

(19)



NL Octrooi Centrum

(11)

2004346**(12) C OCTROOI**

(21)

Aanvraagnummer: **2004346**

(51)

Int.Cl.:

B60R 19/56 (2006.01)**B62D 21/02** (2006.01)**B62D 21/15** (2006.01)

(22)

Aanvraag ingediend: **05.03.2010**

(43)

Aanvraag gepubliceerd:

-

(47)

Octrooi verleend:
06.09.2011

(45)

Octrooischrift uitgegeven:
14.09.2011

(73)

Octrooihouder(s):

Daf Trucks N.V. te Eindhoven.

(72)

Uitvinder(s):

Arend van de Wardt te EINDHOVEN.

(74)

Gemachtigde:

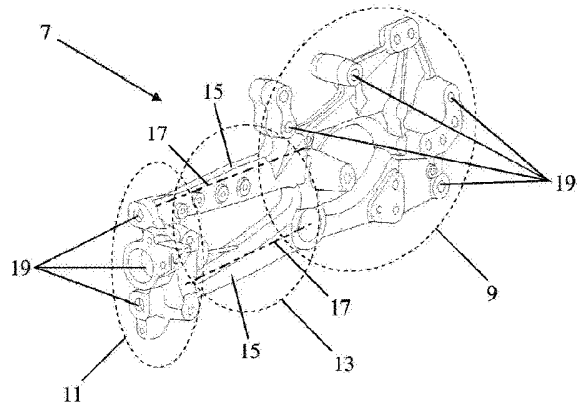
Ir. G.J.M. Verhees te Nuenen.

(54)

Chassiskop voor een chassis van een truck.

(57)

Een aansluitstuk 7 van een chassiskop voor een chassis van een truck heeft een eerste bevestigingsdeel 9 voor bevestiging aan de langsliggers, alsmede een tweede bevestigingsdeel 11 voor bevestiging aan de frontbalk. Het aansluitstuk 7 heeft voorts een verbindingsdeel 13 dat tussen de bevestigingsdelen 9 en 11 aanwezig is en aan beide bevestigingsdelen is bevestigd. Het verbindingsdeel 13 is gevormd door twee in hoofdzaak parallelle en op afstand van elkaar aanwezige profielen 15. De hartlijnen 17 van de profielen 15 strekken zich uit van het ene naar het andere bevestigingsdeel 9, 11. Bij een botsing zullen deze profielen 15 zich als een harmonica opvouwen en daarbij botsenergie absorberen. Bij een lichte botsing zullen alleen de profielen deformeren waardoor schade beperkt wordt. Deze deformatie mag niet te groot zijn om te voorkomen dat de op het chassis aanwezige cabine te ernstig vervormd wordt in verband met de veiligheid van de chauffeur.

**NL C 2004346**

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

Chassiskop voor een chassis van een truck

BESCHRIJVING:

5

Gebied van de uitvinding

De uitvinding heeft betrekking op een chassiskop voor een chassis van een truck, welke chassiskop met twee langsliggers van het chassis verbonden kan worden en een frontbalk omvat, alsmede twee daarmee verbonden aansluitstukken, die met de langsliggers verbonden kunnen worden, waarbij elk aansluitstuk een eerste bevestigingsdeel omvat voor bevestiging aan de langsliggers, alsmede een tweede bevestigingsdeel voor bevestiging aan de frontbalk, en een verbindingsdeel dat tussen de bevestigingsdelen aanwezig is en aan beide bevestigingsdelen is bevestigd.

15

Stand van de techniek

Een dergelijke chassiskop voor het chassis van een truck is bekend uit EP-A-0 696 535. De aansluitstukken van deze bekende chassiskop zijn robuust uitgevoerd. Bij een botsing worden de door de frontbalk opgevangen botskrachten doorgeleid naar de langsliggers van het chassis van de truck. Doordat de aansluitstukken robuust zijn worden de botskrachten vrijwel ongedempt doorgeleid naar het chassis waarop de cabine voor de bestuurder aanwezig is.

25 Samenvatting van de uitvinding

Een doel van de uitvinding is het verschaffen van een chassiskop van de in de aanhef omschreven soort waarbij de gevolgen van een botsing minder belastend zijn voor de bestuurder. Hiertoe is de chassiskop volgens de uitvinding gekenmerkt, doordat het verbindingsdeel een profiel omvat, waarbij de hartlijn van het profiel zich uitstrekt van het ene naar het andere bevestigingsdeel. Bij een lichte botsing zal alleen het profiel deformeren waardoor schade beperkt wordt. Deze deformatie mag niet te groot zijn om te voorkomen dat de op het chassis aanwezige cabine te ernstig vervormd wordt in verband met de veiligheid van de chauffeur.

Een uitvoeringsvorm van de chassiskop volgens de uitvinding is gekenmerkt, doordat het verbindingsdeel van het aansluitstuk voorts een verder profiel omvat, waarbij de beide profielen in hoofdzaak parallel en op afstand van elkaar aanwezig zijn. Door een geschikt vorm en stand van de profielen kan de wijze van vervorming van de profielen bij een botsing worden getuurd. Bij voorkeur zijn deze zo dat de profielen naar boven en beneden uitknikken.

Beknopte omschrijving van de tekeningen

Hieronder zal de uitvinding nader worden toegelicht aan de hand van een in de tekeningen weergegeven uitvoeringsvoorbeeld van de chassiskop volgens de uitvinding. Hierbij toont:

Figuur 1 een uitvoeringsvorm van de chassiskop bevestigd tegen langsliggers van een chassis van een truck; en

Figuur 2 één van de aansluitstukken van de chassiskop in detail.

Gedetailleerde omschrijving van de tekeningen

In figuur 1 is een uitvoeringsvorm van de chassiskop weergegeven in perspectief. De chassiskop 1 is bevestigd aan de voorste uiteinden van de langsliggers 3 van een chassis van een truck. De chassiskop 1 heeft een frontbalk 5, alsmede twee daarmee verbonden aansluitstukken 7, die aan de langsliggers 3 zijn bevestigd.

In figuur 2 is één van de aansluitstukken 7 van de chassiskop in detail weergegeven. Het aansluitstuk 7 heeft een eerste bevestigingsdeel 9 voor bevestiging aan de langsliggers, alsmede een tweede bevestigingsdeel 11 voor bevestiging aan de frontbalk. Deze beide bevestigingsdelen 9, 11 zijn gevormd door gietdelen met daarin gaten 19 voor boutbevestigingen aan de langsliggers en de frontbalk. Het aansluitstuk 7 heeft voorts een verbindingsdeel 13 dat tussen de bevestigingsdelen 9 en 11 aanwezig is en aan beide bevestigingsdelen is bevestigd.

Het verbindingsdeel 13 is gevormd door twee in hoofdzaak parallelle en op afstand van elkaar aanwezige profielen 15. De hartlijnen 17 van de profielen 15 strekken zich uit van het ene naar het andere bevestigingsdeel 9, 11. Bij een botsing zullen deze profielen 15 zich als een harmonica opvouwen en daarbij botsenergie absorberen.

Hoewel in het voorgaande de uitvinding is toegelicht aan de hand van de tekeningen, dient te worden vastgesteld dat de uitvinding geenszins tot de in de tekeningen getoonde uitvoeringsvorm is beperkt. De uitvinding strekt zich mede uit tot alle van de in de tekeningen getoonde uitvoeringsvorm afwijkende uitvoeringsvormen

5 binnen het door de conclusies gedefinieerde kader.

CONCLUSIES:

1. Chassiskop (1) voor een chassis van een truck, welke chassiskop met twee langsliggers (3) van het chassis verbonden kan worden en een frontbalk (5) omvat, alsmede twee daarmee verbonden aansluitstukken (7), die met de langsliggers
5 verbonden kunnen worden, waarbij elk aansluitstuk (7) een eerste bevestigingsdeel (9) omvat voor bevestiging aan de langsliggers (3), alsmede een tweede bevestigingsdeel (11) voor bevestiging aan de frontbalk (5), en een verbindingsdeel (13) dat tussen de bevestigingsdelen (9, 11) aanwezig is en aan beide bevestigingsdelen is bevestigd, met
10 het kenmerk, dat het verbindingsdeel (13) een profiel omvat, waarbij de hartlijn (17) van het profiel zich uitstrekt van het ene naar het andere bevestigingsdeel (9, 11).
2. Chassiskop (1) volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het verbindingsdeel (13) van het aansluitstuk (7) voorts een verder profiel (15) omvat, waarbij de beide profielen in hoofdzaak parallel en op afstand van elkaar aanwezig zijn.

1 / 1

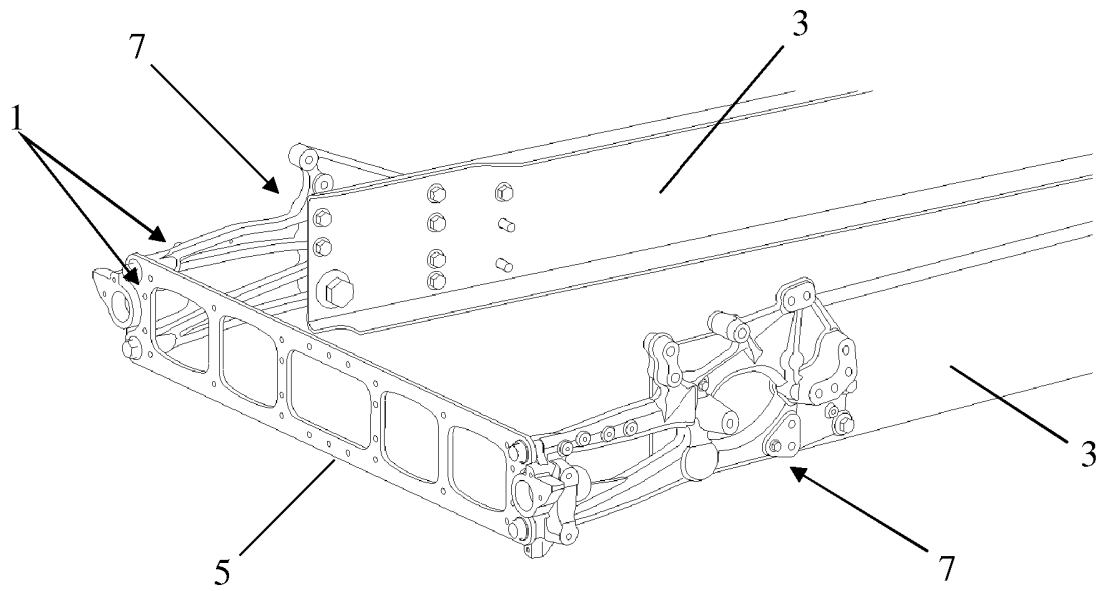


FIG. 1

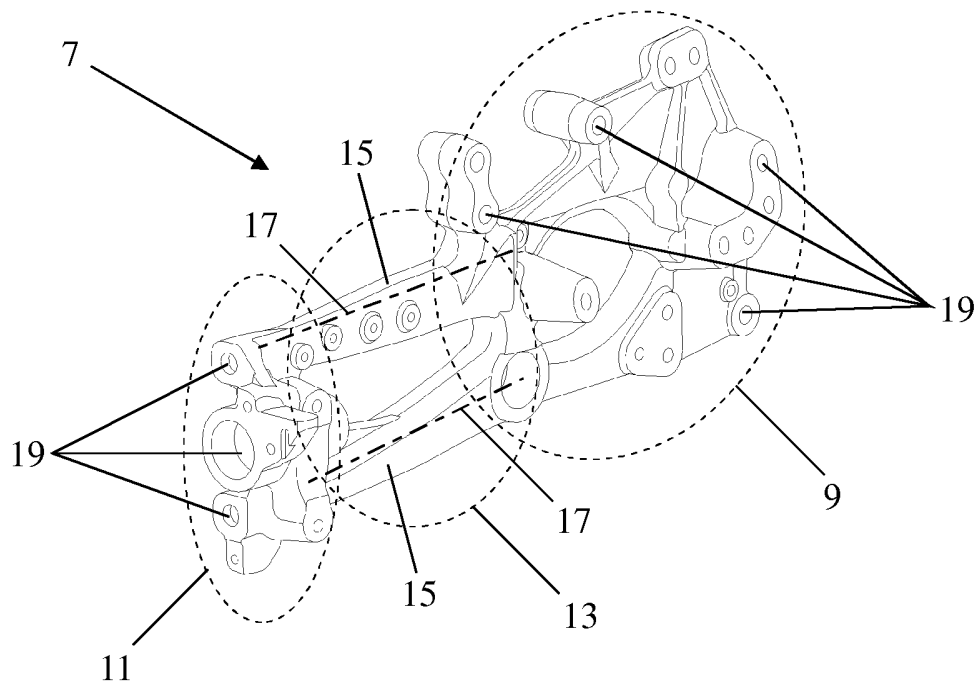


FIG. 2

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE P.DAF/NL-1583
Nederlands aanvraag nr. 2004346	Indieningsdatum 05-03-2010
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) DAF Trucks N.V.	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type 26-06-2010	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 54444
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) B60R19/56 B62D21/02 B62D21/15	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimumdocumentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
IPC8	B62D B60R
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen 	
III.	☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)
IV.	☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek
NL 2004346

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP

INV. B60R19/56 B62D21/02 B62D21/15
ADD.

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
B62D B60R

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het onderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	DE 10 2008 003488 A1 (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 17 juli 2008 (2008-07-17) * alineas [0020] - [0023]; figuur 2 *	1,2
X	DE 38 27 923 A1 (DAIMLER BENZ AG [DE]) 5 oktober 1989 (1989-10-05) * kolom 3, regels 11-62; figuren 3,4,6,7 *	1,2
X	EP 0 591 727 A2 (MAN NUTZFAHRZEUGE AG [DE] MAN NUTZFAHRZEUGE AG [US]) 13 april 1994 (1994-04-13) * kolom 5, regel 31 - kolom 6, regel 7; figuren 16,17 *	1,2
X	JP 2000 203461 A (FUJI HEAVY IND LTD) 25 juli 2000 (2000-07-25) * samenvatting; figuur 1 *	1,2

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft

D in de octrooiaanvraag vermeld

E eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven

L om andere redenen vermelde literatuur

O niet-schriftelijke stand van de techniek

P tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur

T na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding

X de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur

Y de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht

Z lid van dezelfde octrooifamilie of overeenkomstige octrooipublicatie

Datum waarop het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type werd voltooid

2 augustus 2010

Verzenddatum van het rapport van het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Rinchard, Laurent

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

NL 2004346

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
DE 102008003488 A1	17-07-2008	WO 2009086904 A1	16-07-2009
DE 3827923 A1	05-10-1989	GEEN	
EP 0591727 A2	13-04-1994	AT 147339 T	15-01-1997
		DE 4234104 A1	14-04-1994
JP 2000203461 A	25-07-2000	GEEN	



OCTROOICENTRUM NEDERLAND

WRITTEN OPINION

File No. SN54444	Filing date (day/month/year) 05.03.2010	Priority date (day/month/year)	Application No. NL2004346
International Patent Classification (IPC) INV. B60R19/56 B62D21/02 B62D21/15			
Applicant Daf Trucks N.V.			

This opinion contains indications relating to the following items:

- ☒ Box No. I Basis of the opinion
- ☐ Box No. II Priority
- ☐ Box No. III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
- ☐ Box No. IV Lack of unity of invention
- ☒ Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
- ☐ Box No. VI Certain documents cited
- ☒ Box No. VII Certain defects in the application
- ☐ Box No. VIII Certain observations on the application

	Examiner Rinchard, Laurent
--	-------------------------------

WRITTEN OPINION

Application number
NL2004346

Box No. I Basis of this opinion

1. This opinion has been established on the basis of the latest set of claims filed before the start of the search.
2. With regard to any **nucleotide and/or amino acid sequence** disclosed in the application and necessary to the claimed invention, this opinion has been established on the basis of:
 - a. type of material:
 - ☐ a sequence listing
 - ☐ table(s) related to the sequence listing
 - b. format of material:
 - ☐ on paper
 - ☐ in electronic form
 - c. time of filing/furnishing:
 - ☐ contained in the application as filed.
 - ☐ filed together with the application in electronic form.
 - ☐ furnished subsequently for the purposes of search.
3. ☐ In addition, in the case that more than one version or copy of a sequence listing and/or table relating thereto has been filed or furnished, the required statements that the information in the subsequent or additional copies is identical to that in the application as filed or does not go beyond the application as filed, as appropriate, were furnished.
4. Additional comments:

Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

1. Statement

Novelty	Yes: Claims	
	No: Claims	1, 2
Inventive step	Yes: Claims	
	No: Claims	1, 2
Industrial applicability	Yes: Claims	1, 2
	No: Claims	

2. Citations and explanations

see separate sheet

WRITTEN OPINION

Application number
NL2004346

Box No. VII Certain defects in the application

see separate sheet

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

Reference is made to the following documents:

- D1 DE 10 2008 003488 A1 (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 17 juli 2008 (2008-07-17)
- D2 DE 38 27 923 A1 (DAIMLER BENZ AG [DE]) 5 oktober 1989 (1989-10-05)
- D3 EP 0 591 727 A2 (MAN NUTZFAHRZEUGE AG [DE] MAN NUTZFAHRZEUGE AG [US]) 13 april 1994 (1994-04-13)

The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claims 1 and 2 is not new.

The document D1 discloses (the references in parentheses applying to this document):

"een Chassiskop (10) voor een chassis van een truck, welke chassiskop met twee langsliggers (12) van het chassis verbonden kan worden (20) en een frontbalk (18) omvat, alsmede twee daarmee verbonden aansluitstukken (16), die met de langsliggers verbonden kunnen worden (fig. 1), waarbij elk aansluitstuk (16) een eerste bevestigingsdeel (20) omvat voor bevestiging aan de langsliggers (12), alsmede een tweede bevestigingsdeel (fig. 2) voor bevestiging aan de frontbalk (18), en een verbindingsdeel (16) dat tussen de bevestigingsdelen (20 and fig. 2) aanwezig is en aan beide bevestigingsdelen is bevestigd, met het kenmerk, dat het verbindingsdeel (16) een profiel omvat, waarbij de hartlijn van het profiel zich uitstrekt van het ene naar het andere bevestigingsdeel (fig. 2)."

The subject-matter of claim 2 is not new as it is disclosed by the same document D1 (see fig. 2).

The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claims 1 and 2 does not involve an inventive step as the subject-matter of claims 1 and 2 is not new.

The subject-matter of claims 1 and 2 is industrially applicable.

Re Item VII

Certain defects in the application

The relevant background art disclosed in the documents D1 to D3 is not mentioned in the description, nor are these documents identified therein.