



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 131

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 01 03 82
(21) PV 1382 - 82

(51) Int. Cl.³ B 65 H 49/32

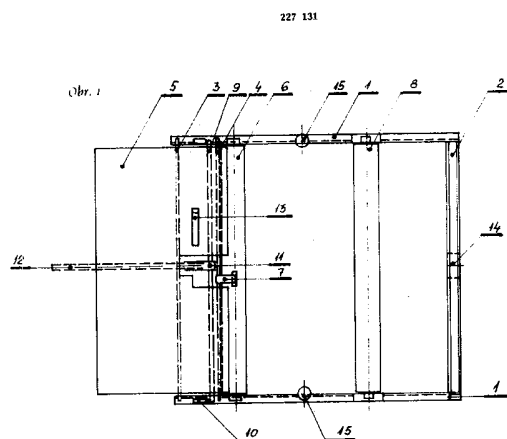
(40) Zveřejněno 25 02 83
(45) Vydáno 01 11 84

(75)
Autor vynálezu

ZBRANKOVÁ IRENA, VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ

(54)

Zařízení pro odvíjení kabelů z kabelových bubnů



Vynález se týká zařízení pro odvíjení kabelů z kabelových bubnů na principu odvalování bubnů po obvodu jejich čel pomocí dvou válců.

Kabely jsou od výrobce expedovány buď v kruhových svazcích nebo častěji na bubnech o průměru 0,8 až 2 m a celkové hmotnosti od 100 do 1 000 kg, případně i více. Odvíjení kabelů z těchto bubnů je složité a provádí se tak, že se bubny buďte valí po ploše, nebo se zvednou stojanovými zvedáky, t.zv. panenkami. Oba používané způsoby jsou značně neoperativní a složité, vyžadují hodně manipulačního prostoru a velkou fyzickou námahu obsluhy.

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení podle vynálezu. Toto zařízení je sestaveno především z bečnic, spojených jednak nosníkem, jednak přední a vnitřní nosnou tyčí, na nichž je uchycena nájezdová plošina. V bečnicích jsou na ložiscích umístěny dva válce, a to tak, že osa předního válce je uložena níže než osa zadního válce. Na vnitřní nosné tyči je uchycena brzdicí západka. Je-li účelné, aby zařízení podle vynálezu bylo mobilní, je v bečnicích mezi přední nosnou tyč a vnitřní nosnou tyč uložena hřídel, na níž jsou vně obou bečnic upevněna výsuvná kolečka. Ve středu hřídele je pevně uchycen nátrubek pro výsuvnou páku, proti nátrubku je na nájezdové plošině umístěna zajišťovací západka. Ve středu nosníku je dále proveden držák pro zasunutí pojezdového oje. Zařízení může být dále doplněno vymezovacími kolečky, zabudovanými na horní straně bečnic mezi uložením předního a zadního válce.

Využitím zařízení pro odvíjení kabelů z kabelových bubnů podle vynálezu se odstraní namáhavá práce spojená s odvíjením kabelů podle dosavadních způsobů. Manipulace se zařízením podle vynálezu je velmi jednoduchá, snadná a zcela bezpečná. Odvíjení ka-

kabelů s použitím tohoto zařízení je operativní a nenáročná na manipulační prostor, přemístění zařízení je vzhledem k jeho konstrukci a nízké hmotnosti velmi snadné. Zařízení podle vynálezu je jednoduché a je možno je s nízkými náklady snadno vyrobit v každé dílně se základním vybavením. Pro případ výměny ložisek nebo kteréhokoli dílu je možné zařízení snadno a rychle demontovat. Zařízení podle vynálezu je možno využít pro bubny všech rozměrů a hmotností.

Příklad provedení zařízení pro odvíjení kabelů z kabelových bubnů podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu. Na obr. 1 je rozkreslen pohled shora, obr. 2 podává boční pohled na zařízení.

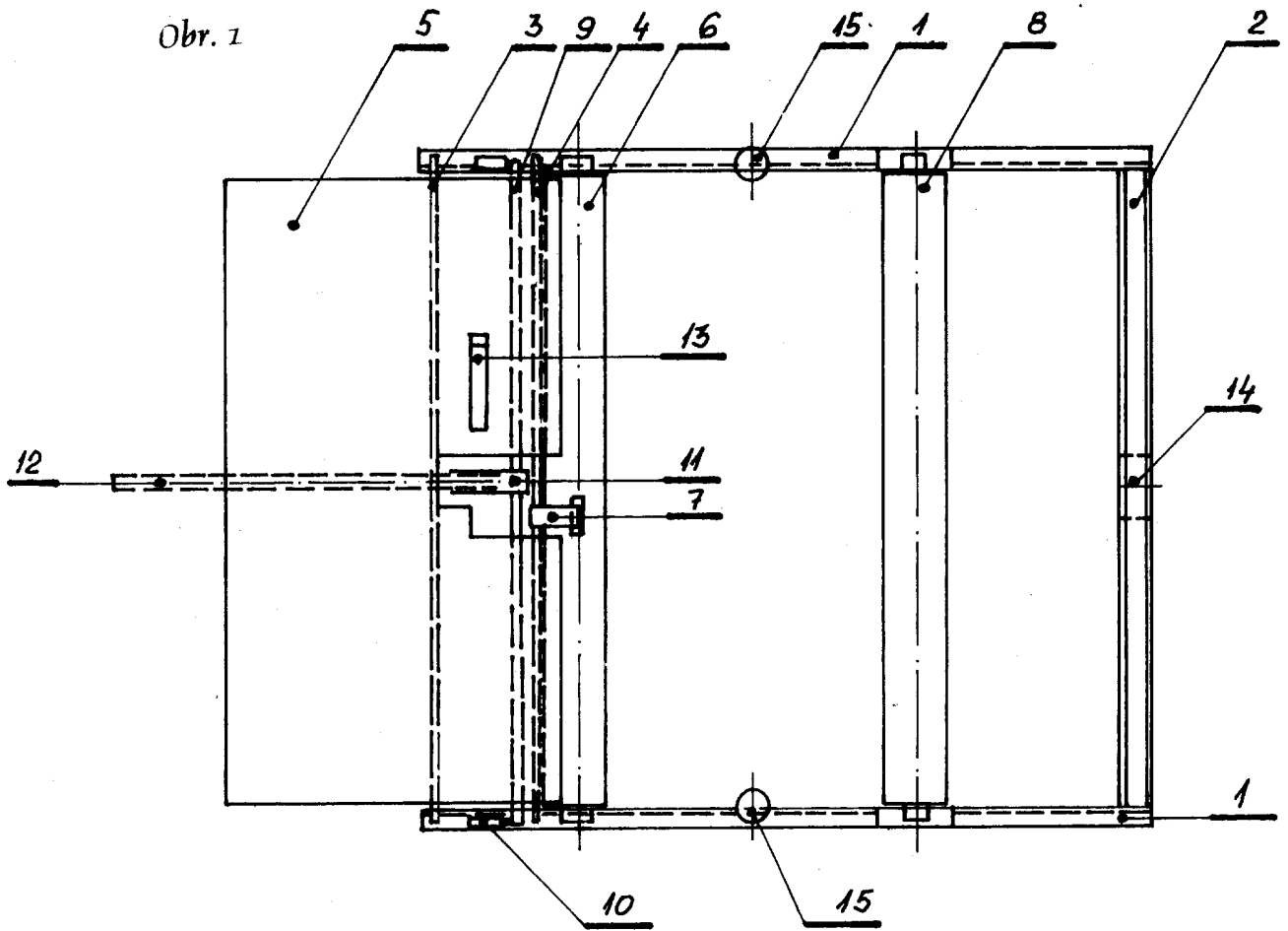
V praktickém provedení bylo zařízení podle vynálezu sestaveno tak, že základ konstrukce tvoří dvě bočnice 1, vyrobené z tyče. Tyto bočnice 1 jsou vzájemně spojeny na jedné straně nosníkem 2 z tyče, v jejímž středu je proveden držák 14 pro zasunutí pojezdového oje, na druhé straně přední nosnou tyčí 3 a vnitřní nosnou tyčí 4. Průměr obou tyčí byl zvolen 10 mm. Na přední nosné tyči 3 a vnitřní nosné tyči 4 je připevněna nájezdová plošina 5 z plechu o síle 7 mm tvaru obdélníku s výřezem pro brzdící západku 7 a nátrubek 11. V návaznosti na nájezdovou plošinu 5 je v bočnicích 1 na hřídeli s kuličkovými ložisky uložen přední válec 6, opatřený ve střední části otvorem pro zasunutí brzdící západky 7, která je uchycena ve středu vnitřní nosné tyče 4. V zadní části bočnic 1 je obdobně na hřídeli s kuličkovými ložisky uložen zadní válec 8. Průměr obou válců byl zvolen 75 mm. Osa předního válce 6 je uložena v dolní části bočnic 1 a osa zadního válce je uložena v jejich horní části, aby těžiště kabelového bubnu umístěného na válcích bylo posunuto mimo střed, čímž se značně usnadní vyjíždění bubnu ze zařízení. Na horní straně bočnic 1 mezi uložením předního válce 6 a zadního válce 8 jsou zabudovány vymešovací kolečka 15. V bočnicích 1 je dále mezi přední nosnou tyčí 3 a vnitřní nosnou tyčí 4 umístěna hřídel 9, na níž jsou na vnější straně bočnic 1 uchycena výsuvná kolečka 10, přičemž ve středu hřídele 9 je upevněn nátrubek 11 pro výsuvnou páku 12. Proti nátrubku 11 je konečně umístěna na najížděcí plošině zajišťovací západka 13.

Při odvíjení kabelu se nejprve prázdné zařízení přemístí do příslušného manipulačního prostoru. K tomu účelu se pomocí výsuvné páky 12, zasunuté do nátrubku 11, vyklopí výsuvná kolečka 10 a zajistí se zajišťovací západkou 13, načež se výsuvná páka 12 vyjme z nátrubku 11; druhá strana zařízení se zvedne pomocí běžně používaného pojezdového oje od paletovacích vozíků. Čep pojezdového oje se zasune do držáku 14 u nosníku 2, čímž je zařízení připraveno k transportu. Po přemístění se odstraní nejprve pojezdové oje a pomocí výsuvné páky 12 se analogickým postupem sklopí výsuvná kolečka 10, takže před nájezdem kabelového bubnu leží zařízení na spodních plochách bočnic 1. Je-li zařízení takto připraveno, naválí se kabelový buben přes nájezdovou plošinu 5 mezi přední válec 6 a zadní válec 8 a odvine se potřebné množství kabelu. Potom se zasune brzdicí západka 7 do otvoru v předním válci 6 a s kabelovým bubnem je možno opět lehce ze zařízení vyjet. V popsaném praktickém provedení bylo zařízení konstruováno pro bubny do průměru 1,5 m, do šíře 0,84 m a do hmotnosti 1 000 kg. U bubnů o větších rozměrech či s větší hmotností se postupuje tak, že se použije dvou popsaných zařízení, umístěných vedle sebe, takže každé čelo kabelového bubnu je na jiném odvíjecím zařízení. Dvou zařízení podle vynálezu je možno rovněž využít pro převíjení kabelů z bubnu na buben.

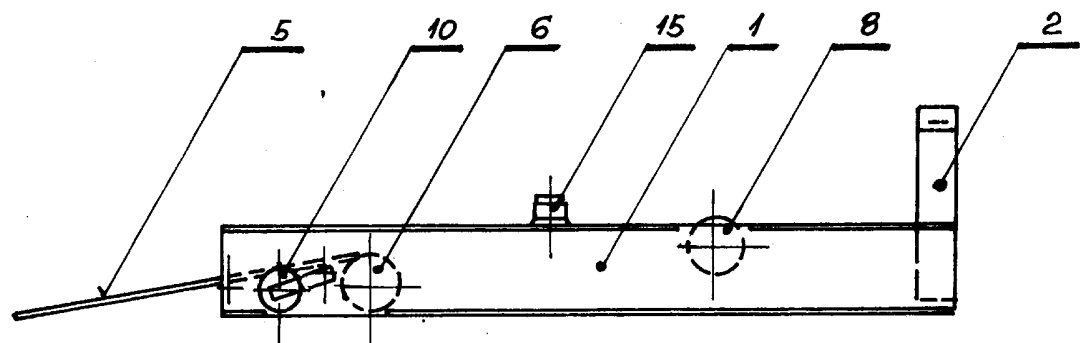
Zařízení podle vynálezu najde uplatnění především ve skladech průmyslových, stavebních i jiných organizací. Uplatnit se však může i na jiných pracovištích, výhodné je zejména jeho instalace na pojízdném prostředku s využitím pro přímé pokládání kabelů do výkopů.

1. Zařízení pro odvíjení kabelů z kabelových bubnů na principu odvalování bubnů po obvodu jejich čel pomocí dvou válců, vyznačené tím, že je tvořeno bočnicemi (1), spojenými jednak nosníkem (2), jednak přední nosnou tyčí (3) a vnitřní nosnou tyčí (4), na nichž je uchycena nájezdová plošina (5), předním válcem (6) s brzdící západkou (7), upevněnou na vnitřní nosné tyči (4), a zadním válcem (8), přičemž oba válce jsou uchyceny na ložiscích v bočnicích (1) s tím, že osa předního válce (6) je uložena níže než osa zadního válce (8).
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že v bočnicích (1) je mezi přední nosnou tyčí (3) a vnitřní nosnou tyčí (4) umístěna hřídel (9), na níž jsou na vnější straně bočnic (1) uchycena výsuvná kolečka (10), přičemž ve středu hřídele (9) je dále upevněn nátrubek (11) pro výsuvnou páku (12), přičemž na najížděcí plošině (5) je proti nátrubku (11) umístěna zajišťovací západka (13), a ve středu nosníku (2) je proveden držák (14) pro zasunutí pojezdového oje.
3. Zařízení podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že na horní straně bočnic (1) mezi uložením předního válce (6) a zadního válce (8) jsou zabudována vymezovací kolečka (15).

Obr. 1



Obr. 2



O P R A V E N K A

V popisech vynálezů k autorským osvědčením č. 224 101-224 150 je tisková chyba v označení čísla autorského osvědčení na stránkách popisu vynálezu.

Místo: 227 101 - 227 150
správně má být: 224 101 - 224 150

Na titulních stranách jsou čísla uvedena správně.

Tiskárna se omlouvá
