



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203805926 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 03

(21) 申请号 201320816884. 9

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2013. 12. 13

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100761 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 国网河北省电力公司

国网河北省电力公司保定供电分公司

(72) 发明人 何立柱 刘会超 孙强 崔涛
陈菲 于超

(74) 专利代理机构 保定市燕赵恒通知识产权代理事务所 13121

代理人 王亭亭

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

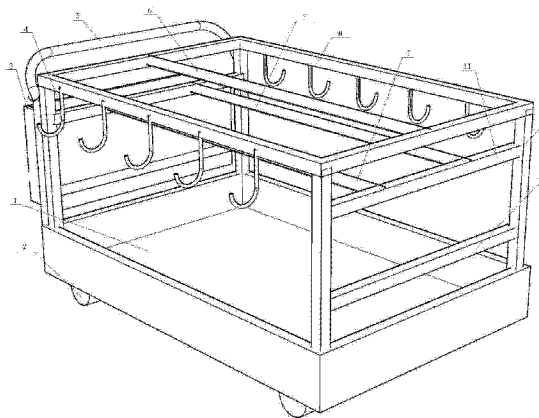
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

安全用具布置车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种安全用具的布置车,其包括车厢、把手、车轮和支撑架;支撑架包括竖支撑和固定在竖支撑上端部的两层横支架;上层横支架包括固定在竖支撑上端面的四个边缘框和中间的与把手所在平面垂直的固定在两相对边缘框上的一根、两根或多根上支撑筋;下层横支架是由与把手所在平面平行的两周边支撑框和固定在两周边支撑框上的一根、两根或多根下支撑筋组成,下支撑筋位于上层横支架边缘框和上支撑筋之间;上层横支架的边缘框的外壁上还固定有多个挂钩;远离把手的两竖支撑下端部固定有一根、两根或多根横支撑。本实用新型装载数量多,空间利用律高,可以将各类安全工具分类有序摆放,取用工具时方便,移动使用工具方便。



1. 一种安全用具的布置车,其包括车厢、把手和车轮;其特征在于:其还包括支撑架;支撑架包括正好能卡接在车厢四角的竖支撑和固定在竖支撑上端部的两层横支架;上层横支架包括固定在竖支撑上端面的四个边缘框和中间的与把手所在平面垂直的固定在两相对边缘框上的一根、两根或多根上支撑筋,边缘框和上支撑筋之间的距离正好卡接警示带盘;下层横支架是由与把手所在平面平行的两周边支撑框和固定在两周边支撑框上的一根、两根或多根下支撑筋组成,下支撑筋位于上层横支架边缘框和上支撑筋之间,正好托在警示带的下端;上层横支架的边缘框的外壁上还固定有多个挂钩;远离把手的两竖支撑下端部固定有一根、两根或多根横支撑。

2. 根据权利要求1所述的安全用具的布置车,其特征在于:其还包括固定在车厢把手外端的放置小型工具的竖夹槽。

安全用具布置车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种变电站等大型作业现场安全措施布置需用的安全用具的布置车。

背景技术

[0002] 变电站等作业现场进行倒闸操作或其它电力检修时进行安措布置时需要的安全用具包括接地线、验电器、警戒带、绝缘杆、工作牌、扳手、钳子等。传统的安全用具布置车只是一辆普通手推车,包括车厢、车厢侧面放置小型工具的夹槽、车把手和车轮,车厢的前、后壁上设置有几对小型叉形支撑架。扳手、钳子和一些其它微型的工具可放置在夹槽内,接地线、验电器、警戒带和工作牌可置于车厢内,而接地线的挂接绝缘杆、验电器的支撑绝缘杆、警戒带的支架绝缘杆等都放置在叉形支撑架上,这种布置车虽然能够装载一定数量的安全用具,但安全用具摆放未分层次,空间利用律低,装载数量有限,而且不能做到分类有序的摆放,导致取用工具时不方便,既浪费工作时间,又影响工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是解决现有技术中存在的上述问题,提供一种装载数量多,空间利用律高,各类安全工具分类有序摆放,取用工具时方便的安全用具的布置车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的技术解决方案是:一种安全用具的布置车,其包括车厢、把手、车轮和支撑架;支撑架包括正好能卡接在车厢四角的竖支撑和固定在竖支撑上端部的两层横支架;上层横支架包括固定在竖支撑上端面的四个边缘框和中间的与把手所在平面垂直的固定在两相对边缘框上的一根、两根或多根上支撑筋,边缘框和上支撑筋之间的距离正好卡接警示带盘;下层横支架是由与把手所在平面平行的两周边支撑框和固定在两周边支撑框上的一根、两根或多根下支撑筋组成,下支撑筋位于上层横支架边缘框和上支撑筋之间,正好托在警示带的下端;上层横支架的边缘框的外壁上还固定有多个挂钩;远离把手的两竖支撑下端部固定有一根、两根或多根横支撑。

[0005] 本实用新型还包括固定在车厢把手外端的放置小型工具的竖夹槽,其可以放置扳手、钳子和一些其它微型的工具。

[0006] 由于本实用新型采用了上述方案,警示带可以放置在上层和下层横支架上,接地线的挂接绝缘杆、验电器的支撑绝缘杆、警戒带的支架绝缘杆可以分类放置在车厢内,一端搭接在横支撑上,接地线可以挂在挂钩上,验电器、工作牌、扳手、钳子等小型物件可以放置在车厢内或者竖夹槽内。本实用新型装载数量多,空间利用律高,可以将各类安全工具分类有序摆放,取用工具时方便,移动使用工具方便。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,本实施例包括车厢 1、把手 5、车轮 2、固定在车厢把手 5 外端的放置小型工具的竖夹槽 3 和支撑架。支撑架包括正好能卡接在车厢 1 四角的竖支撑 9 和固定在竖支撑 9 上端部的两层横支架。上层横支架包括固定在竖支撑 9 上端面的四个边缘框 8 和中间的与把手 5 所在平面垂直的固定在两相对边缘框上的一根上支撑筋 6,边缘框 8 和上支撑筋 6 之间的距离正好卡接警示带盘。下层横支架是由与把手 5 所在平面平行的两周边支撑框 11 和固定在两周边支撑框 11 上的两根下支撑筋 7 组成,两根下支撑筋 7 位于上层横支架边缘框 8 和上支撑筋 6 之间,正好托在警示带的下端。上层横支架的边缘框 8 的外壁上还固定有多个挂钩 4。远离把手 5 的两竖支撑 9 下端部固定有一根横支撑 10。本实施例可以摆放两行共 16 组安全警戒带,足以满足各种大型现场的安措布置;可以定置挂 10 组接地线,对号入位,清晰明了,可以有效管控接地线。中间部分可以摆放绝缘插杆;车厢底部可以放工作牌。竖夹槽 3 可以放验电器、扳手等小件的工具。

[0009] 根据需要可在上层横支架上设置两根或多根上支撑筋,下层横支架上设置两根或多根下支撑筋,横支撑也可是两根或多跟。也可根据需要去除放置小型工具的竖夹槽。

[0010] 上述实施例仅是优选的和示例性的,本领域技术人员可以根据需要再加由上层横支架和下层横支架组成的一组支撑架;或者在上层横支架和下层横支架再加上支撑筋 6 和下支撑筋 7;或者横支撑 10 也可是两根以上的多根。这些改进都在本专利的保护范围内。

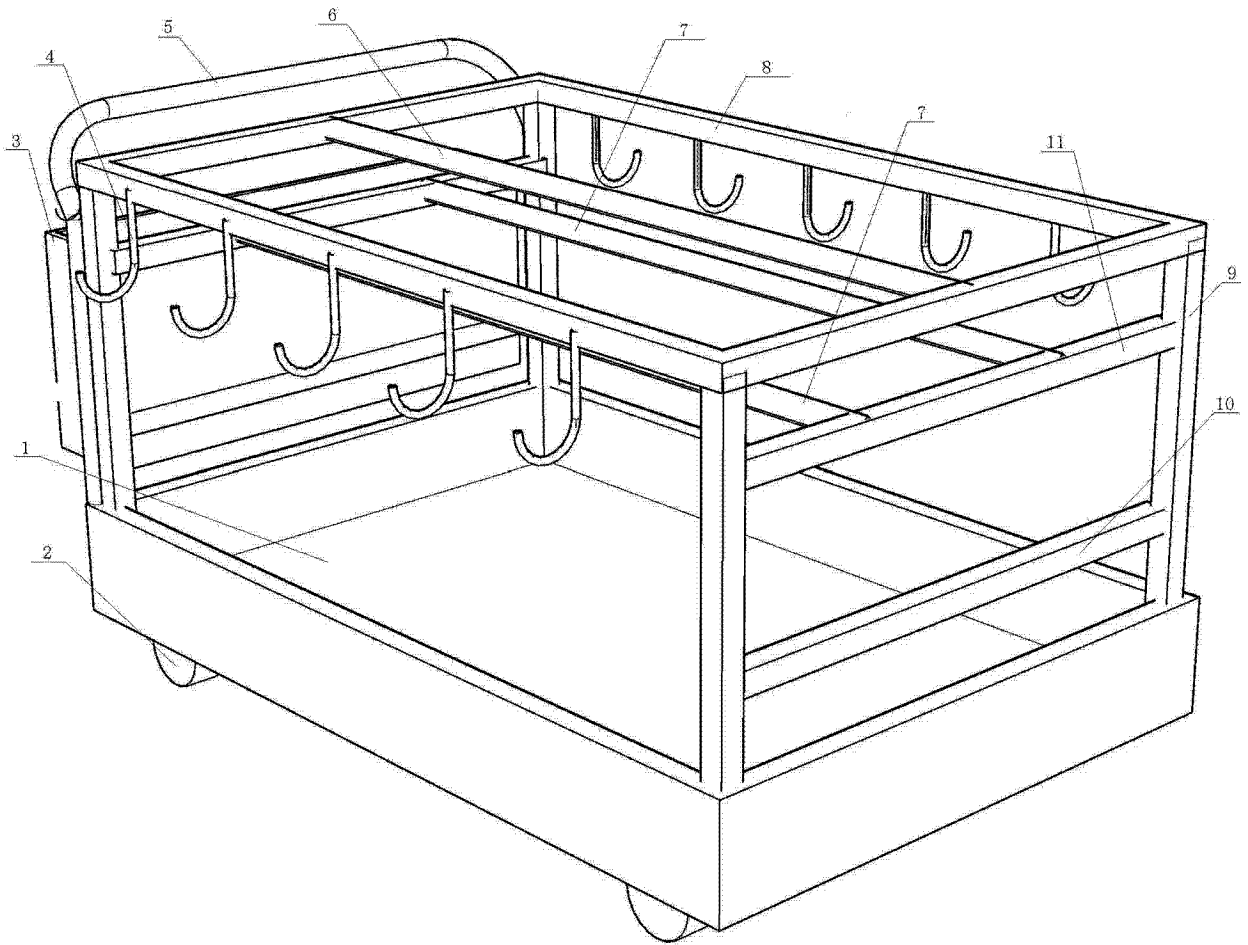


图 1