

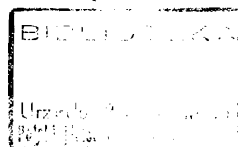
2

URZĄD PATENTOWY



12 maja 1931 r.

AO16 71/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13358.

Kl. ~~45~~ 4.

Friedrich Alexander Unverdross
(Hagen-Kabel, Niemcy).

45a, 71/06

Przenośne urządzenie silnikowe.

Zgłoszono 19 kwietnia 1930 r.

Udzielono 20 marca 1931 r.

Przedmiotem wynalazku jest przenośne urządzenie silnikowe (siłownia), używane w szczególności do robót rolnych, które umocowuje się zapomocą odpowiednio wykonanych sprężyn na ramie, służącej do noszenia całości urządzenia na plecach. Silnik jest skonstruowany w specjalny sposób tak, by ciężar urządzenia nie przeszkadzał przy uprawie roli lub podobnych robotach rolnych. Posiada on jednolitą osłonę mechanizmu napędowego, zaopatrzoną po stronie cylindrów w otwory, służące do wstawiania korbowodów i mimośrodów. Na wale silnika są zamocowane mimośrodki, przyczem w celu zaoszczędzenia ciężaru i miejsca korbowody są osadzone

na mimośrodkach za pośrednictwem łożysk kulkowych.

Silnik może być jednocyldrowy lub wielocyldrowy.

Wał silnika może poruszać odpowiednie narzędzie, np. nożyce do podcinania żywopłotów lub podobne narzędzia, przyczem sprzęganie tego narzędzia z silnikiem uskutecznia się zapomocą giętkiego wału tak, iż dzięki małemu ciężarowi silnika praca odbywa się nie wywołując wielkiego zmęczenia osoby, posługującej się urządzeniem powyższem, a w porównaniu z pracą ręczną jest znacznie szybsza i dokładniejsza.

Na rysunku przedstawiono tytułem

przykładu jedną postać wykonania wynalazku, mianowicie silnik, połączony z ramą, w widoku ztyłu, przyczem przedstawiony w przekroju silnik może być wykonany jako dwu- lub czterosuwowy.

Na wale 1 są zamocowane mimośrodowo 2 w liczbie, odpowiadającej liczbie cylindrów. Ich mimośrodowość odpowiada skokom tłoka 3. Mimośrodowość zostają umocowane na wale w dowolny sposób; obwody ich posiadają postać powierzchni bieżniowych łożysk kulkowych 4, które są osadzone w korbowodach, dzięki czemu osłona 6 może być bardzo mała i jednolita. Z osłony 6 wystaje koniec wału 1, który można łączyć giętkim wałem z odpowiednim, nieprzedstawionem na rysunku narzędziem.

Nad cylindrami 7 umieszczone są odpowiednie zawory 8 i 9, przyczem do rur 10 i 11 przymocowana jest zapomocą sprężyn 12 rama 13, 14. Sprężyny 12 zapobiegają zbyt silnemu drganiu pracującego silnika; napięcie ich można regulować zapomocą odpowiednich nakładek 15, zaopatrzonych we wcięcia.

Nad ramą 13, 14 przymocowany jest np. pasami zbiornik paliwa 16. Ponadto na tejże ramie umocowane są pasy 17 i 18, które wraz z innemi, nieprzedstawionemi na rysunku pasami, stanowią szelki, służące, po przerzuceniu ich przez ramiona, do umocowania całego urządzenia na plecach. Gaźnik oznaczono liczbą 19, a liczbą 20 oznaczono rurę, prowadzącą od niego do zbiornika paliwa 16.

Dzięki połączeniu silnika z ramą zapomocą sprężyn, zawieszonych w odpowiedni sposób, otrzymano urządzenie silnikowe, które można stosować do narzędzi dowolnej szerokości, wskutek czego umożliwia

się uprawę roli w bezpośrednim sąsiedztwie roślin. Jako narzędzia robocze można stosować nożyce do podcinania żywopłotów, radełka, skrobaczki do drzew, piły i tym podobne, przyczem narzędzia wyłącza się zapomocą linki Bowden'a lub też zapomocą niej zamyka się dopływ paliwa do gaźnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przenośne urządzenie silnikowe, w szczególności do robót rolnych, znamienne tem, że posiada lekki silnik, połączony sprężynami (12) z noszoną na plecach ramą (13, 14) w taki sposób, iż do przedłużonego wału (1) silnika można dołączyć właściwe narzędzie robocze, np. nożyce do podcinania żywopłotów i t. d.

2. Urządzenie silnikowe według zastrz. 1, znamienne tem, że sprężyny (12) są umieszczone pomiędzy ramą (13, 14) a rurami ssawczą i wylotową (10, 11).

3. Urządzenie silnikowe według zastrz. 1, znamienne tem, że osłona (6) mechanizmu napędowego silnika jest jednolita i tylko po stronie cylindrów posiada otwory, służące do wstawiania korbowodów (5) i mimośrodów (2).

4. Urządzenie silnikowe według zastrz. 1 i 3, znamienne tem, że na wale napędowym (1) umieszczone są niezależnie od siebie mimośrodowo (2), przyczem korbowody są osadzone na mimośrodkach za pośrednictwem łożysk kulkowych (4).

Friedrich Alexander
Unverdross.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

