

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59968**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **109056**(51) Intl⁷:**B60N 2/44**(22) Data zgłoszenia: **21.12.1998**

(54)

Siedzenie pasażerskie, zwłaszcza do pojazdów

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:**03.07.2000 BUP 14/00**

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:**31.10.2003 WUP 10/03**

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:**Leśniak Józef, Sanok, PL**

(72)

Twórca wzoru użytkowego:**Józef Leśniak, Sanok, PL**

(57)

Siedzenie pasażerskie zwłaszcza do pojazdów

Przedmiotem wzoru użytkowego jest siedzenie pasażerskie do pojazdów umożliwiające wygodę i bezpieczeństwo podróżowania.

Znane siedzenia składają się ze stelaża wykonanego z rur mającego wygięte obramowanie na umieszczenie poduszki oparcia i poduszki siedziska. Rury na łuku łączącym siedzisko z oparciem wzmocnione są nakładką wzmacniającą i połączone poprzeczką główną. Do rur stelaża w miejscu gdzie znajduje się siedzisko przymocowane są dwa koszyki mocujące oraz cztery wsporniki na śruby mocujące siedzenie do podłogi pojazdu. Poduszka siedziska ma wgłębienia na siedzenie dla pasażera, zaś ścianę przednią bez wgłębień i pochyłeń z podstawą wykonaną ze sklejki. U góry rura stelaża jest wyprofilowana z poręczą w narożu. Poduszka oparcia z podgłówkiem i poduszką siedziska obciążone są tkaniną tapicerską.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego zwiększa wytrzymałość konstrukcji, a zatem zwiększa bezpieczeństwo pasażerów, zwłaszcza w razie kolizji pojazdu oraz poprawia również komfort jazdy pasażerów.

Istota wzoru użytkowego polega na tym, że stelaż ma w miejscu poduszki siedziska poprzeczki pomocnicze, na których znajduje się po jednym sworzniu ustawczym, przy czym pomiędzy nimi znajdują się płaskowniki mocujące trwale przymocowane do nich i do rur stelaża, na których umieszczone są trwale po dwie śruby mocujące, natomiast poduszka siedziska ma w części przedniej ściętą i wklęsłą narożną, ścianę przednią u góry wypukłą wystającą do przodu i u dołu wklęsłą, zaś ścianą tylną poduszki siedziska jest wypukłą, natomiast podstawa siedziska z poduszką siedziska i podstawa oparcia wraz z podstawą oparcia mają rowki mocujące, a poduszka oparcia ma z tyłu podgłówek wargę mocującą. Wargę mocującą jest wysuniętą na zewnątrz w stosunku do ściany zewnętrznej poduszki oparcia. Ponadto rowki mocujące są do siebie równoległe.

Wzór użytkowy uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia siedzenie w widoku z przodu, fig. 2 przedstawia siedzenie w widoku z tyłu, fig. 3 przedstawia widok z góry na poduszkę siedziska z podstawą siedziska, fig. 4 przedstawia widok ściany przedniej poduszki siedziska, fig. 5 przedstawia siedzenie w widoku z boku, fig. 6 przedstawia widok na część stelaża w miejscu montażu poduszki oparcia, fig. 7 przedstawia widok na część stelaża w miejscu montażu poduszki oparcia, fig. 8 przedstawia widok z boku na część poduszki oparcia, fig. 9 przedstawia widok na część boku stelaża, fig. 10 przedstawia widok na część poduszki oparcia z przodu.

Siedzenie pasażerskie do pojazdów składa się ze stelaża 1 wykonanego z dwóch rur złączonych trwale u góry jego konstrukcji. Stelaż 1 w miejscu gdzie umieszczona jest poduszka siedziska 8 ma poprzeczki wzmacniające 9, 10, na których znajduje się po jednym sworzniu ustawczym 11. Pomiedzy poprzeczkami wzmacniającymi 9, 10 przyspawane są do nich i do rur stelaża 1 płaskowniki wzmacniające 12, 13. Na płaskownikach mocujących 12, 13 przyspawane są po dwie śruby mocujące 14. Siedzenie składa się z poduszki siedziska 8 wykonanej z pianki poliuretanowej od spodu, której znajduje się podstawa siedziska 16. Do podstawy siedziska 16 przymocowane są dwa koszyki mocujące 17 mające gniazda, które nakładane są na sworznie ustawcze 11. Siedzenie

ma też poduszkę oparcia 18 wykonaną z pianki poliuretanowej z wyprofilowanym wgłębieniem na plecy u góry, której znajduje się wargę mocującą 2a wysuniętą na zewnątrz w stosunku do ściany zewnętrznej poduszki oparcia 18. Z drugiej strony poduszka oparcia 18 ma rowek mocujący 15 do mocowania jej na stelażu 1. Za poduszką oparcia 18 umocowana jest podstawa oparcia 20 wykonana ze sklejki. Podstawa oparcia 20 przymocowana jest do stelaża 1 nitami stalowymi. Za poduszką oparcia 18 umocowana jest podstawa oparcia 20 wykonana ze sklejki. Podstawa oparcia 20 przymocowana jest nakładka tylna 21 wykonana z tworzywa sztucznego mająca ścianę główną 22, dwa kołnierze wyższe 23a, zaokrąglone do wewnątrz i dwa kołnierze niższe 19 też zaokrąglone do wewnątrz, przy czym na jej ścianie głównej 22 u góry znajdują się wtłoczenia okrągłe 23, 24. Poniżej tych wtłoczeń znajduje się wtłoczenie górne 27 o kształcie figury utworzonej z prostokąta i trapezu równoramiennej z zaokrąglonymi narożami. Pod nim jest wtłoczenie prostokątne 28 z zaokrąglonymi narożami. U samego dołu i na górze ściany głównej 22 znajdują się dwa okrągłe wtłoczenia mocujące 29, w których umieszczone są spinki zatrzasków mocujących 30. Podstawa siedziska 16 wraz z poduszką siedziska 8 i podstawa oparcia 20 wraz z poduszką oparcia 18 mają po dwa poprzeczne rowki mocujące 31 tkaninę, które są do siebie równoległe. Poduszka siedziska 8 ma w przedniej części ściętą i wklęsłą narożą, ścianę przednią 32 u góry wypukłą wystającą do przodu, a u dołu wklęsłą. Natomiast ściana tylna 33 poduszki siedziska 8 jest wypukła. Rury stelaża 1 w miejscu gdzie oparcie łączy się z siedziskiem mają przyspawane nakładki wzmacniające 39 i połączone są poprzeczką główną 40. Poduszka siedziska 8 i poduszka oparcia 18 obciągnięte są tkaniną tapicerską 41. W miejscach poprzecznych rowków mocujących 31 do tkaniny tapicerskiej 41 doszyte są dodatkowo tkaniny i przeciągnięte następnie przez rowki mocujące 31 i zamocowana do podstawy siedziska 16 i podstawy oparcia 20. Takie dodatkowe mocowanie tkaniny tapicerskiej 41 uniemożliwia jej przesuwanie na poduszce oparcia 18 i poduszce siedziska 8 podczas siedzenia pasażera na siedzeniu.

Pełnomocnik:

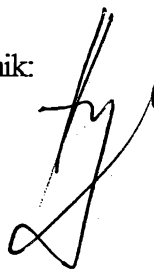


**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. **Aleksander Tyrski**
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Koczanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

Zastrzeżenia ochronne

1. Siedzenie pasażerskie zwłaszcza do pojazdów składające się ze stelaża utworzonego z dwóch rur, porzeczek głównej, śrub mocujących, sworzni ustawczych, poduszki siedziska z podstawą siedziska, poduszki oparcia z podglówkiem i z podstawą oparcia, koszyków mocujących, nakładek wzmacniających i tkaniny tapicerskiej, znamienne tym, że stelaż / 1 / ma w miejscu poduszki siedziska / 8 / poprzeczki pomocnicze / 9 / , / 10 / , na których znajduje się po jednym sworzniu ustawczym / 11 / , przy czym pomiędzy nimi znajdują się płaskowniki mocujące / 12 / , / 13 / trwale przymocowane do nich i do rur stelaża / 1 / , na których umieszczone są trwale po dwie śruby mocujące / 14 / , natomiast poduszka siedziska / 8 / ma w części przedniej ściętą i wklęsłą narożną, ścianę przednią / 32 / u góry wypukłą wystającą do przodu i u dołu wklęsłą, zaś ścianą tylną / 33 / poduszki siedziska / 8 / jest wypukłą, natomiast za podstawą oparcia / 20 / umieszczona jest nakładka tylna / 21 / wykonana z tworzywa sztucznego mająca ścianę główną / 22 / dwa kołnierze wyższe / 23a / zaokrąglone do wewnątrz i dwa kołnierze niższe / 19 / też zaokrąglone do wewnątrz, przy czym na jej ścianie głównej / 22 / u góry znajdują się dwa wytłoczenia okrągłe / 23 / , / 24 / , poniżej zaś znajduje się wytłoczenie górne / 27 / o kształcie figury utworzonej z prostokąta i trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożnikami pod nim jest wytłoczenie prostokątne / 28 / z zaokrąglonymi narożnikami i u samego dołu dwa okrągłe wytłoczenia mocujące / 29 / natomiast podstawa siedziska / 16 / z poduszką siedziska / 8 / i podstawa oparcia / 20 / wraz z poduszką oparcia / 18 / mają rowki mocujące / 31 / , a poduszka oparcia / 18 / ma z tyłu podglówka / 2 / wargę mocującą / 2a / .
2. Siedzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że wargę mocującą / 2a / jest wysunięta na zewnątrz w stosunku do ściany zewnętrznej poduszki oparcia / 18 / .
3. Siedzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że rowki mocujące / 31 / są do siebie równoległe.

Pełnomocnik:

 **BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. Aleksander Tyriski
rzeszowski patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

5

59968

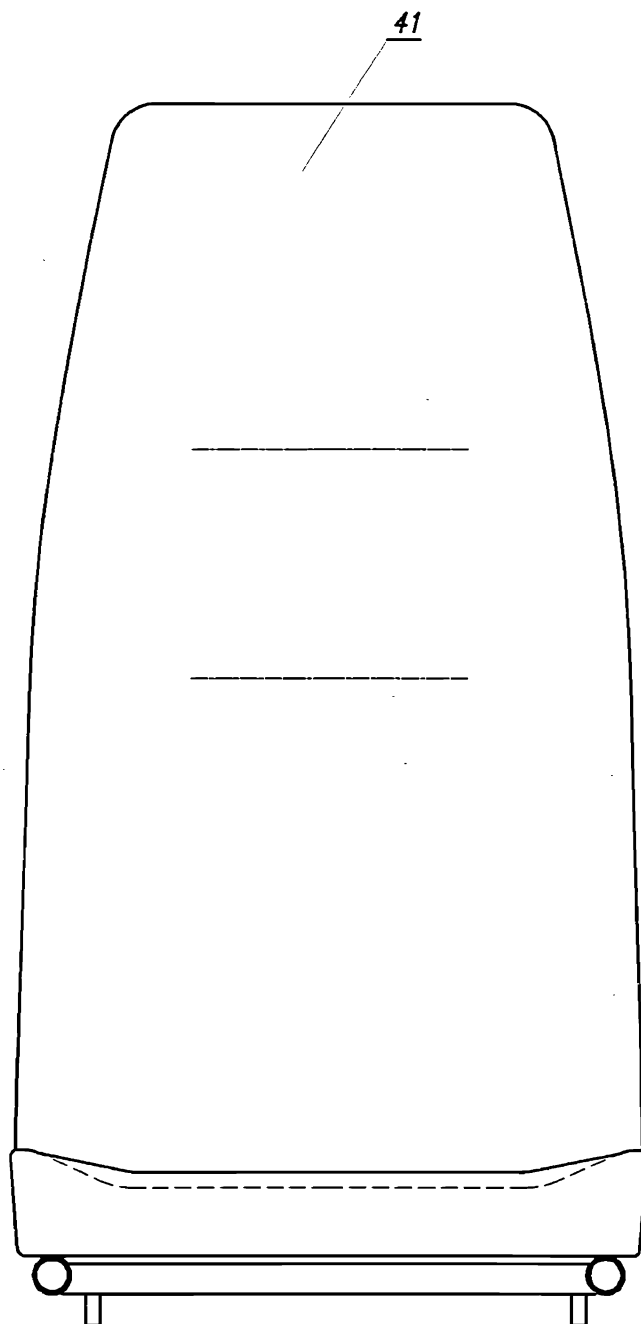


fig. 1

[Signature]

Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. **Aleksander Tyriski**
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

6

59968

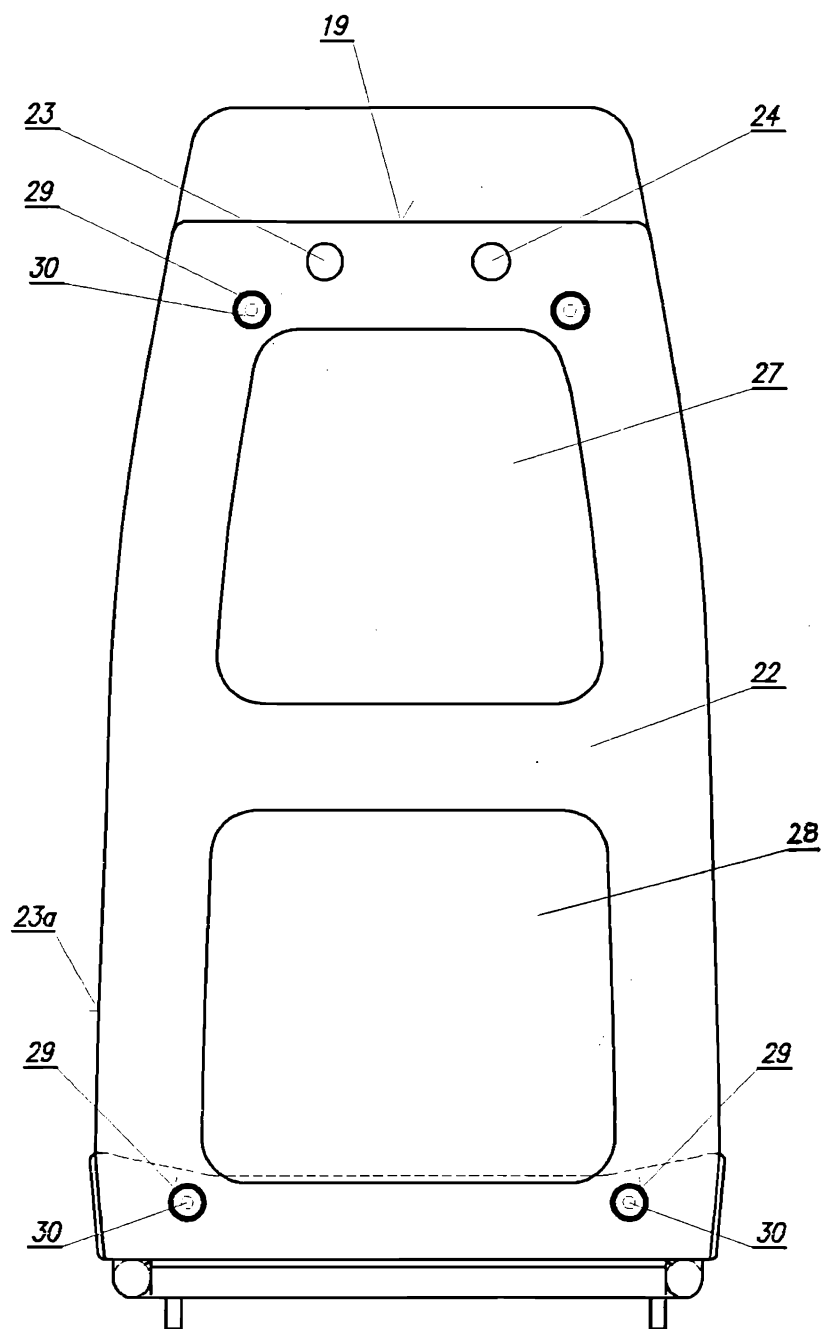


fig. 2

Fig. 2
Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. Aleksander Tyński
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

7

59968

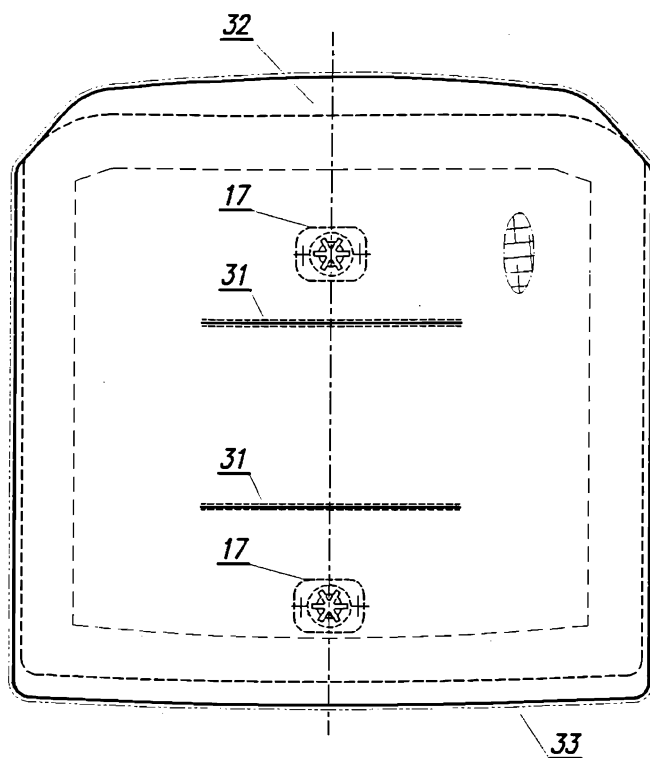


fig.3

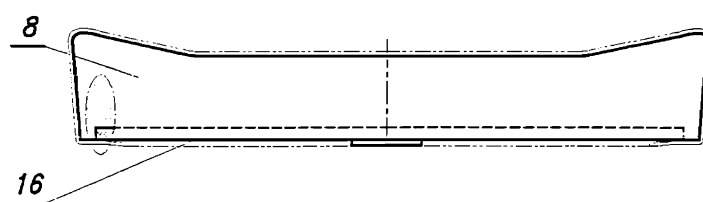


fig.4

Pełnomocnik:
BIURO PATENTOWE
TALENT
mgr inż. Aleksander Tyński
rzecznik patentowy
 38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
 tel. (013) 4631241

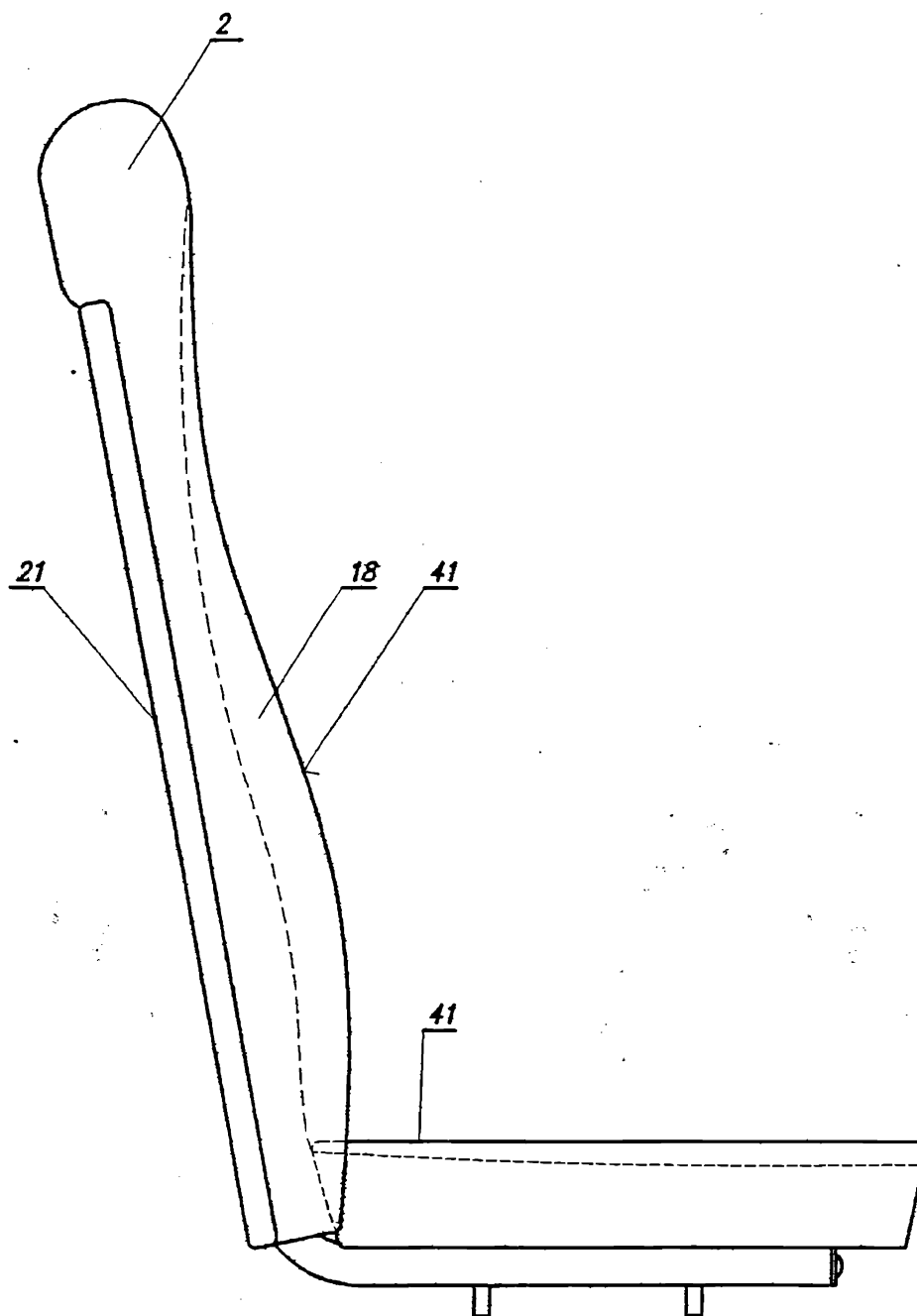


fig.5

Patentnik
BIURO PATENTOWE
TALENT
mgr inż. Aleksander Tyński
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

✓

59968

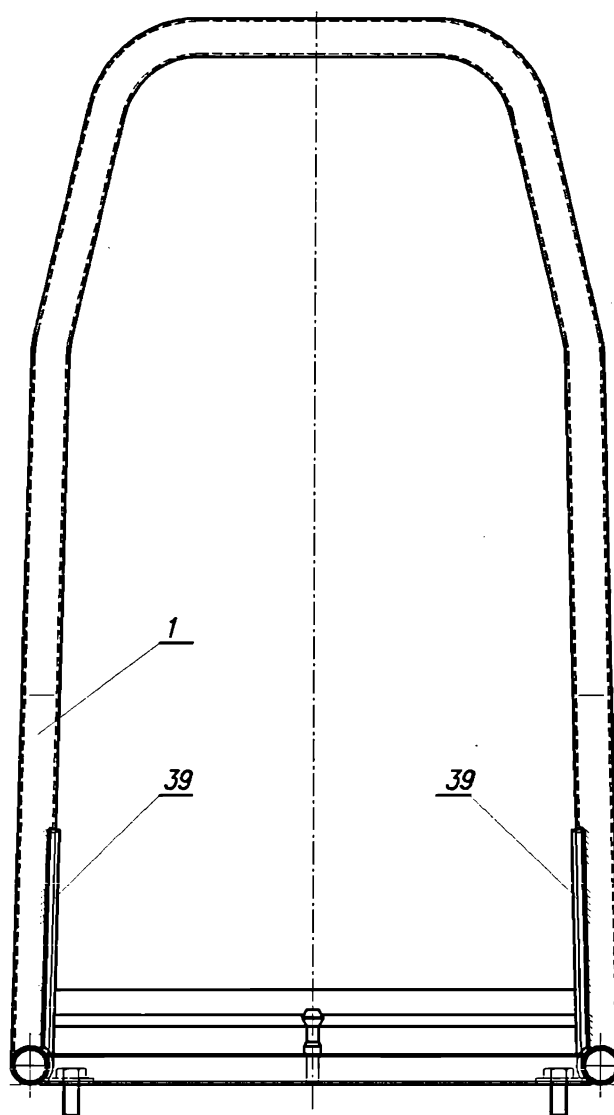


fig. 6

Przili
Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. **Aleksander Tyriski**
ręcznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

2

59968

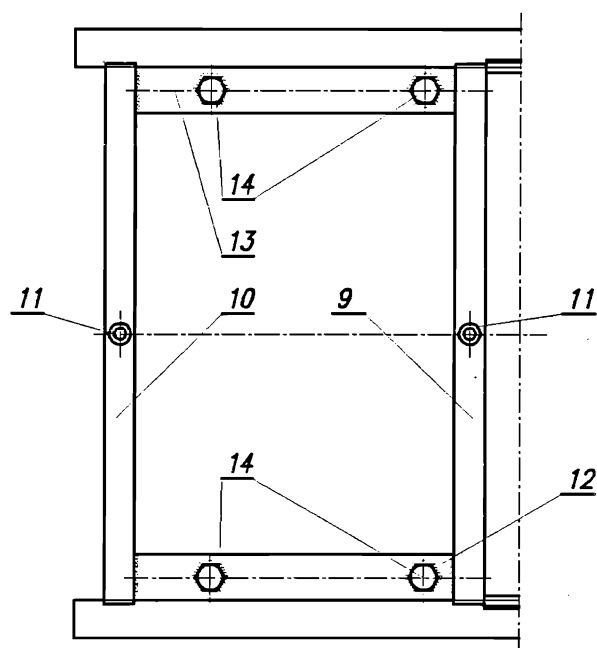


fig. 7

Patentowa Biuro
TALENT
mgr inż. Aleksander Tyriskiet
rzecznik patentowy
48-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

M

59968

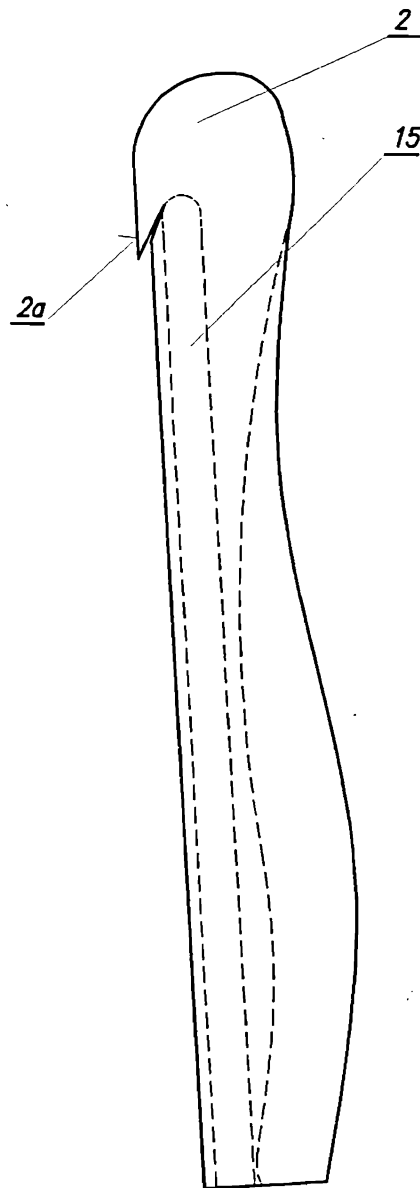


fig. 8

Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż Aleksander Tyński
ręcznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

109056

59968 12

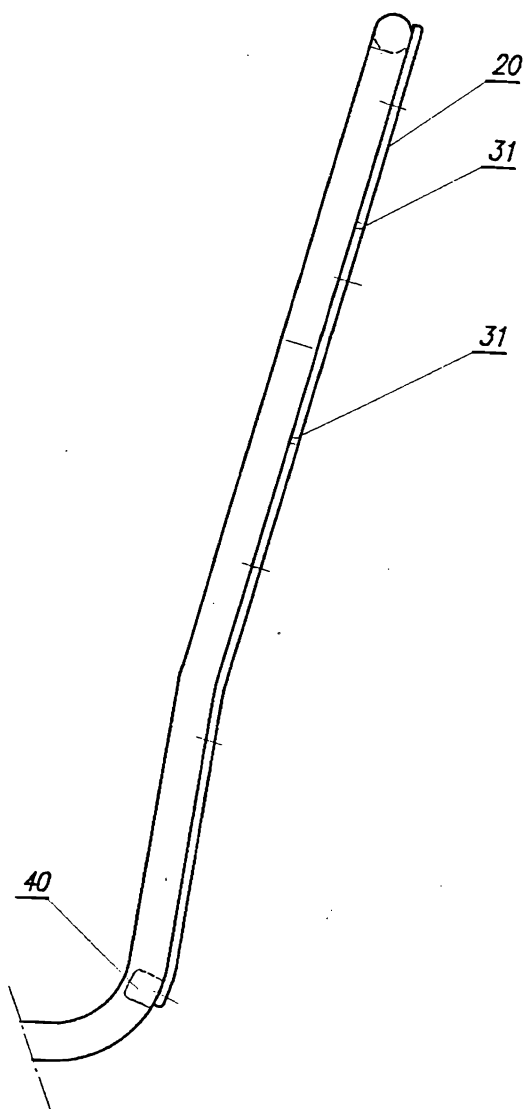


fig.9

Handwritten signature

Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. Aleksander Tyński
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241

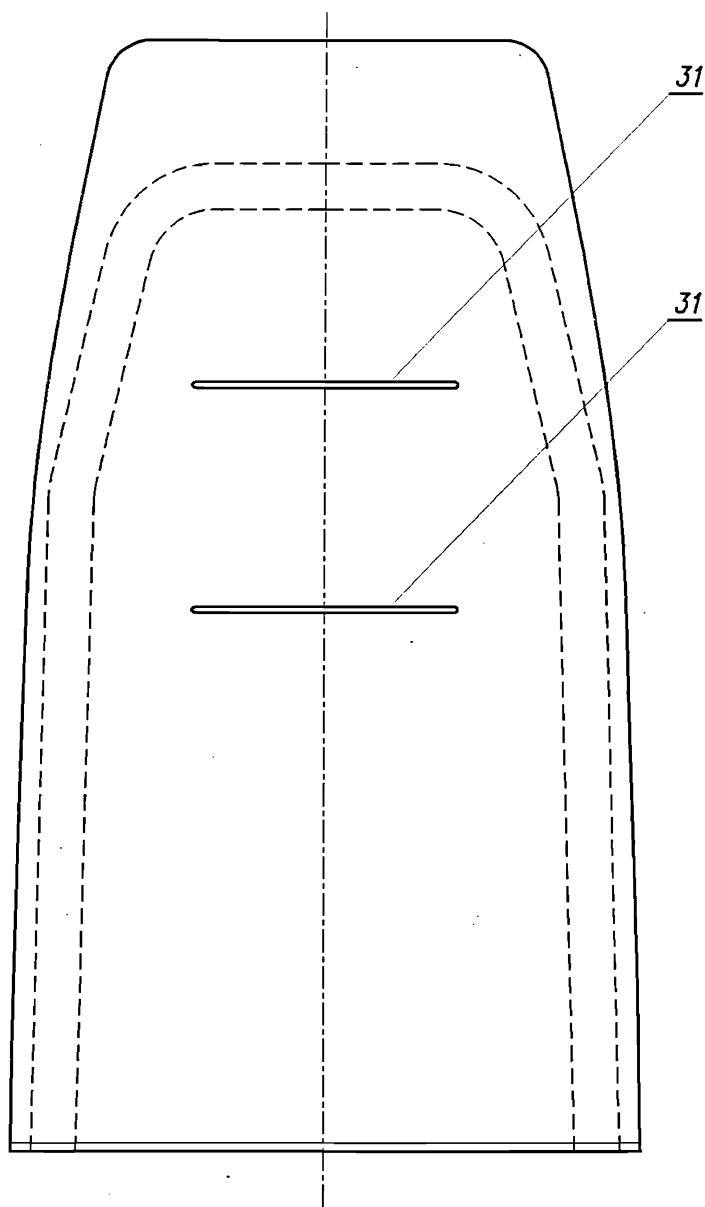


fig. 10

Pełnomocnik:
**BIURO PATENTOWE
TALENT**
mgr inż. **Aleksander Tyński**
rzecznik patentowy
38-500 Sanok, ul. Kochanowskiego 40/21
tel. (013) 4631241