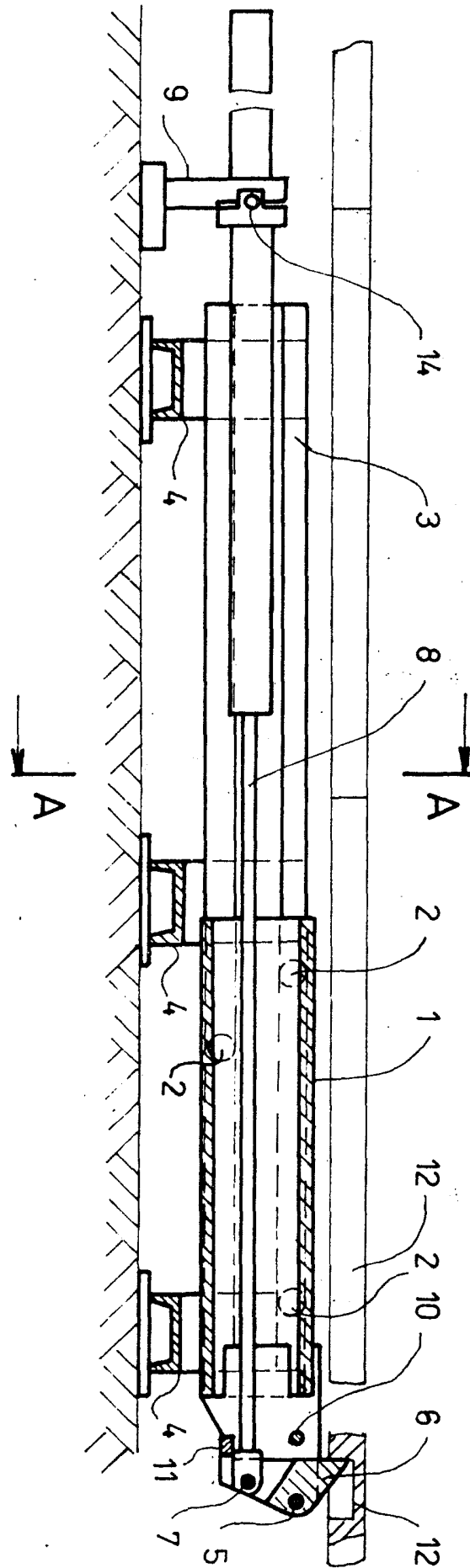
Kromě uvedeného příkladu použití daného vynálezu při dopravě ve slévárenských provozech, lze nalézt obecnější uplatnění vynálezu při dopravě a skladování kusového zboží přepravovaného na podložkách uložených na nepoháněných kladkových tratích.

P Ř E D M Ě T   V Y N Á L E Z U

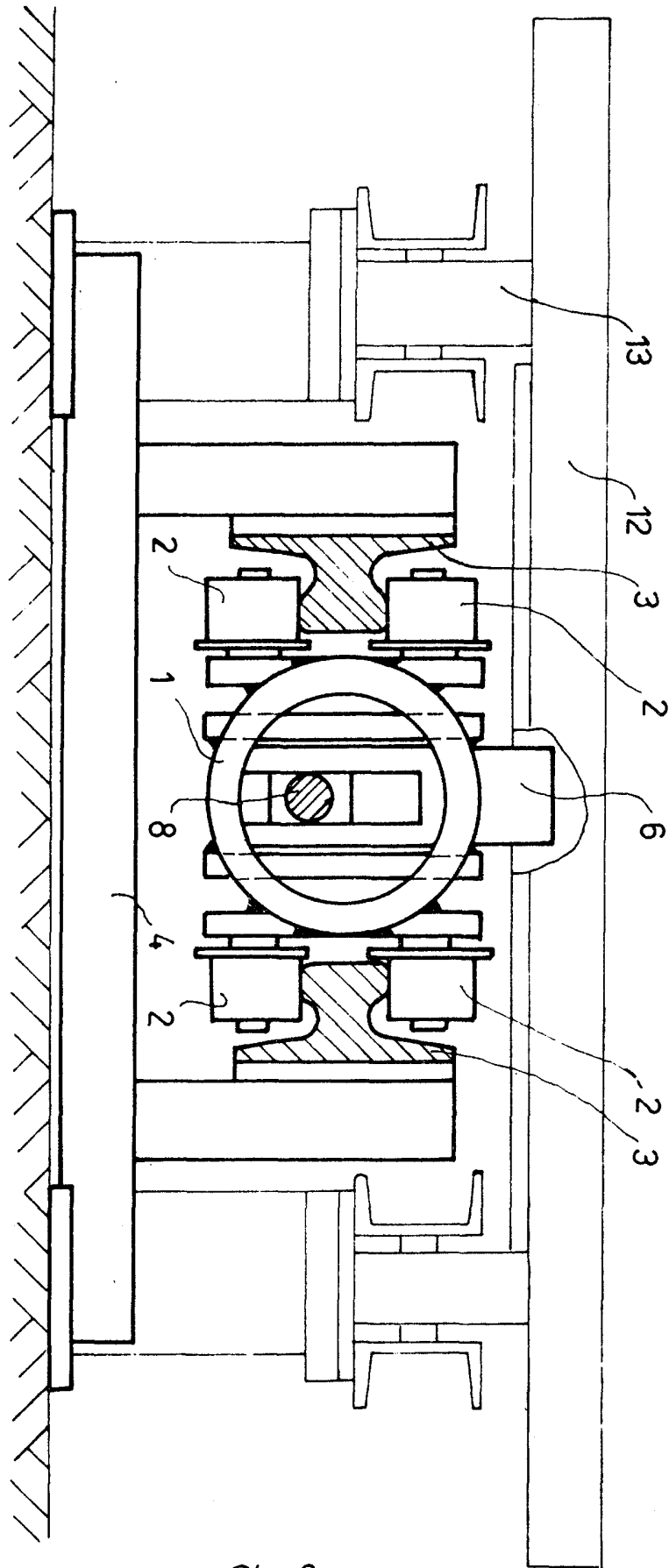
265 289

Tahač pro posuv přepravních podložek po nepoháněných kladkových tratích umístěný na počátku kladkové nepoháněné tratě, opatřený lineárním motorem uloženým kyvně svými čepy ve stojanu připevněném k základu, vyznačující se tím, že pístnice lineárního motoru (8) je umístěna v dutém tělese tahače (1) opatřeném po obou vnějších stranách trojicí vodících kladek (2), přičemž dvě horní dvojice vodících kladek (2) jsou uloženy na horních pojezdových plochách a spodní dvojice vodících kladek (2) je uložena na spodních pojezdových plochách kolejnic (3), uspořádaných rovnoběžně po obou stranách lineárního motoru (8) a upevněných na společných nosných konstrukcích (4) připevněných k základu, a kde dále oko pístnice lineárního motoru (8) je spojovacím čepem (7) kyvně spojeno s dolní volnou částí unášecího ozubu (6), který je průběžným čepem (5) kyvně uložen v přední části tělesa tahače (1), kde před unášecím ozubem (6) je v horní části upevněn dorazový čep (10) a ve spodní části dorazová lišta (11).

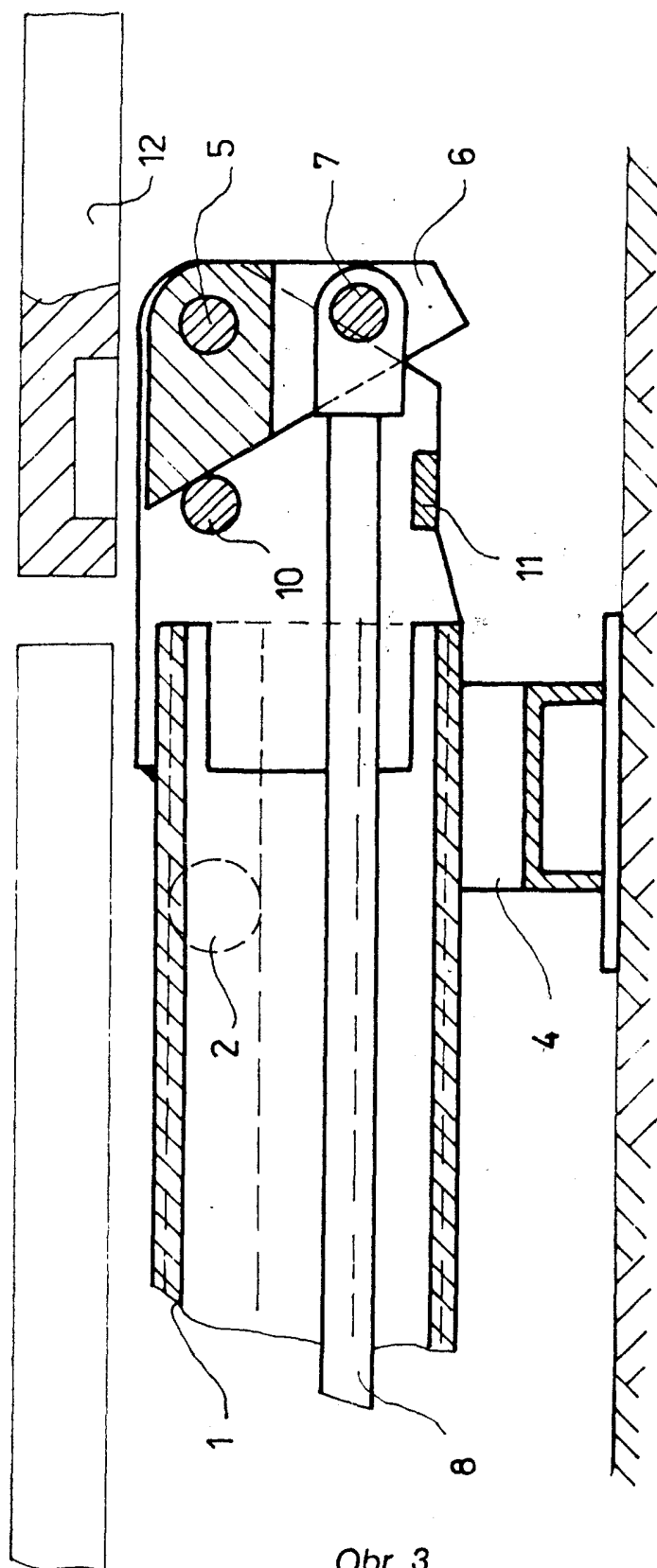
3   výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3