



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 308 007**

51 Int. Cl.:
B62B 7/08 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **03782470 .3**

96 Fecha de presentación : **22.12.2003**

97 Número de publicación de la solicitud: **1594733**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **16.11.2005**

54 Título: **Marco con cierre telescópico, particularmente para sillas de paseo o similares.**

30 Prioridad: **21.02.2003 IT VR030007 U**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.12.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.12.2008

73 Titular/es: **L'Inglesina Baby S.p.A.**
Via Lago Maggiore, 22/26
36077 Altavilla Vicentina, IT

72 Inventor/es: **Tomasi, Ivan y**
Groppo, Lino

74 Agente: **No consta**

ES 2 308 007 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Marco con cierre telescópico, particularmente para sillas de paseo o similares.

Campo técnico

La presente invención hace referencia a un marco con cierre telescópico, particularmente para sillas de paseo o similares.

Estado de la técnica

Las sillas de paseo son utilizadas en la actualidad ampliamente estando provistas de un marco con cierre telescópico que puede ser plegado también a lo largo de su altura para asumir un tamaño muy limitado una vez plegado.

Estos marcos están normalmente formados por dos postes anteriores y dos postes posteriores, que están asociados en una región inferior con respectivas ruedas y están conectados cinemáticamente entre sí mediante estructuras de articulación, y por dos postes superiores que actúan como manetas (comúnmente conocidos como tubos de maneta), cada uno de los cuales engancha de modo deslizante un asiento respectivo que está generalmente provisto en las estructuras de articulación con el fin de poder pasar de una posición extendida para su uso a una posición plegada retraída, mediante un movimiento traslatorio hacia abajo.

Las sillas de paseo también están comercialmente disponibles en la actualidad estando provistas de un asiento, que está provisto de un respaldo que tiene, en sus lados, alas laterales, normalmente hechas de tejido, que están diseñadas para ser acopladas a los tubos de maneta con el fin de conseguir la doble ventaja de una configuración "dormir", es decir, en la que el respaldo es descendido, dicha configuración estando más protegida gracias a la acción cobertora realizada por tales alas laterales, y de un ajuste del respaldo, que es conseguido utilizando el acoplamiento del respaldo a los tubos de maneta mediante sistemas de correa que están integrados en el asiento y son estructuralmente mucho más simples, ligeras, y más baratas que los sistemas de ajuste convencionales que se suministran para sistemas de cremalleras y respaldos rígidos.

Sin embargo, asientos de este tipo no pueden ser aplicados a marcos con cierre telescópico, puesto que el acoplamiento de las alas laterales a los tubos de maneta impediría el movimiento traslatorio libre de los tubos de maneta durante el plegado de la silla de paseo. FR2 777 253 muestra tal silla de paseo, y puede considerarse como la técnica anterior más cercana.

Explicación de la invención

El objetivo de la presente invención es proveer una solución válida al problema técnico descrito anteriormente proveyendo un marco con cierre telescópico particularmente para sillas de paseo o similares, a la que es posible aplicar un respaldo del tipo descrito anteriormente provisto de alas laterales.

Dentro de este objetivo, un objeto de la presente invención es proveer un marco con cierre telescópico que tenga una estructura muy simple para ser competitiva desde el punto de vista económico.

Otro objeto de la presente invención es proveer un marco con cierre telescópico que sea fácil y práctico de utilizar.

Este objetivo y estos y otros objetos que resultarán aparentes de mejor modo a continuación se consiguen mediante un marco con cierre telescópico par-

ticularmente para sillas de paseo o similares según la invención, que comprende dos postes anteriores y dos postes posteriores que están conectados en una región inferior a ruedas respectivas y están conectados cinemáticamente entre sí, dicho marco está provisto en una región superior de dos postes de maneta movibles respecto de dichos postes anteriores y dichos postes posteriores con el fin de pasar de una posición activa extendida a una posición de plegado retraída, caracterizado por el hecho de que comprende dos postes auxiliares superiores, cada uno de los cuales está rígidamente conectado a un respectivo poste de maneta y tiene al menos una porción de enganche para un ala cobertora lateral correspondiente que está conectada a un lado correspondiente del respaldo de la silla que está soportado por dicho marco.

Breve descripción de los dibujos

Otras características y ventajas de la invención resultarán aparentes de mejor modo a partir de la descripción de algunos ejemplos de realización preferidos pero no exclusivos de un marco con cierre telescópico particularmente para sillas de paseo o similares según la invención, ilustrados mediante ejemplo no limitador en los dibujos que acompañan, en los que:

La Figura 1 es una vista de perspectiva del marco según la invención, con partes mostradas sólo parcialmente y otras partes omitidas;

La Figura 2 es una vista de perspectiva parcial del marco según la invención durante su plegado;

La Figura 3 es una vista elevada anterior del marco según la invención en la condición plegada;

La Figura 4 es una vista de perspectiva parcial del marco según la invención, con el asiento mostrado separado por razones de mayor claridad, y con un modo de acoplamiento de los postes auxiliares superiores a los respectivos postes de manetas;

La Figura 5 es una vista de perspectiva parcial de uno de los postes de manetas en asociación con un elemento de articulación que está conectado a uno de los postes anteriores y a uno de los postes posteriores, y de uno de los postes auxiliares superiores en un posible ejemplo de realización;

La Figura 6 es una vista lateral elevada del marco según la invención;

La Figura 7 es una vista lateral elevada del marco según la invención durante su plegado;

La Figura 8 es una vista lateral elevada del marco según la invención en la condición plegada.

Formas de realizar la invención

En los ejemplos de ejemplos de realización que siguen, las características individuales, dadas con relación a ejemplos específicos, pueden de hecho ser intercambiados con otras características diferentes que existen en otros ejemplos de realización.

Con referencia a las Figuras, el marco con cierre telescópico particularmente para sillas de paseo o similares según la invención, generalmente designado por el número de referencia 1, comprende dos postes anteriores 2a y 2b y dos postes posteriores 3a y 3b, que están asociados en una región inferior con respectivas ruedas 4.

Los postes anteriores 2a, 2b están conectados cinemáticamente mediante respectivos elementos de articulación 5a y 5b a los postes posteriores 3a y 3b respectivamente.

Cada uno de los elementos de articulación 5a y 5b está constituido por un cuerpo principal 6, al que los extremos superiores de los postes anteriores 2a y 2b y

de los postes posteriores 3a y 3b están articulados en lados opuestos.

Los elementos de articulación 5a y 5b realizan además la tarea adicional de soportar de modo deslizante respectivos postes de manetas 7a y 7b, que están dispuestos sustancialmente en la región del marco 1 que se encuentra en la parte superior durante su uso y terminan en una región superior con una porción que puede ser cogida por el usuario.

Gracias al acoplamiento deslizante con los elementos de articulación 5a y 5b, los postes de manetas 7a y 7b pueden moverse respecto de los postes anteriores 2a y 2b y de los postes posteriores 3a y 3b con el fin de pasar de una posición activa extendida a una posición plegada retraída.

En la práctica, los asientos de soporte respectivos 8a y 8b están provistos en ambos elementos de articulación 5a y 5b y enganchan de modo deslizante y guían los postes de manetas 7a y 7b respectivamente.

Los postes de manetas 7a y 7b y los postes anteriores 2a y 2b pueden además estar conectados mediante enlaces 100 en sus extremos que están dispuestos hacia abajo durante su uso.

Según la invención dos postes auxiliares superiores 9a, 9b están provistos que están asociados rígidamente con postes de manetas 7a y 7b respectivamente.

Según la invención, cada uno de dichos postes auxiliares superiores 9a y 9b tiene al menos una porción de enganche, que está adaptada para ser enganchada por un ala cobertora lateral correspondiente 11 conectada a un lado correspondiente del respaldo de un asiento 12 que está soportado por el marco 1.

En particular, los postes auxiliares 9a y 9b están dispuestos convenientemente al menos parcialmente de modo que estén sustancialmente paralelos y espaciados respecto de los postes de manetas respectivos 7a y 7b con los que están asociados.

En mayor detalle, cada uno de dichos postes auxiliares superiores 9a y 9b pueden ventajosamente tener un extremo inferior que esté conectado al respectivo poste de manetas 7a o 7b y una porción final superior libre, sustancialmente en la que dicha porción de enganche para el ala cobertora lateral respectiva 11 está localizada.

Por ejemplo, en las alas cobertoras laterales 11 es posible proveer fundas 11a y 11b que están adaptadas para ser colocadas sobre los postes auxiliares superiores 9a y 9b y en práctica son insertadas allí con su porción final superior libre.

Con el fin de evitar cualquier impedimento del movimiento de retraimiento de los postes de manetas 7a y 7b, el punto donde los postes auxiliares 9a y 9b están conectados a los respectivos postes de manetas 7a y 7b está ventajosamente localizado hacia abajo respecto de los elementos de articulación 5a y 5b, tal y como se muestra en la Figura 5.

De este modo, durante el plegado del marco 1 los postes auxiliares superiores 9a y 9b no interfieren con los elementos de articulación 5a y 5b y el deslizamiento de los postes de manetas 7a y 7b y el guiado de los asientos de soporte 8a y 8b es asegurado.

Con referencia a las Figuras 1 y 2, los postes auxiliares superiores 9a y 9b pueden ser conectados en su respectivo extremo inferior, a bloques 150, que están provistos en los postes de manetas 7a y 7b meramente por motivos estéticos o, tal y como se muestra en la Figura 4, pueden ser fijados a apoyabrazos 151, que están acoplados rígidamente a los postes de manetas

7a y 7b, o pueden ser fijados directamente a los postes de manetas 7a y 7b tal y como se muestra en la Figura 5.

Convenientemente, los postes posteriores 3a y 3b pueden ser conectados por una estructura articulada 13 que es conocida por sí y que, utilizando un doble paralelogramo, está adaptada para permitir el plegado de tipo paraguas del marco 1 con el fin de asegurar su fácil transporte cuando no esté en uso.

Además, tal y como se muestra en la Figura 4, hay una vara de rigidez 110, que conecta los postes anteriores 2a y 2b respectivamente a los postes posteriores 3a y 3b y actúa como un marco de soporte inferior para el asiento 12. Tal vara de rigidez 110 es parte de la disposición cinemática general conocida por sí de los marcos telescópicos.

Con referencia a las Figuras 4, 5 y 6, en un ejemplo de realización actualmente preferido el marco 1 está provisto de una palanca de activación 120 que está localizada en una maneta posterior 121 y está adaptada para activar medios para cerrar el marco 1 en una condición abierta, que están provistos de pivotes 130 que pueden deslizarse a lo largo del eje longitudinal de los postes de manetas 7a y 7b y están adaptados para enganchar respectivos ganchos de retención 140 que están colocados en los postes anteriores 2a y 2b.

Además, con el fin de conseguir las ventajas evidentes en términos de peso ligero y coste de producción, en un ejemplo de realización los postes anteriores 2a y 2b, los postes posteriores 3a y 3b, los postes de manetas 7a y 7b y los postes auxiliares superiores específicos 9a y 9b pueden estar constituidos por elementos tubulares.

Ventajosamente, el asiento 12 puede estar provisto de un sistema de ajuste de respaldo de bajo coste constituido por al menos una correa que está fijada en sus extremos a los postes auxiliares superiores 9a y 9b o alas cobertoras laterales 11 del respaldo y está provisto de medios de ajuste de longitud convencionales.

A partir de lo que se ha descrito anteriormente resulta por lo tanto evidente que la invención consigue el objetivo y los objetos pretendidos y en particular se señala el hecho de que permite aplicar también a asientos de sillas de paseo de marco telescópico del tipo con una cobertura lateral en sus lados, gracias a la presencia de los postes auxiliares superiores particulares 9a y 9b, que están acoplados rígidamente a los postes de manetas 7a y 7b pero que no están enganchados por los elementos de articulación 5a y 5b y forman al menos una porción de acoplamiento para las alas cobertoras laterales 11, que está localizada sustancialmente en uno de sus porciones finales libres, como en el caso del ejemplo del ejemplo de realización mostrado en las figuras.

Además, se ha notado que durante el plegado del marco 1 las alas cobertoras laterales 11, estando fijadas a los postes auxiliares superiores 9a y 9b, se mueven respecto de los postes anteriores 2a y 2b y a los postes posteriores 3a y 3b y en particular respecto de los elementos de articulación 5a y 5b siguiendo el movimiento de plegado de los postes de manetas 7a y 7b y manteniendo su posición relativa respecto a ellos, sin por ello interferir de modo alguno con los elementos de articulación 5a y 5b.

La invención concebida de este modo es susceptible de numerosas modificaciones y variaciones, todas ellas estando dentro del ámbito de las reivindicaciones anexadas.

Así, por ejemplo, uno o ambos de los postes auxiliares superiores 9a y 9b pueden estar conectados a los respectivos postes de manetas 7a y 7b en sus extremos superiores e inferiores respectivamente, obteniendo así una porción sustancialmente central de los postes auxiliares 9a y 9b que está ventajosamente paralela y espaciada respecto del poste de maneta respectivo 7a o 7b y provee una o más porciones de enganche para las alas cobertoras laterales 11.

De modo conveniente, también dentro del ámbito de este ejemplo de realización constructivo, con el fin de permitir el libre movimiento traslatorio de los postes de manetas 7a y 7b, los puntos en los postes de manetas 7a y 7b en los que dichos extremos superior e inferior de los postes auxiliares 9a y 9b son fijados están localizados respectivamente encima y debajo de los elementos de articulación correspondientes 5a y 5b.

Según otro ejemplo de realización que es conceptualmente similar al descrito, los postes auxiliares su-

periores 9a y 9b pueden ser conectados a los respectivos postes de manetas en uno de sus extremos superiores, mientras que la porción de enganche para las alas cobertoras 11 está formada en una porción final libre.

En este caso, el punto donde los postes auxiliares 9a y 9b están conectados a los postes de manetas 7a y 7b está provisto convenientemente encima de los correspondientes elementos de articulación 5a y 5b.

Todas las características de la invención descritas anteriormente como ventajosas, convenientes o similares pueden también ser omitidas o reemplazadas por equivalentes.

En la práctica, los materiales utilizados, así como las formas y dimensiones contingentes, pueden ser cualesquiera según los requisitos.

Las informaciones en la Solicitud de Modelo de Utilidad Italiana número VR2003U000007 de la que esta solicitud reclama prioridad están incorporadas en la presente por referencia.

REIVINDICACIONES

1. Un marco con cierre telescópico particularmente para sillas de paseo o similares, comprendiendo dos postes anteriores (2a, 2b) y dos postes posteriores (3a, 3b) que están conectados en una región inferior a respectivas ruedas y están conectados cinemáticamente entre sí por elementos de articulación (5a, 5b), dicho marco estando provisto en una región superior de dos postes de manetas (7a, 7b) movibles respecto de dichos postes anteriores y dichos postes posteriores con el fin de pasar de una posición activa extendida a una posición de plegado retraída, dichos postes de manetas estando soportados de modo deslizante por los elementos de articulación (5a, 5b), **caracterizado** por el hecho de que comprende dos postes auxiliares superiores (9a, 9b) cada uno de los cuales está asociado rígidamente con un respectivo poste de maneta (7a, 7b) y tiene al menos una porción de enganche para un ala cobertora lateral correspondiente (11) que está conectada a un lado correspondiente del respaldo de un asiento (12) que es capaz de estar soportado por dicho marco.

2. El marco según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que cada uno de dichos postes auxiliares superiores está formado al menos parcialmente de modo que esté sustancialmente paralelo y espaciado respecto de dicho poste de maneta respectivo.

3. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que al menos uno de dichos postes auxiliares superiores comprende un extremo inferior que está conectado al respectivo poste de maneta y una porción final superior libre, sustancialmente en la que dicha al menos una porción de enganche está dispuesta.

4. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que al menos uno de dichos postes auxiliares superiores tiene un extremo superior y un extremo inferior, los dos estando conectados al respectivo poste de maneta, y que además comprende una porción sustancialmente central que está espaciada y paralela respecto del respectivo poste de maneta, dicha al menos una porción de enganche estando provista sustancialmente en dicha porción sustancialmente central.

5. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que al menos uno de dichos postes auxiliares superiores comprende un extremo superior que está conectado al respectivo poste de maneta y una porción final inferior libre, dicha al menos una porción de enganche estando localizada sustancialmente allí.

6. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que comprende dos elementos de articulación que están interpuestos entre dicho par de postes anteriores y dicho par de postes posteriores, cada elemento conectando un respectivo poste anterior a un respectivo poste posterior, cada uno de dichos elementos de articulación soportando de modo deslizante un correspondiente poste de maneta.

7. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que cada uno de dichos elementos de articulación comprende un cuerpo principal al que dicho respectivo poste posterior está pivotado, dicho cuerpo principal formando un asiento de soporte que está enganchado de modo deslizante por dicho correspondiente poste de maneta.

8. El marco según la reivindicación 3, **caracterizado** por el hecho de que el punto donde dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores está conectado al respectivo poste de maneta está localizado en una región inferior respecto del elemento de articulación que soporta el respectivo poste de maneta de dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores.

9. El marco según la reivindicación 4, **caracterizado** por el hecho de que los puntos donde dicho extremo superior y dicho extremo inferior están conectados al respectivo poste de maneta de dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores están localizados respectivamente en una región superior y en una región inferior respecto del elemento de articulación que soporta el respectivo poste de maneta de dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores.

10. El marco según la reivindicación 5, **caracterizado** por el hecho de que el punto donde dicho extremo superior está conectado al respectivo poste de maneta de dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores está dispuesto hacia arriba respecto del elemento de articulación que soporta el respectivo poste de maneta de dicho al menos uno de dichos postes auxiliares superiores.

11. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que comprende una estructura articulada que conecta dichos dos postes posteriores y está adaptada para permitir un plegado de tipo paraguas de dicho marco.

12. El marco según una o más de las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que dichos postes anteriores, dichos postes posteriores, dichos postes de manetas y dichos postes auxiliares superiores están constituidos por elementos tubulares.

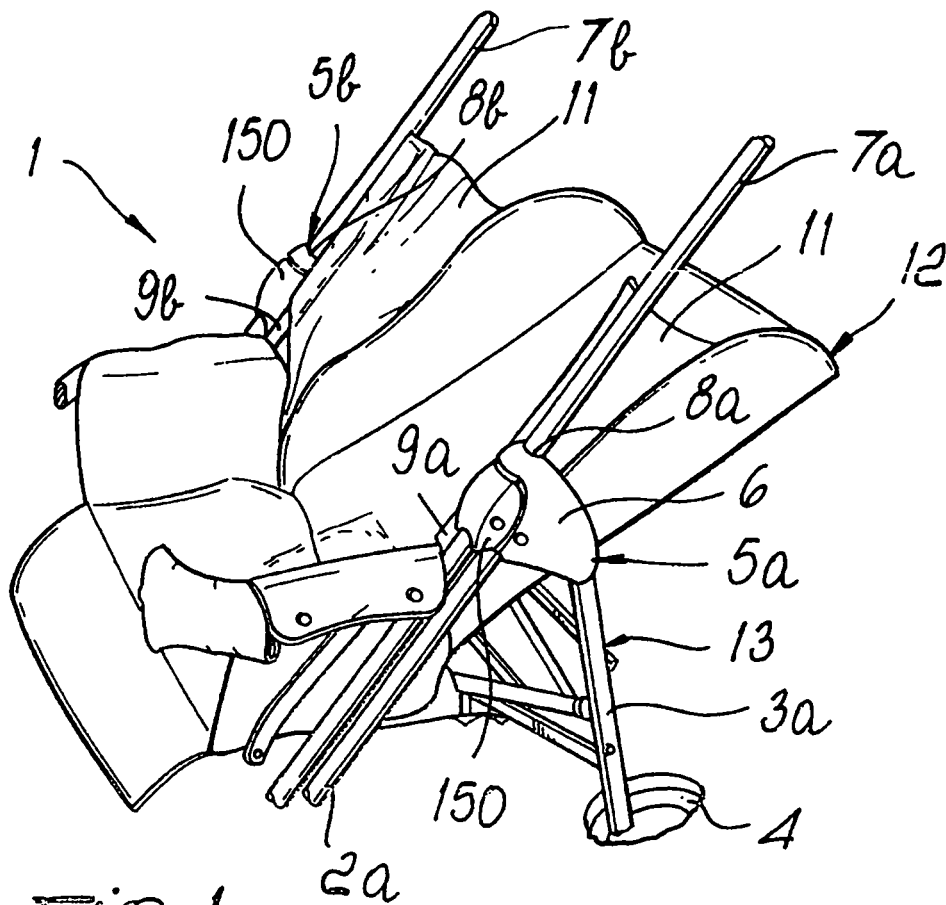


Fig. 1

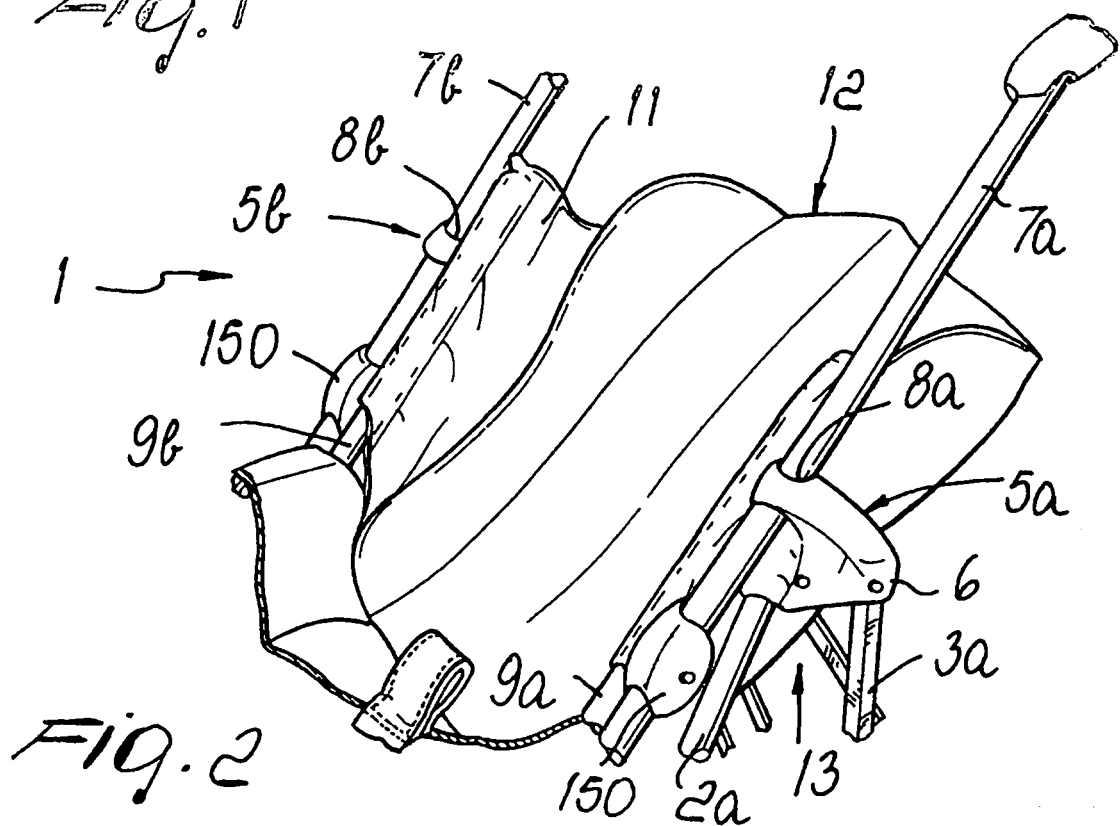
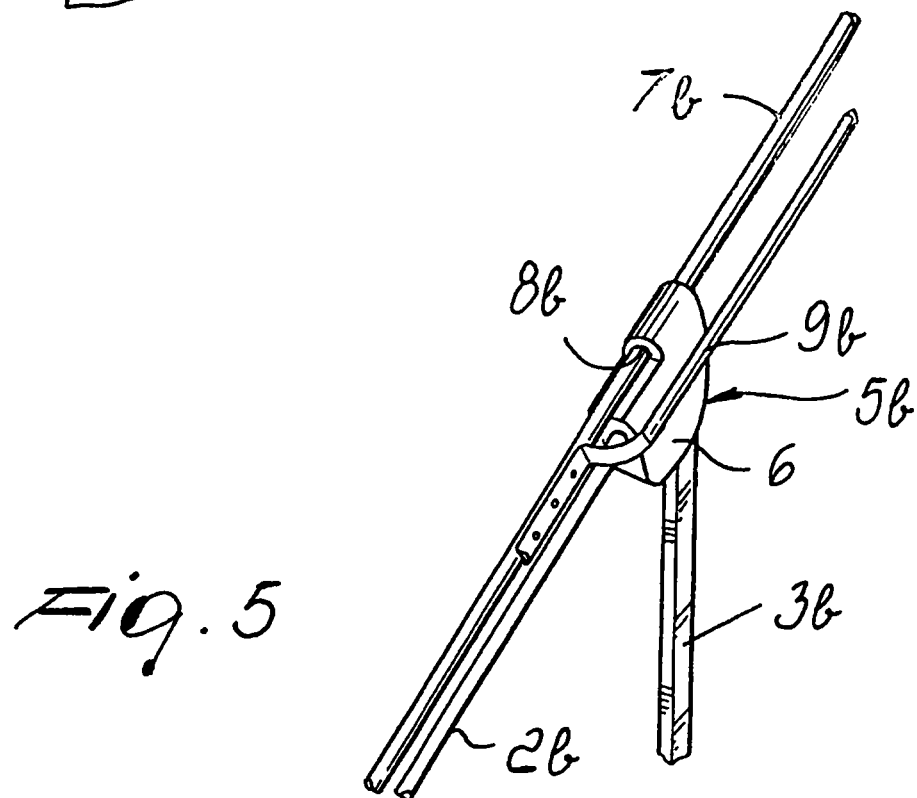
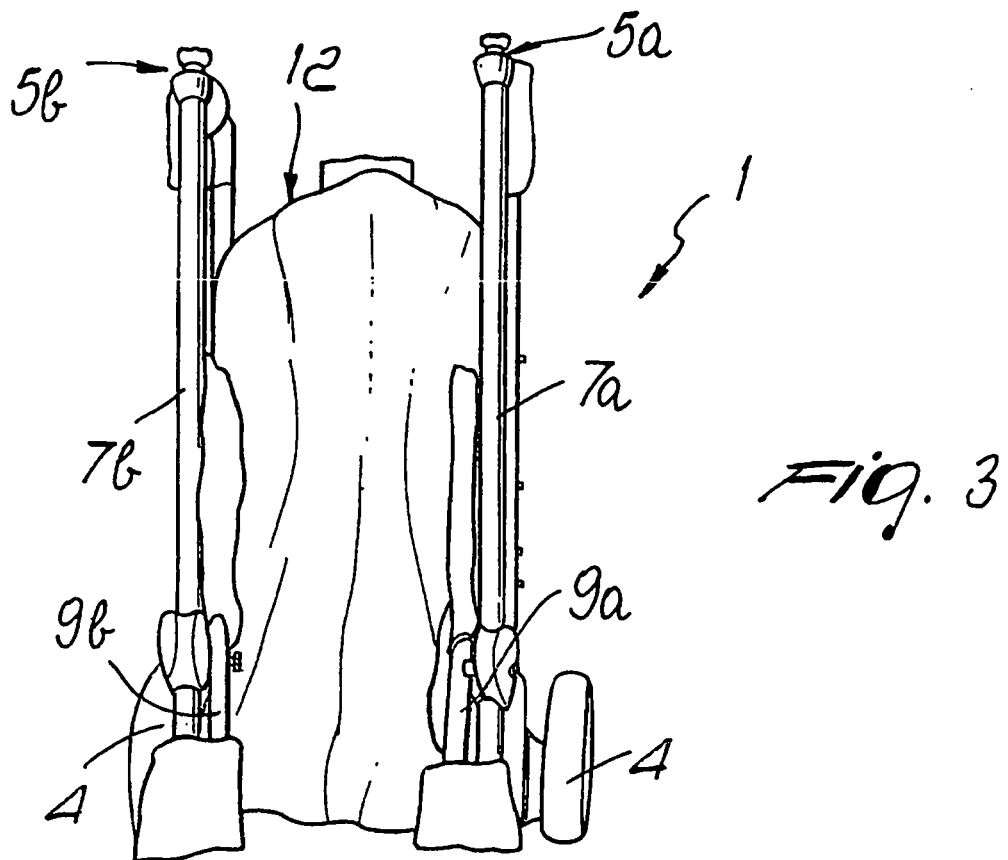


Fig. 2



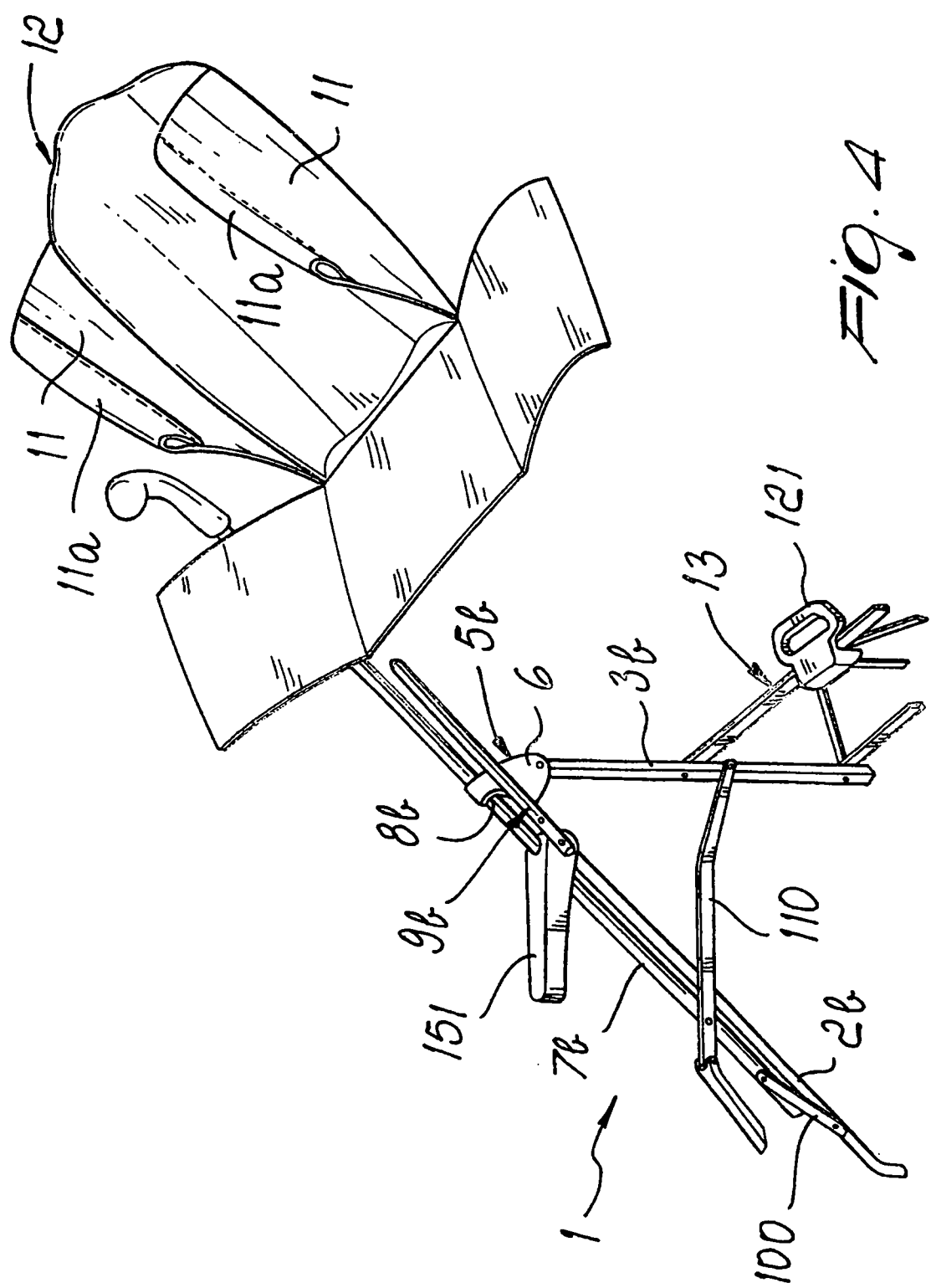


Fig. 4

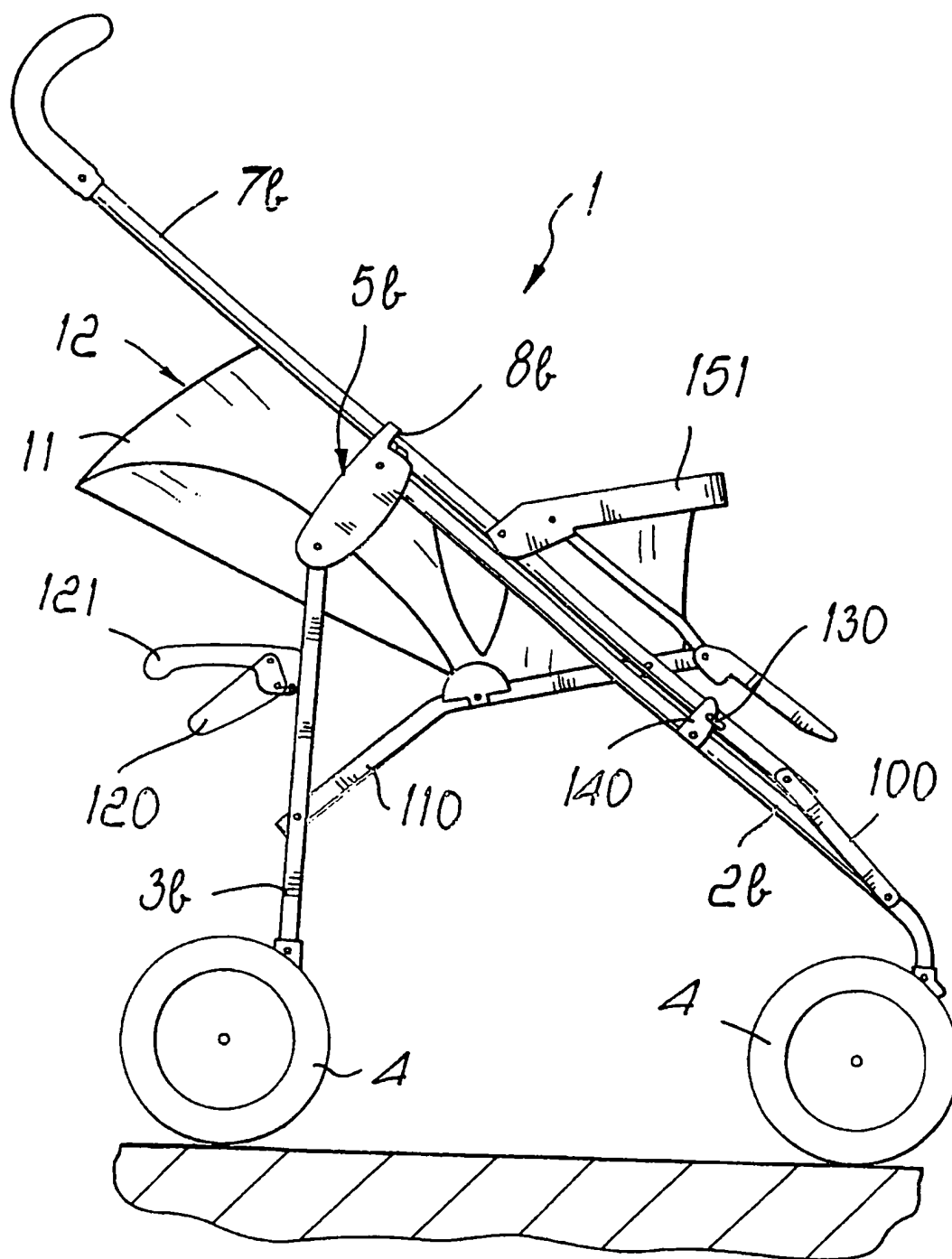


Fig. 6

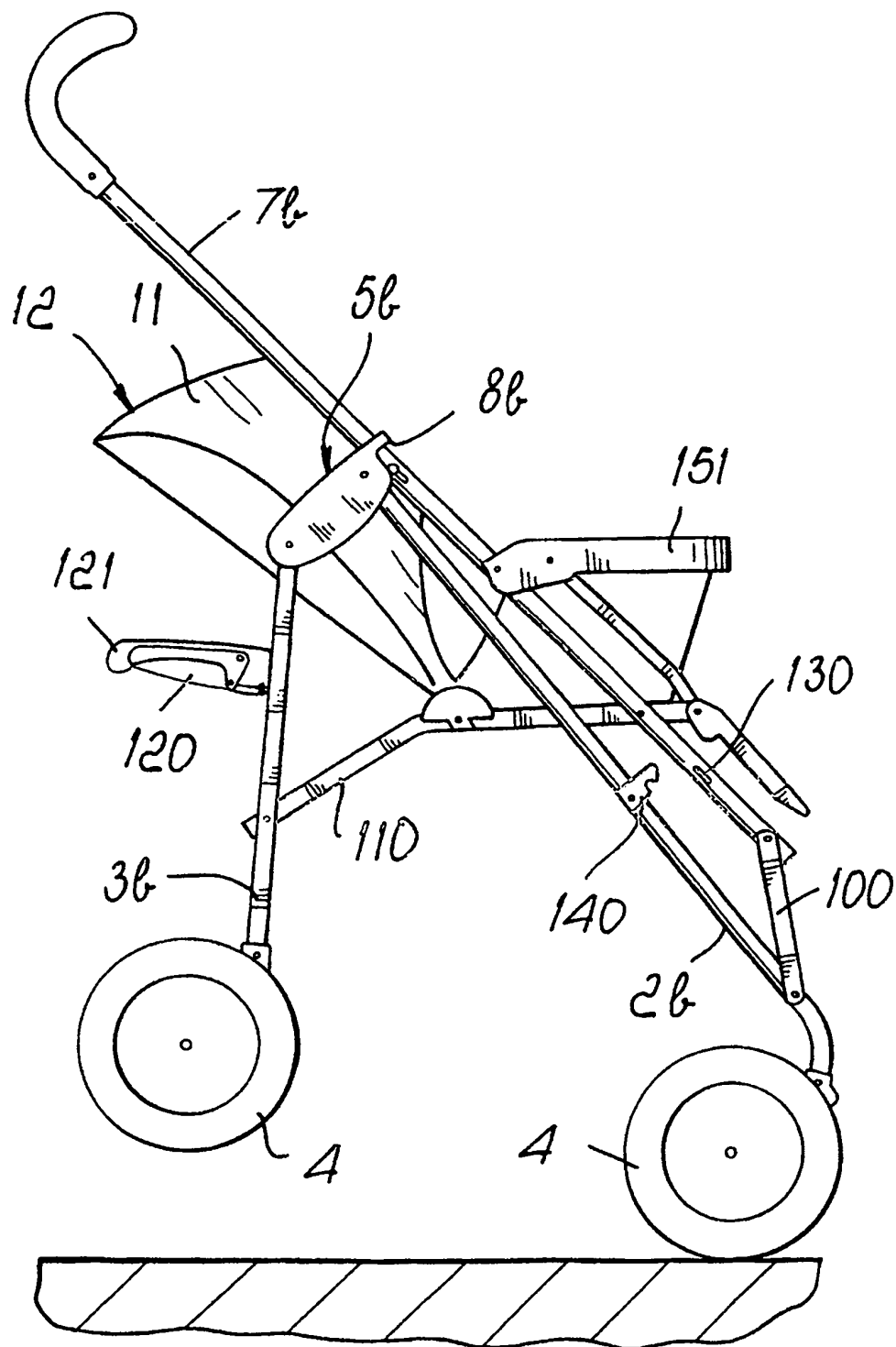


Fig. 7

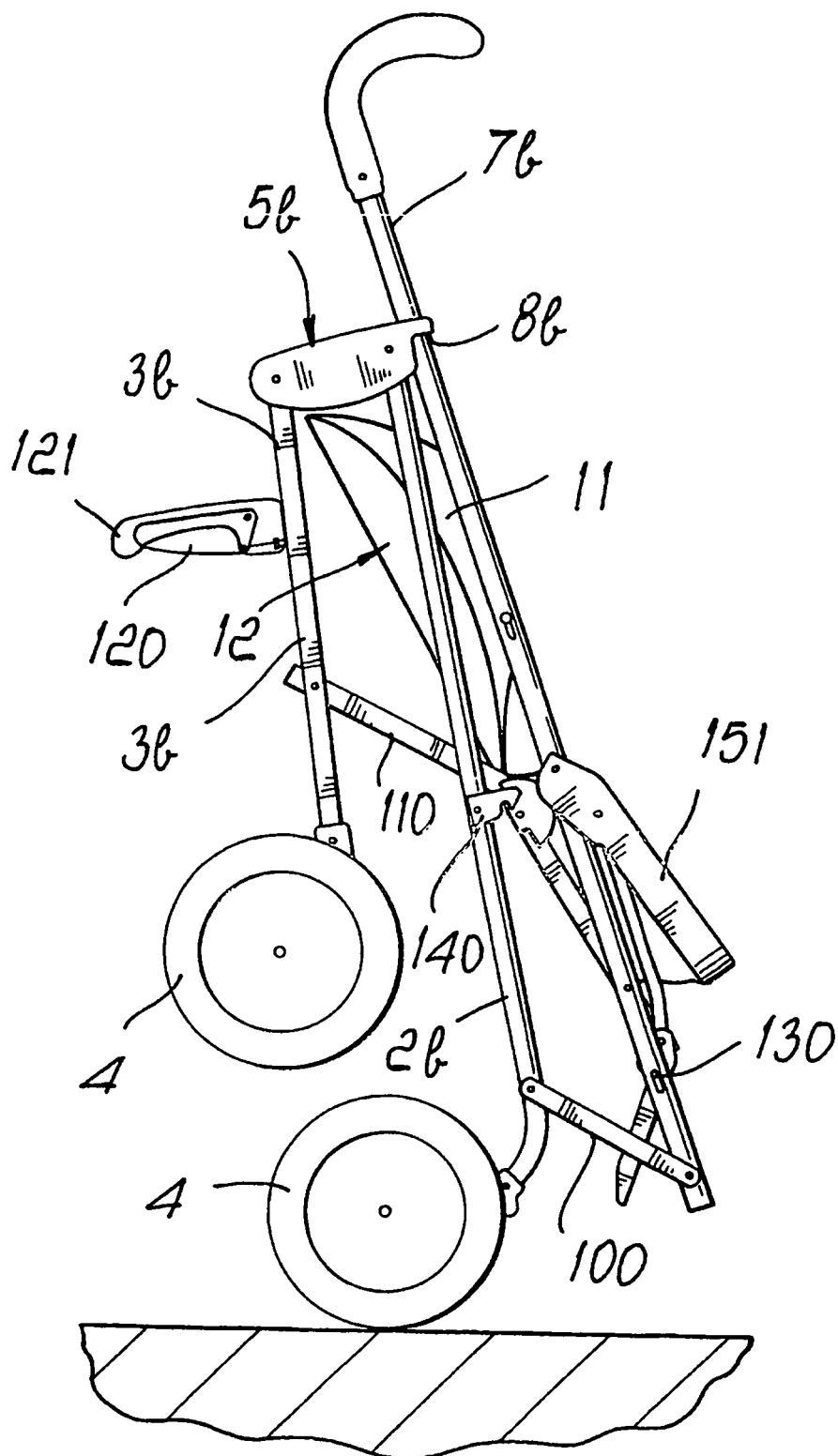


Fig. 8