



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221394666 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 23

(21) 申请号 202323080714.1

(22) 申请日 2023.11.15

(73) 专利权人 西安前程机械制造有限公司

地址 710089 陕西省西安市国家航空高技术产业基地蓝天一路26号

(72) 发明人 樊瑜

(51) Int. Cl.

B65D 25/02 (2006.01)

B65D 25/10 (2006.01)

B65D 81/05 (2006.01)

B65D 85/68 (2006.01)

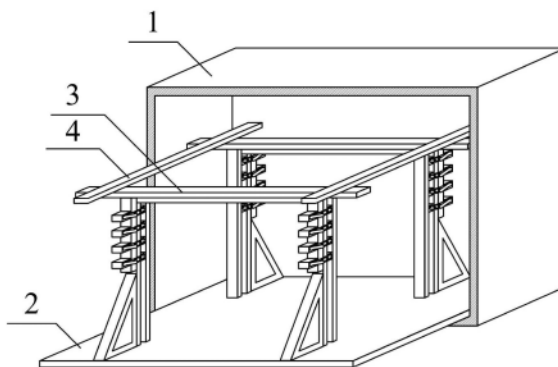
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种起落架舱的减震防护装置

### (57) 摘要

本实用新型提供一种起落架舱的减震防护装置,包括箱体,箱体的内部放置有底架,其特征在于,底架的上部前后两侧设置有分体式支架结构,分体式支架结构包括横杆,横杆的下部左右两侧分别一体化设置有纵杆,纵杆的前侧从上到下一体化设置有凸块,横杆的下部左右两侧设置有H型架,H型架的内部上部从上到下依次一体化设置有安装块。本实用新型横杆,纵杆,凸块,H型架,安装孔,限位凸起,锁扣,三角支架的设置,有利于保证起落架舱防护作用的同时,更加便捷地取下起落架舱。



1. 一种起落架舱的减震防护装置,包括箱体(1),箱体(1)的内部放置有底架(2),其特征在于,底架(2)的上部前后两侧设置有分体式支架结构(3),分体式支架结构(3)包括横杆(31),横杆(31)的下部左右两侧分别一体化设置有纵杆(32),纵杆(32)的前侧从上到下一体化设置有凸块(33),横杆(31)的下部左右两侧设置有H型架(34),H型架(34)的内部上部从上到下依次一体化设置有安装块(35),每个所述H型架(34)的前部上侧一体化设置有限位凸起(36),每个所述H型架(34)的前部下侧焊接有三角支架(38)。

2. 如权利要求1所述的起落架舱的减震防护装置,其特征在于,所述的安装块(35)和凸块(33)正对配合设置,且每两个正对配合设置的安装块(35)和凸块(33)均通过锁扣(37)连接设置。

3. 如权利要求1所述的起落架舱的减震防护装置,其特征在于,所述的纵杆(32)的后侧开设有滑槽,滑槽与限位凸起(36)滑动配合设置。

4. 如权利要求1所述的起落架舱的减震防护装置,其特征在于,两组分体式支架结构(3)相对设置。

5. 如权利要求1所述的起落架舱的减震防护装置,其特征在于,两个所述横杆(31)之间上部的左右两侧焊接有竖杆(4)。

6. 如权利要求1所述的起落架舱的减震防护装置,其特征在于,所述的H型架(34)和三角支架(38)均与箱体(1)焊接固定。

## 一种起落架舱的减震防护装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于起落架舱技术领域,尤其涉及一种起落架舱的减震防护装置。

### 背景技术

[0002] 目前在起落架舱运输时,通常需要减震防护装置对起落架舱起到保护的作用,现有的起落架舱的减震防护装置包括箱体,所述箱体内的底部放置有底座,底座上方为起落架舱安置区,起落架舱安置区的外围设有固定在底座上的多根立柱,起落架舱安置区的上方设有架设在立柱顶部的多根支撑梁,这种减震防护装置在拆出起落架舱时,需要将螺栓固定的支撑梁和立柱之间的螺栓拆下,从而将支撑梁取下,才能将起落架舱取出。

### 实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种起落架舱的减震防护装置,保证起落架舱防护作用的同时,更加便捷地取下起落架舱。

[0004] 其中本实用新型是通过以下技术方案得以实现的:

[0005] 一种起落架舱的减震防护装置,包括箱体,箱体的内部放置有底架,其特征在于,底架的上部前后两侧设置有分体式支架结构,分体式支架结构包括横杆,横杆的下部左右两侧分别一体化设置有纵杆,纵杆的前侧从上到下一体化设置有凸块,横杆的下部左右两侧设置有H型架,H型架的内部上部从上到下依次一体化设置有安装块,每个所述H型架的前部上侧一体化设置有限位凸起,每个所述H型架的前部下侧焊接有三角支架。

[0006] 优选的,所述的安装块和凸块正对配合设置,且每两个正对配合设置的安装块和凸块均通过锁扣连接设置。

[0007] 优选的,所述的纵杆的后侧开设有滑槽,滑槽与限位凸起滑动配合设置。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:

[0009] 本实用新型中,所述的横杆,纵杆,凸块,H型架,安装孔,限位凸起,锁扣,三角支架的设置,有利于保证起落架舱防护作用的同时,更加便捷地取下起落架舱。

[0010] 本实用新型中,所述的箱体,底架,分体式支架结构,竖杆的设置,有利于对起落架舱起到减震防护的作用。

### 附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型的分体式支架结构的爆炸结构示意图。

[0013] 图中:

[0014] 1、箱体;2、底架;3、分体式支架结构;4、竖杆;31、横杆;32、纵杆;33、凸块;34、H型架;35、安装块;36、限位凸起;37、锁扣;38、三角支架。

## 具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型进行具体描述,如附图1和附图2所示,一种起落架舱的减震防护装置,包括箱体1,箱体1的内部放置有底架2,底架2的上部前后两侧设置有分体式支架结构3,两组分体式支架结构3相对设置,分体式支架结构3包括横杆31,横杆31的下部左右两侧分别一体化设置有纵杆32,纵杆32的前侧从上到下一体化设置有凸块33,横杆31的下部左右两侧设置有H型架34,H型架34的内部上部从上到下依次一体化设置有安装块35,在取出起落架舱时,将锁扣37打开,使得凸块33与安装块35分离,每个所述H型架34的前部上侧一体化设置有限位凸起36,每个所述H型架34的前部下侧焊接有三角支架38,沿限位凸起36将横杆31从纵杆32上取下,从而将横杆31和竖杆4取下,提高了拆卸的方便程度,便于将起落架舱取出。

[0016] 本实施方案中,具体的,所述的安装块35和凸块33正对配合设置,且每两个正对配合设置的安装块35和凸块33均通过锁扣37连接设置。

[0017] 本实施方案中,具体的,所述的纵杆32的后侧开设有滑槽,滑槽与限位凸起36滑动配合设置。

[0018] 本实施方案中,具体的,两个所述横杆31之间上部的左右两侧焊接有竖杆4。

[0019] 本实施方案中,具体的,所述的H型架34和三角支架38均与箱体1焊接固定。

[0020] 本实施方案中,具体的,所述的底架2、竖杆4、横杆31、纵杆32和H型架34均采用外部包覆有橡胶层的钢结构,对起落架舱起到减震防护的作用。

[0021] 工作原理

[0022] 本实用新型中,安装起落架舱时,将起落架舱放置在分体式支架结构3之间,分体式支架结构3、箱体1和底架2对起落架舱起到限位作用,对运输的起落架舱起到减震防护的作用。

[0023] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

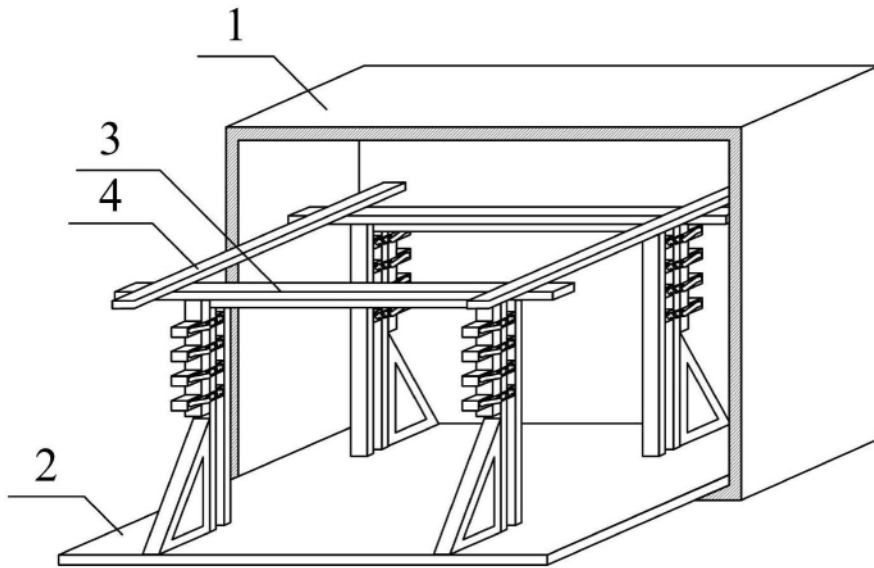


图1

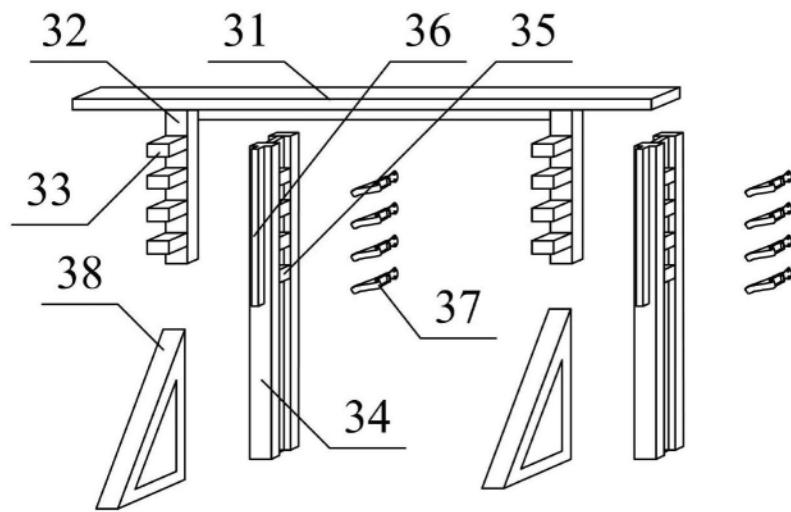


图2