



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202000900833650
Data Deposito	28/03/2000
Data Pubblicazione	28/09/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	T		

Titolo

PEDALIERA PER IL COMANDO DELL'ACCELERATORE E DEI FRENI DI UN AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Pedaliera per il comando dell'acceleratore e dei
freni di un autoveicolo"

di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli 200, 10135 Torino.

Autore designato: Michael ROBINSON

Depositata il: 28 marzo 2000 **TO 2000U000051**

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una peda-
liera per il comando dell'acceleratore e dei freni
di un autoveicolo.

Com'è noto, le pedalieri tradizionali per il
comando dei freni e dell'acceleratore di un auto-
veicolo sono solitamente comprensive di una plura-
lità di pedali mobili separati, ciascuno dei quali
comanda una rispettiva funzione, la frenatura o
l'accelerazione del veicolo.

Lo scopo del presente trovato è di realizzare
una pedaliera di struttura semplificata, economica
da realizzare, per azionare la quale il piede non
debba compiere una corsa per attivare la funzione
desiderata.

Questo scopo è raggiunto, secondo il presente

trovato, da una pedaliera avente le caratteristiche definite nella rivendicazione indipendente 1. Caratteristiche preferenziali del trovato sono richiamate nelle rivendicazioni dipendenti.

Le caratteristiche e i vantaggi del trovato risulteranno dalla descrizione dettagliata di un suo esempio di realizzazione, fatta con riferimento ai disegni allegati, dati a titolo indicativo e non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista schematica in sezione verticale longitudinale di un autoveicolo provvisto della pedaliera secondo il trovato; e

la figura 2 è una vista prospettica schematica di una pedaliera secondo il trovato.

Facendo inizialmente riferimento alla figura 1, una pedaliera secondo il trovato, indicata complessivamente con 10, sporge dal pavimento 11 di un autoveicolo 12.

La pedaliera 10 comprende una staffa di supporto essenzialmente verticale 13, sulla sommità della quale è fissato un elemento a piastra 14 allungato nella direzione trasversale.

Come usati qui, i termini "trasversale" e "longitudinale" dovrebbero essere interpretati con riferimento all'asse longitudinale del veicolo, a

meno di annotazioni differenti.

Facendo anche riferimento alla figura 2, la piastra 14 presenta una superficie indicata complessivamente con 15 rivolta verso il guidatore.

La superficie 15 è suddivisa in tre zone trasversalmente affiancate:

- una zona di estremità 15a, sulla quale è prevista una pluralità di sensori elettrici di pressione 16a, con funzione di comando frenatura;
- una seconda zona di estremità, opposta alla prima, indicata con 15b, sulla quale è prevista una seconda pluralità di sensori elettrici di pressione 16b con funzioni di comando acceleratore; ed
- una zona di superficie intermedia 15c, sulla quale non sono previsti sensori, che serve da poggiatesta e separa le zone di estremità sensorizzate 15a e 15b.

I sensori elettrici 16a e 16b sono collegati elettricamente ad una o più centraline elettroniche di comando (non illustrate) per l'attivazione selettiva delle rispettive funzioni di frenatura ed accelerazione. Tali sensori, di tipo di per sé noto, sono atti a fornire segnali elettrici indicativi della pressione esercitata su di essi, al fine di attivare la funzione desiderata con un'intensità

FORNITORE

sostanzialmente proporzionale alla sollecitazione di pressione a cui sono sottoposti.

I sensori potranno essere di svariati tipi noti, ad esempio di tipo piezo-resistivo, di tipo induttivo, di tipo capacitivo ecc.

La struttura 10 è fissa durante il suo funzionamento; tuttavia, in una forma di realizzazione preferita, alla struttura 10 sono associati mezzi di regolazione atti a variare la posizione operativa della pedaliera nella direzione longitudinale. Tali mezzi di regolazione, che non verranno qui descritti in dettaglio, sono schematicamente indicati con 17 nella figura 1 e sono montati al disotto del pavimento 11 della vettura. Attivando i mezzi di regolazione longitudinali 17, ad esempio per mezzo di un comando (non illustrato) posto all'interno dell'abitacolo, il guidatore può spostare in avanti o all'indietro la pedaliera 10 in funzione della sua altezza o delle sue esigenze di guida.

Nella forma di attuazione illustrata nella figura 2, la staffa verticale 13 della pedaliera può scorrere in una fenditura longitudinale 18 ricavata nel pavimento della vettura.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di

realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto è stato descritto ed illustrato a puro titolo di esempio non limitativo. Ad esempio, la pedaliera 10 potrà essere montata in modo fisso sul pavimento della vettura, o, in alternativa, nel caso in cui siano comunque previsti mezzi per la regolazione della sua posizione longitudinali, tali mezzi potranno essere incorporati nel pavimento o montati sulla superficie superiore del pavimento, preferibilmente in una posizione tale da non costituire un intralcio per gli arti inferiori del guidatore.

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

RIVENDICAZIONI

1. Pedaliera per il comando dell'acceleratore e dei freni di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto che comprende:
 - una struttura (10) operativamente fissa provvista di una superficie (15) rivolta verso il guidatore;
 - primi e secondi sensori elettrici di pressione (16a, 16b), disposti almeno in corrispondenza di rispettive zone di estremità opposte (15a, 15b) di detta superficie (15), con funzioni di comando acceleratore e di comando frenatura, rispettivamente, atti a fornire segnali elettrici indicativi della pressione esercitata su di essi;
 - una zona di superficie intermedia (15c) atta a fungere da poggiapiede, che separa dette zone di estremità (15a, 15b).
2. Pedaliera secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta superficie (15) è allungata in una direzione essenzialmente trasversale.
3. Pedaliera secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che a detta struttura (10) sono associati mezzi di regolazione (17) atti a variare la posizione operativa della pedaliera in una dire-

zione essenzialmente longitudinale.

4. Pedaliera secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che detti mezzi di regolazione (17) sono montati sotto il pavimento (11) della vettura.

5. Pedaliera secondo la rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che detta struttura (10) comprende inoltre una staffa di supporto essenzialmente verticale (13) mobile longitudinalmente in seguito all'attivazione dei mezzi di regolazione (17), lungo una fenditura longitudinale (18) formata nel pavimento (11) della vettura (12).

MACCHETTI & PERANI S.p.A.

PER INCARICO

Ing. *Perani* FIDELAVANTI
N. Iscriz. ALBO 553
(In proprio e per gli altri)



