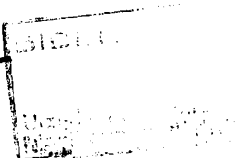


URZĄD PATENTOWY



B 60c 23/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27652.

Kl. 63 e, 17.

Wacław Szeń
(Warszawa, Polska).

B 60c 23/04

Przyrząd elektryczny, sygnalizujący spadek ciśnienia w dętkach.

Zgłoszono 22 maja 1936 r.
Udzielono 30 listopada 1938 r.

Dużą niedogodnością w samochodach jest trudność stwierdzenia w czasie jazdy spadku ciśnienia w dętkach. Niniejszy przyrząd, sygnalizujący ten spadek ciśnienia, stanowi znaczny pożytek, zapewniając sprawność jazdy oraz zapobiegając ewentualnemu zarzucaniu, zwłaszcza w czasie szybkiej jazdy samochodu podczas hamowania.

Jak wiadomo, przy spadku ciśnienia w dętkach opona się deformuje, przyjmując kształt zgniezionej torby, rozszerzonej po bokach. Jazda wtedy przedstawia niebezpieczeństwo zarzucenia, a w każdym razie powoduje zniszczenie opony i dętki.

Działanie niniejszego przyrządu oparte jest na tym, że w momencie, gdy nastąpi

znaczny spadek ciśnienia w dętce i spowoduje deformację opony w postaci zgniezionej torby, koło obniżając się toczy się po ziemi głównie na obręczy, zamiast na oponie wypełnionej powietrzem. Moment ten wykorzystuje się według wynalazku do sygnalizowania spadku ciśnienia za pomocą niniejszego przyrządu.

Na rysunku fig. 1 przedstawia jeden z przykładów wykonania przyrządu sygnalizującego, przy czym uwidoczniona jest w przekroju część koła samochodowego z umieszczonym na osi przyrządem, sygnalizującym spadek ciśnienia w dętce. Literą A oznaczony jest przyrząd, osadzony w danym przykładzie na osi C tuż przy kole D tak, aby końcówka 9 przyrządu A znajdowała się w pobliżu obręczy koła.

wała się w pobliżu opony *B*. Na fig. 2 przedstawiony jest ten sam przykład umieszczenia przyrządu na osi w widoku z przodu od strony osi koła samochodowego.

Fig. 3 uwidocznia w przekroju przyrząd według wynalazku. Cyfra 1 oznacza korpus metalowy, 2 — pręt metalowy górny, 2' — pręt metalowy dolny, 3 — spiralę wewnętrzną, przy czym pręty 2 i 2' stanowią prowadnicę dla wewnętrznej spirali 3. Pręt 2 kończy się w punkcie *m*, a pręt 2' — w miejscu *n*. Cyfrą 4 oznaczona jest spirala zewnętrzna, usztywniająca giętki wąż 8. Pręty 2 i 2' izolowane są od korpusu za pomocą wkładek (tulejek) izolujących 5 i 6, np. z ebonitu. Przyrząd na końcu wyposażony jest w końcówkę 9 z lekkiego metalu lub ebonitu. Cyframi 7 i 7' oznaczone są obręcze zaciskowe, liczba 11 oznacza pokrywę przyrządu. Liczbą 12 oznaczona jest część uchwytu, służąca do przymocowania przyrządu do osi, względnie do bębna hamulcowego lub innej części podwozia.

Pręt metalowy 2 oraz wewnętrzna spirala 3 połączone są z przewodem 10, prowadzącym do bieguna dodatniego akumulatora. Zewnętrzna spirala 4 łączy się z biegunem ujemnym w dowolnym miejscu

przez korpus 1 i podwozie. Na fig. 4 przedstawiony jest schemat połączenia elektrycznego.

Działanie przyrządu jest następujące: przy wychyleniu się przyrządu *A*, na skutek braku ciśnienia w dętce, z powodu oparcia końcówki 9 o rozszerzoną oponę *B*, względnie o ziemię, spirala 3 styka się ze spiralą 4, zamykając obwód elektryczny: akumulator — lampka — przyrząd przez masę, wskutek czego zapala się sygnalizująca lampka *L* umieszczona przed kierowcą.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd elektryczny, sygnalizujący spadek ciśnienia w dętkach, umocowany na ramie lub osi w pobliżu koła, znamieny tym, że posiada w sztywnej osłonie dwa zwinione śrubowo druty, umieszczone jeden w drugim i połączone ze źródłem prądu, wobec czego w razie wygięcia osłony, przy spadku ciśnienia, wskazane druty łączą się ze sobą i zamykają obwód prądu.

Wacław Szeń.

Zastępca: Inż. W. Tymowski,
rzecznik patentowy.

