



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203963013 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 26

(21) 申请号 201420377121. 3

(22) 申请日 2014. 07. 09

(73) 专利权人 苏州凡特真空溅镀科技有限公司
地址 215011 江苏省苏州市高新技术产业开
发区浒墅关镇嵩山路 128 号

(72) 发明人 霍凯 陈宥廷 李玉 徐全献

(51) Int. Cl.

F16J 15/16 (2006. 01)

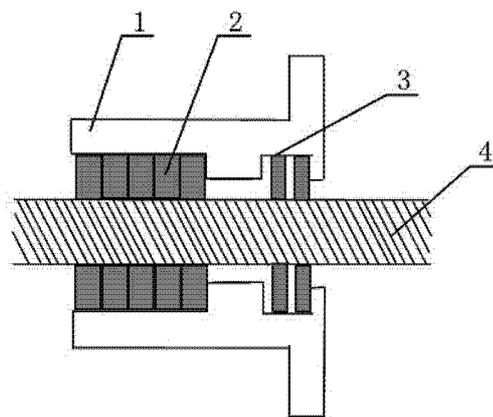
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多段式密封拉杆结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种多段式密封拉杆结构, 包括: 外壳(1)、轴封(2)、O型密封圈(3)、拉杆(4), 所述O型密封圈(3)设置在所述外壳(1)的真空一侧, 且O型密封圈(3)和外壳(1)之间涂抹一层真空密封胶, 且在O型密封圈(3)的外侧扣上C型扣。本实用新型所述结构使得拉杆在大气与真空两种不同压力环境中能够更好的活动, 在动作过程中能够运作更加顺畅, 从而达到更好的密封效果, 而且拉杆也更加耐用, 使用寿命更长, 从而降低了生产成本。



1. 一种多段式密封拉杆结构,其特征在于,包括:外壳(1)、轴封(2)、O型密封圈(3)、拉杆(4),所述O型密封圈(3)设置在所述外壳(1)的真空一侧,且O型密封圈(3)和外壳(1)之间涂抹一层真空密封胶,且在O型密封圈(3)的外侧扣上C型扣。

一种多段式密封拉杆结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种拉杆结构,具体为一种多段式密封拉杆结构。

背景技术

[0002] 如今,使用 O 型圈及密封槽作为气密性结构已得到广泛应用,在管状通道方面,已有双环式密封结构,而在较大尺寸的箱体结构件中,都为整体式的凹槽形式。传统技术中,是以两个 O 型密封圈搭配轴承,但是在轴承损坏后会将拉杆划伤,会造成气密性不足,承的气密功能也不是很好,从而影响真空压力,而且拉杆一旦损坏后,不易维修,造成浪费,增加生产成本。

实用新型内容

[0003] 针对上述技术问题,本实用新型公开一种多段式密封拉杆结构,包括:外壳 1、轴封 2、O 型密封圈 3、拉杆 4,所述 O 型密封圈 3 设置在所述外壳 1 的真空一侧,且 O 型密封圈 3 和外壳 1 之间涂抹一层真空密封胶,且在 O 型密封圈 3 的外侧扣上 C 型扣。

[0004] 本实用新型的有益效果是通过以多段式密封装置取代轴承段,使得拉杆在大气与真空两种不同压力环境中能够更好的活动,在作动过程中能够运作更加顺畅,从而达到更好的密封效果,而且拉杆也更加耐用,使用寿命更长,从而降低了生产成本。

附图说明

[0005] 图 1 是本实用新型所述多段式密封拉杆结构的结构剖视图;

[0006] 图 2 是本实用新型所述多段式密封拉杆结构的侧视图;

[0007] 图 3 是本实用新型所述多段式密封拉杆结构的正视图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本实用新型做进一步的详细说明,以令本领域技术人员参照说明书文字能够据以实施。

[0009] 如图所示,本实用新型公开一种多段式密封拉杆结构,包括:外壳 1、轴封 2、O 型密封圈 3、拉杆 4,所述 O 型密封圈 3 设置在所述外壳 1 的真空一侧,且 O 型密封圈 3 和外壳 1 之间涂抹一层真空密封胶,所述真空密封胶用于润滑作用,可以更好的实现拉杆 4 的作动,并且在安装完特级轴封 2 之后,在 O 型密封圈 3 的外侧再扣上 C 型扣,以防脱落。

[0010] 尽管本实用新型的实施方式已公开如上,但其并不仅仅限于说明书和实施方式中所列运用,它完全可以被适用于各种适合本实用新型的领域,对于熟悉本领域的人员而言,可容易地实现另外的修改,因此在不背离权利要求及等同范围所限定的一般概念下,本实用新型并不限于特定的细节和这里示出与描述的图例。

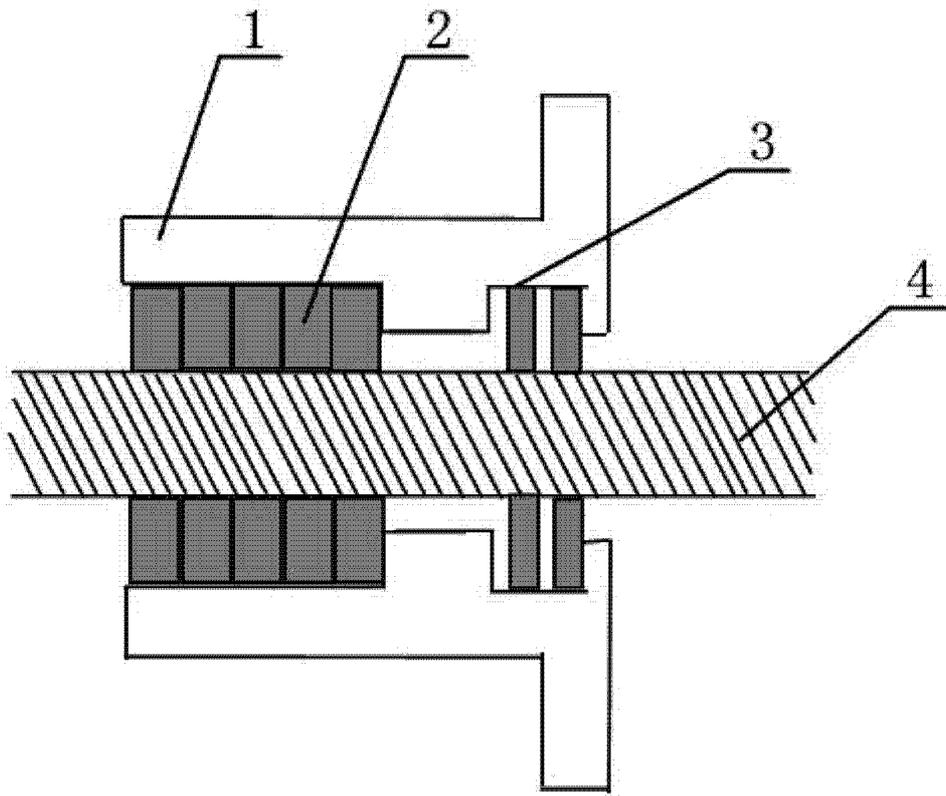


图 1

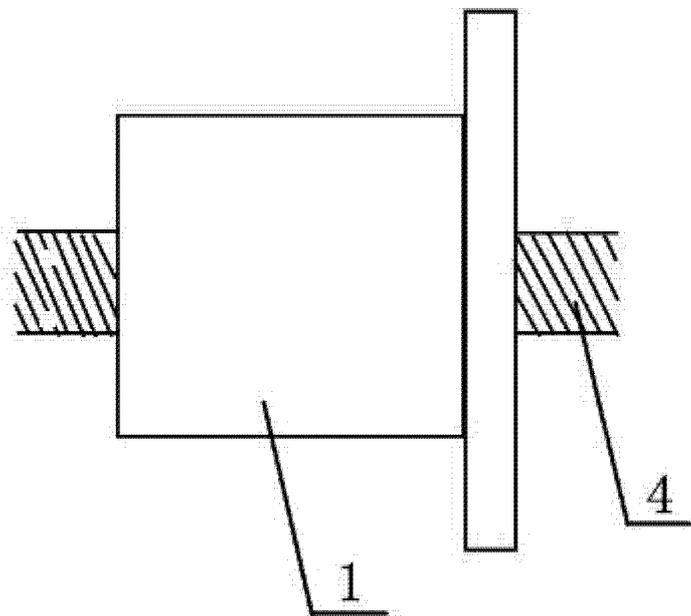


图 2

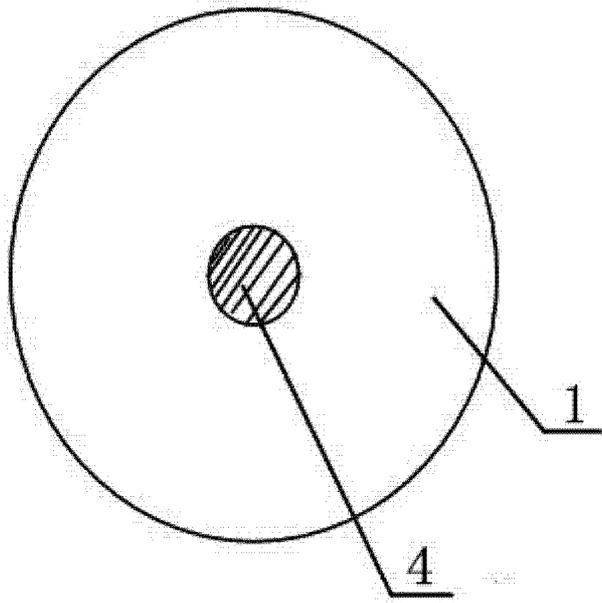


图 3