



B62k 25/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37610

Kl. 63 h, 2/09

Warszawska Fabryka Motocykli*)

B62k 25/04

Przedsiębiorstwo Państwowe
Warszawa, Polska

Tłumik olejowy

Udzielono patentu z mocą od dnia 8 maja 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest tłumik olejowy, którego działanie polega na znanej zasadzie przetłaczania oleju z jednej komory do drugiej za pomocą tłoka, przy czym zamiast stosowanych dotychczas stałych otworów przepływowych lub zaworów, w tłumiku według wynalazku olej przetłaczany jest przez sterowaną tłokiem szczelinę lub szczeliny.

Jak uwidoczniło na rysunku w cylindrze 1, zaopatrzonym w szczelinę 2 porusza się tłok 3 z tłoczkiem 4. Cylinder 1 znajduje się wewnątrz pokrywy 5, a przestrzeń między nimi (komora 8) jest wypełniona olejem tak, że cała szczelina 2 znajduje się pod poziomem oleju w każdym położeniu roboczym tłoka 3. Cylinder 1 jest na jednym końcu zaślepiony, a na drugim końcu znajduje się prowadnica 6 tłoczyska 4 oraz uszczelka 7. Ponad prowadnicą 6 w cylindrze 1 wytworzone są kanały ściekowe 9. W miarę ruchu tłoka 3 w kierunku prowadnicy, olej znaj-

dujący się w cylindrze ponad tłokiem jest przetłaczany (strzałka I) przez szczelinę 2 do komory 8 z tym, że w miarę drogi przebytej przez tłok efektywna powierzchnia przepływu szczeliny zmienia się, powodując coraz intensywniejsze tłumienie.

Po przesunięciu się tłoka do końca szczeliny, następuje zupełne zahamowanie ruchu tłoka (ograniczenie skoku).

W tym samym czasie, gdy tłok porusza się w kierunku prowadnicy, następuje również zasysanie oleju (strzałka II) z komory 8 poprzez szczelinę 2 do części cylindra znajdującego się pod tłokiem.

Podczas ruchu tłoka w kierunku przeciwnym, działanie przebiega analogicznie lecz odwrotnie.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Jankowski.

Do przestrzeni cylindra ponad tłokiem olej jest zasysany (strzałka III), a jednocześnie wytłaczany (strzałka IV) z części cylindra poniżej tłoka.

W tłumiku według wynalazku następuje bezstopniowa, dwustronna progresja tłumienia, w zależności od szybkości ruchu i położenia tłoka. Konstrukcja tłumika jest bardzo prosta, nie posiada zaworów sprężynowych, nie wymaga dokładnej obróbki i nie wymaga dokładnych uszczelek, gdyż nieszczelności prowadnicy usuwa zastosowanie kanałów ściekowych do komory niskiego ciśnienia.

Zastrzeżenie patentowe

Tłumik olejowy wyposażony w tłok oraz w dwie komory, znamienny tym, że cylinder (1) posiada w ścianie bocznej jedną lub kilka szczelin przepływowych, przez które podczas ruchu tłoka następuje przetłaczanie płynu z jednej komory do drugiej, przy czym efektywne powierzchnie przepływu przez szczelinę lub szczeliny zmienia się w miarę wykonywania ruchu roboczego tłumika.

Warszawska Fabryka
Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe

