

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

223235

(51) Int. Cl.³
A 01 D 46/02

(22) Přihlášeno 28 04 81
(21) (PV 3162-81)

(40) Zveřejněno 31 12 82

(45) Vydáno 15 03 86

[75]

Autor vynálezu

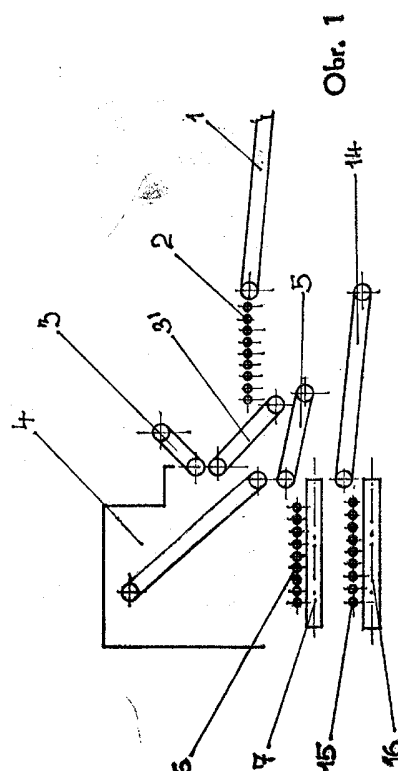
HUSÁK VÁCLAV, BALCAR ZDENĚK ing., PŠORN FRANTIŠEK ing., PRAHA,
ALBRECHT ZBYNĚK ing., VYBÍRAL ROSTISLAV ing., KAŠTYL JAROSLAV,
PROSTĚJOV

(54) Zařízení pro dočesávání a separaci chmele

1

Za válečkovou trať je upraven vkladač
prvého dočesávače, pod nímž je horní roz-
dělovací válečková trať s předřazeným sběr-
ným dopravníkem. Ten je upraven pod spod-
ním šikmým dopravníkem vkladače. Pod
horní rozdělovací válečkovou trať je pak
kolmo uspořádán svodný dopravník. Na něj
pak navazuje první třídící válečková trať,
která ústí nad vstup překulovacího šikmého
dopravníku. Za ním je uspořádána druhá
třídící válečková trať, která ústí u vkláda-
cích dopravníků druhého dočesávače.

2



Vynález se týká zařízení pro dočesávání a separaci chmele.

U známých strojů pro sklizeň a zpracování chmele je očesaná chmelová hmota, sestávající z hlávek, pazochů a shluků, vedena z česací části na válečkovou trať před prvním dočesávačem. Do něj vkládá obsluha hmotu ručně. Pazochy a shluky jsou zde zčásti dočesány, hlávky propadnou již před vstupem do dočesávače na válečkové trati. Po průchodu hmoty prvním dočesávacím zařízením padá očesaná hmota na další válečkovou trať, odkud obsluha ručně ještě nedočesané shluky a pazochy vybírá a vkládá je do druhého dočesávače. V důsledku ruční separace dochází ke značnému poškození hlávek, přičemž kvalita ruční separace závisí na svědomitosti práce obsluhy a často není dokonalá.

Zařízení pro dočesávání a separaci chmele podle vynálezu tyto nevýhody odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že je vytvořena kombinace válečkové trati s návazným vkladačem prvního dočesávače, pod nímž je upravena horní rozdělovací válečková trať s předřazeným sběrným dopravníkem, upraveným pod spodním šikmým dopravníkem vkladače, přičemž pod horní rozdělovací válečkovou trať je upraven kolmo uspořádaný svodný dopravník, na který navazuje první třídící válečková trať, ústící nad vstup předkulovacího šikmého dopravníku, za nímž je uspořádána druhá třídící válečková trať, ústící u vkládacích dopravníků druhého dočesávače.

Zařízení pro dočesávání a separaci chmele podle vynálezu přináší novou vynálezecskou kombinaci, zcela odstraňující ruční práci u prvního dočesávače i mezi ním a druhým dočesávačem. Tím se jednak zvyšuje výkon a produktivita práce, jednak se snižuje poškození hlávek a zlepšuje se jejich separace od pazochů a shluků. Zvyšuje se i kvalita práce a zlepšuje funkce stroje.

Na připojených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení zařízení podle vynálezu, v nichž obr. 1 představuje zařízení v náryse, obr. 2 je půdorysem z obr. 1, obr. 3 znázorňuje zařízení podle vynálezu v bokoryse a obr. 4 je půdorysem z obr. 3.

Přívodní dopravník 1 od neznázorněné česací části vyústí na válečkovou trať 2. Ta je vedena ke vkladači 3, respektive je vyvedena nad jeho spodní šikmý dopravník 3'. Vkladač 3 ústí do prvního dočesávače 4. Pod spodním šikmým dopravníkem 3' vkladače 3 je umístěn sběrný dopravník 5 hlávek, vedený nad horní rozdělovací váleč-

kovou trať 6 s progresívně zkracovanými válečky 6' ve směru dopravy. Pod ní je upraven kolmo k dosavadnímu směru přívod hmoty svodný dopravník 7, na který navazuje první třídící válečková trať 8, ústící nad vstup překulovacího šikmého dopravníku 9. Na něj pak navazuje druhá třídící válečková trať 10, ústící u vkládacích dopravníků 11 druhého dočesávače 12. Z něj vyústí vynášecí dopravník 13. Pod válečkovou trať 2 je umístěn dopravník 14, ústící nad spodní rozdělovací válečkovou trať 15, pod kterou je umístěn opět kolmo uspořádaný průběžný sběrný dopravník 16. Pod válečkovou trať 2 je tedy umístěn dopravník 14, pod spodní rozdělovací válečkovou trať 15 je pak kolmo uspořádaný průběžný sběrný dopravník 16, který je současně upraven pod první třídící válečkovou trať 8, pod překulovací šikmým dopravníkem 9, pod druhou třídící válečkovou trať 10 a pod druhým dočesávačem 12.

Zařízení podle vynálezu pracuje takto: Chmelová hmota, očesaná neznázorněnými česacími bubny a skládající se z chmelových hlávek, listů, pazochů a shluků, je přiváděna přívodním dopravníkem 1 na válečkovou trať 2. Na ní propadne část hlávek a drobných listů na dopravník 14, který přeneseme tuto hmotu na rozdělovací válečkovou trať 15. Ta hmotu rovnoměrně rozprostře na průběžný sběrný dopravník 16. Ta část hmoty, která nepropadne na válečkové trati 2, zvláště pak pazochy a shluky, je dopravována ke vkladači 3. Na jeho spodním šikmém dopravníku 3' dojde k odloučení zbylých hlávek, které propadnou na sběrný dopravník 5 a jsou dále unášeny na horní rozdělovací válečkovou trať 6. Její progresívně se zkracující válečky 6' pak rovnoměrně rozprostřou tuto hmotu spolu s hmotou, dočesanou prvním dočesávačem 4 a propadnou dolů, na svodný dopravník 7. Odtud přechází hmota na první třídící válečkovou trať 8 a dále na překulovací šikmý dopravník 9, který pazochy a shluky dopraví na druhou třídící válečkovou trať 10. Na válečkových tratích 8, 10 se odloučí hlávky, které propadnou na průběžný sběrný dopravník 16. Další část hlávek propadá na průběžný sběrný dopravník 16 ze spodního vkládacího dopravníku 11 druhého dočesávače 12. V něm dochází k dočesávání zbylé hmoty, a ta je pak vynášecím dopravníkem 13 dopravována k dalšímu neznázorněnému zpracování, přičemž propadlé odloučené hlávky s drobnými listy jsou pak k další neznázorněné manipulaci dopravovány průběžným sběrným dopravníkem 16.

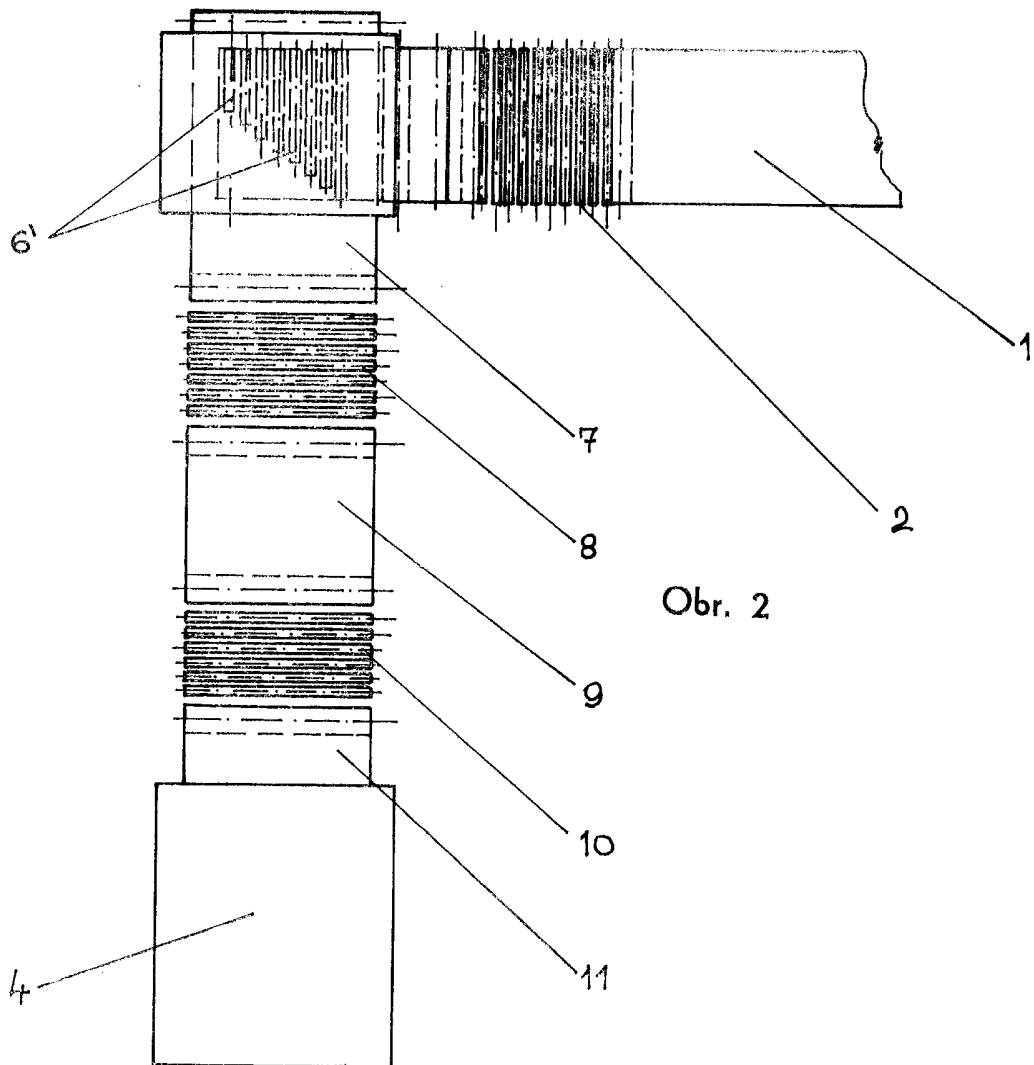
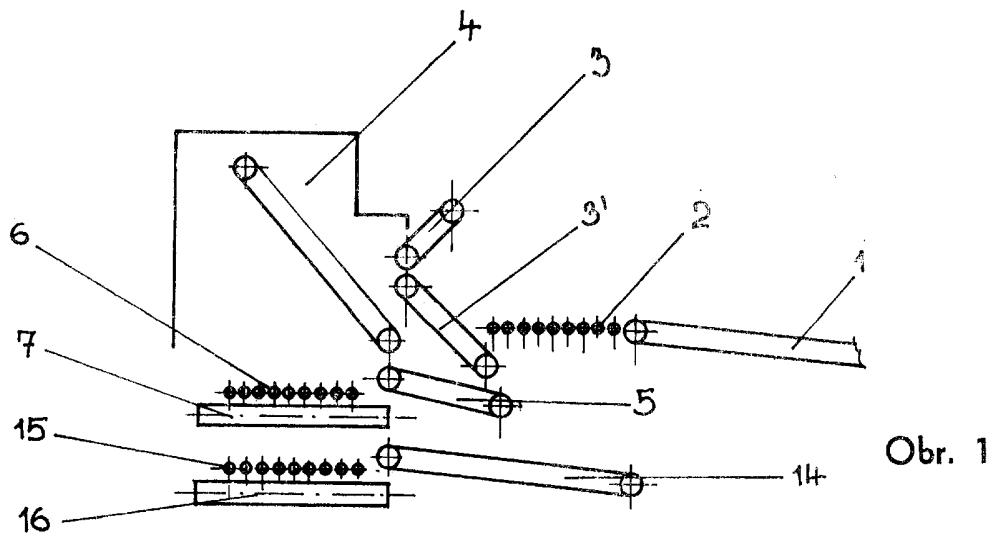
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

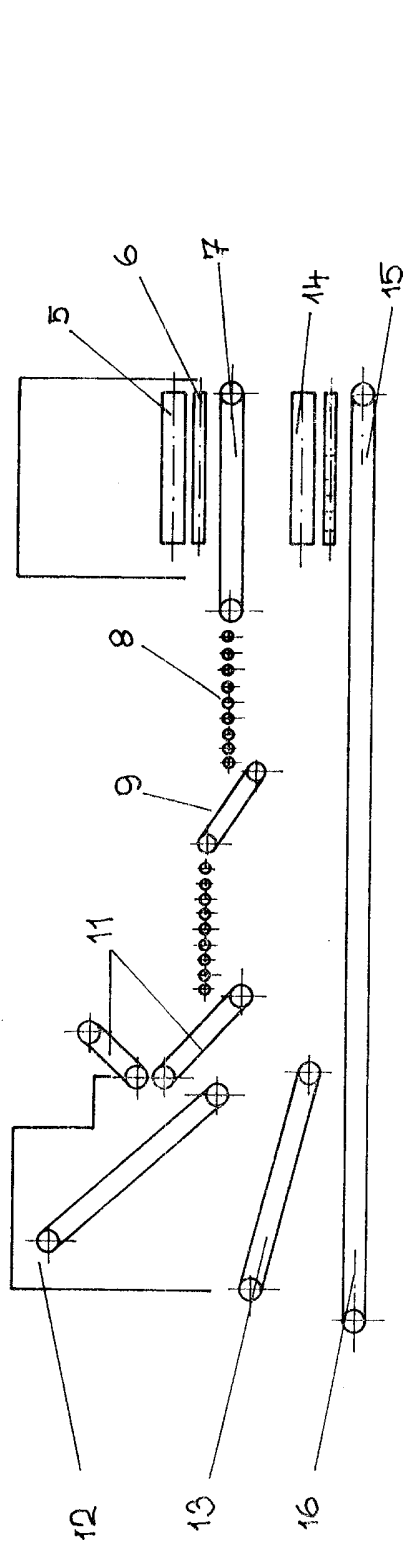
1. Zařízení pro dočesávání a separaci chmele, vyznačené kombinací válečkové trati (2) s návazným vkladačem (3) prvního dočesávače (4), pod nímž je upravena horní rozdělovací válečková trať (6) s předřazeným sběrným dopravníkem (5), upraveným pod spodním šikmým dopravníkem (3') vkladače (3), přičemž pod horní rozdělovací válečkovou trať (6) je upraven svodný dopravník (7), na který navazuje první třídící válečková trať (8) ústící nad vstup překulovacího šikmého dopravníku

(9), za nímž je uspořádána druhá třídící válečková trať (10) ústící u vkládacích dopravníků (11) druhého dočesávače (12).

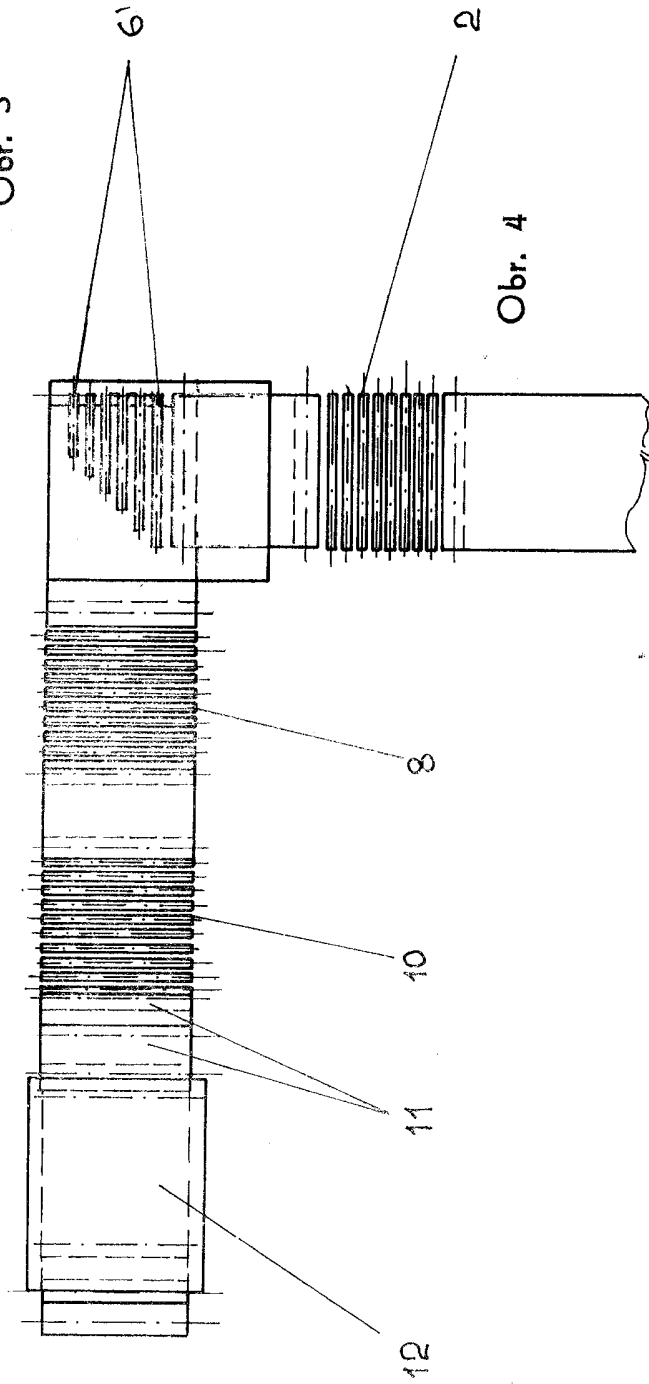
2. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že pod válečkovou trať (2) je umístěn dopravník (14) ústící nad spodní rozdělovací válečkovou trať (15), pod níž je uspořádán průběžný sběrný dopravník (16), upravený pod první třídící válečkovou trať (8), překulovacím šikmým dopravníkem (9), druhou třídící válečkovou trať (10) a druhým dočesávačem (12).

2 listy výkresů





Obr. 3



Obr. 4