



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015149293, 18.11.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
18.11.2015

Дата регистрации:
23.03.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 18.11.2015

(45) Опубликовано: 23.03.2017 Бюл. № 9

Адрес для переписки:
109029, Москва, ул. Нижегородская, 27, стр. 1,
Первому зам. генерального директора ОАО
"НИИАС" Розенбергу Е.Н.

(72) Автор(ы):

Гришаев Сергей Юрьевич (RU),
Миронов Владимир Сергеевич (RU),
Панферов Игорь Александрович (RU),
Розенберг Ефим Наумович (RU),
Румянцев Сергей Владимирович (RU),
Шухина Елена Евгеньевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество
"Научно-исследовательский и
проектно-конструкторский институт
информатизации, автоматизации и связи на
железнодорожном транспорте" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2438905 C1, 10.01.2012. RU
2390453 C1, 27.05.2010. RU 2283786 C1,
20.09.2006. RU 2556263 C2, 10.07.2015.

(54) Система контроля целостности состава

(57) Формула изобретения

Система контроля целостности состава, содержащая путевые шлейфы индуктивной связи, каждый из которых подключен к соответствующему путевому генератору сигналов, а на локомотиве к входу блока бортовой аппаратуры управления поезда подключен выход бортового приемника сигналов индуктивного канала связи, вход которого соединен с бортовой приемной катушкой, отличающаяся тем, что на локомотиве введен первый микроконтроллер со встроенным приемо-передающим модулем и подключен к бортовой приемной катушке, а на хвостовом вагоне поезда установлена дополнительная бортовая приемная катушка, соединенная с входом второго микроконтроллера со встроенным приемо-передающим модулем, каждый путевой генератор сигналов подключен к соответствующему путевому микроконтроллеру со встроенным приемо-передающим модулем, причем путевой микроконтроллер через проводной интерфейс подключен к проводной линии связи, соединенной с портом связи блока аппаратуры центрального поста управления движением поездов, к которому подключен через упомянутую проводную линию связи путевой генератор, при этом встроенные приемо-передающие модули первого и второго микроконтроллеров соединены по радиоканалу маломощной радиосвязи с встроенным приемо-передающим модулем соответствующего путевого микроконтроллера в интервале времени нахождения приемных катушек, установленных соответственно на локомотиве и хвостовом вагоне, над путевым шлейфом, соединенным с путевым

генератором сигналов, к которому подключен этот путевой микроконтроллер.

R U 2 6 1 4 1 5 8 C 1

R U 2 6 1 4 1 5 8 C 1