



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101996900491112
Data Deposito	18/01/1996
Data Pubblicazione	18/07/1997

Titolo

SISTEMA ELETTRONICO E MANUALE DI LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA CATENE

DESCRIZIONE D'INVENZIONE INDUSTRIALE

L'Invenzione Industriale che si presenta, ha il seguente

titolo:

" SISTEMA ELETTRONICO E MANUALE DI LUBRIFICAZIONE
AUTOMATICA CATENE"

di:

BERGHELLA GIOVANNI, Italiano, domiciliato e residente in Via
Lanciano, n. 146 - S. APOLLINARE CHIETINO (Chieti), nato in S.
Vito Chietino in data 17.03.1965.-

Depositata il 18 GEN. 1996

CH 96A 000001

RIASSUNTO:

L'invenzione è un sistema di lubrificazione separata, elet-
tronica e manuale, a taratura variabile, di trasmissioni a ca-
tena per ciclomotori e motocicli da fuoristrada, stradali e
di ogni altro genere.-

Il Sistema di Lubrificazione Automatica, ha varie componen-
ti, quali:

- 1)- Tappo contenitore lubrificante;
- 2)- Rilevatore livello lubrificante;
- 3)- Contenitore lubrificante;
- 4)- Interruttore a pulsante con spia luminosa livello lu-
brificante;
- 5)- Diodo;
- 6)- Elettrovalvola;

AL TRIBUNALE
DELLA
CANTONIERA
DELLA
CANTONIERA

Bergbella Giovanni



L'UFFICIALE
ROCA
[Signature]

-7)- Condotta lubrificante;

8)- Comando taratura mandata lubrificante;

9)- Lubrificante;

10)- Catena Trasmissione.-

+ = Polo Positivo.-

- = Polo Negativo.-

Il Sistema delle Trasmissioni a Catena dei ciclomotori e motocicli, fino ad oggi hanno avuto, come metodo di lubrificazione quello manuale o meccanico, con oliatore o spray, da usare prima dell'utilizzo del mezzo, e, che non permette l'ingrassatura durante la fase di utilizzo, di guisa che, nel corso della "attività" la lubrificazione diventa inesistente, determinando l'attrito nelle superfici di strisciamento.-

Di contro, l'invenzione che, oggi, si presenta, ha la caratteristica della "stabilità", nel senso che si tratta di uno "strumento" da installare, in maniera definitiva, al motociclo o ciclomotore, con una tipologia di lubrificazione continuata, o, a discrezione dell'utilizzatore, con conseguente beneficio per la catena di trasmissione e degli elementi ad essa collegati e da essa dipendenti;

la finalità di detta invenzione, è quella di dare continua lubrificazione ai meccanismi interessati, in modo da limitarne l'usura, rendere più agevole il funzionamento ed evitare "guasti" frequenti.-

RIVENDICAZIONI



UFFICIO RIVENDICANTE

Della presente invenzione, dato l'utilizzo specifico per
motocicli e ciclomotori, se ne rivendica la globalità.-

S. Apollinare Chietino/Chieti,

(Giovanni Berghella)

Berghella Giovanni



L. UFFICIALE ROMANENTE

AmB...

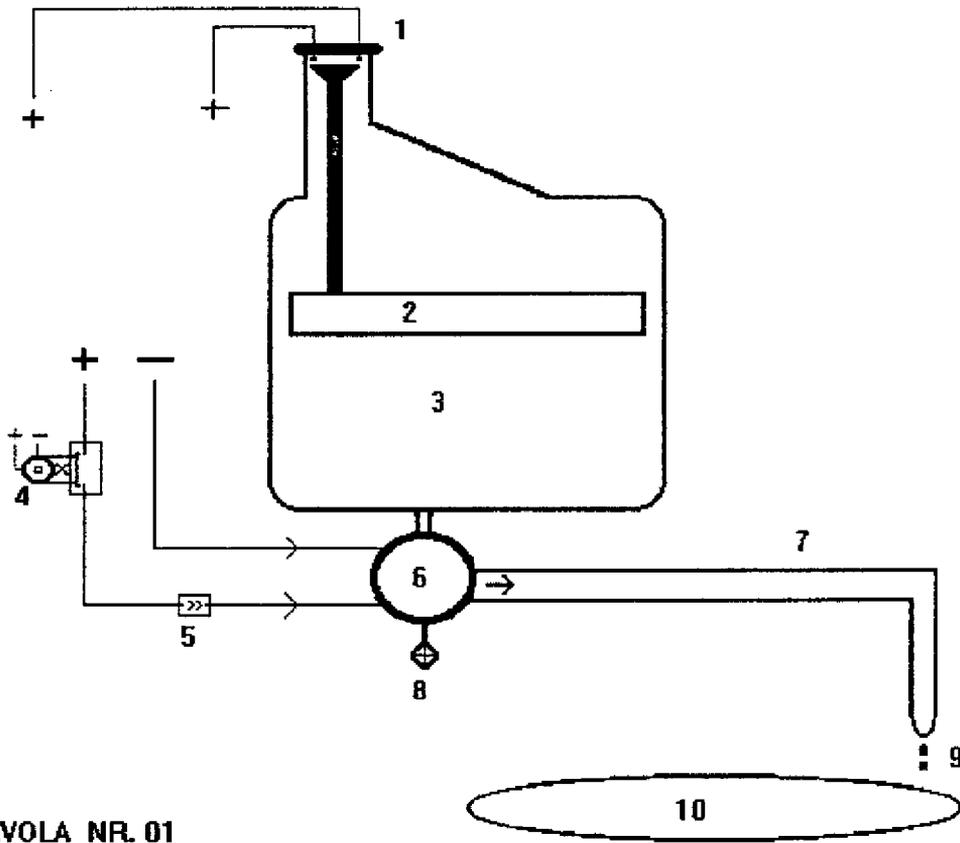


TAVOLA NR. 01

IL RICHIEDENTE

Regina Fiumi



L'UFFICIALE RICHIEDENTE
Am. Rossi