

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.117**

(21) Numer zgłoszenia: **17968**

(22) Data zgłoszenia: **29.04.1999**

(51) Klasyfikacja:
12-99

(54)

Maska silnika samochodu

(30) Pierwszeństwo:

30.10.1998 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO SPA, Torino, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.03.2002 WUP 03/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, (IT)

PL Rp.117

Rp 117

1298

Fiat Auto SPA

Torino, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego:

Giancarlo Bertoldi

Maska silnika samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa

od dnia : 29 kwietnia 1999 r

Pierwszeństwo : 30 października 1998 r

Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest maska silnika samochodu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać maski silnika samochodu przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór maski silnika samochodu uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia maskę w widoku perspektywicznym, od przodu, fig. 2 - maskę w widoku od tyłu, fig. 3 - maskę w widoku z boku.

Maska silnika samochodu, w postaci prostokątnego akusza blachy, charakteryzuje się tym, że jej dolna krawędź jest łukowato wygięta do góry. Boczne krawędzie są lekko zaokrąglone i nieznacznie wygięte do spodu. Od przodu maska ma w narożach ukośne wycięcia, łukowato wygięte do góry i do

spodu maski, przechodzące w usytuowany po środku prostokątny występ, którego przednia krawędź jest zagięta do spodu i do góry. Na powierzchni górnej, maska ma dwa uskoki, rozchodzące się rozbieżnie w kierunku tyłu i stanowiące przedłużenie bocznych krawędzi występu. Od spodu, na powierzchni maski jest szereg wielokątnych wypukłości, poprzedzielanych rowkowymi zagłębieniami, przy czym po środku, w pobliżu przedniej krawędzi maski jest uchwyt.

Zastrzeżenie ochronne

Maska silnika samochodu, w postaci prostokątnego akusza blachy, znamionna tym, że jej dolna krawędź jest łukowato wygięta do góry, zaś boczne krawędzie są lekko zaokrąglone i nieznacznie wygięte do spodu, natomiast od przodu maska ma w narożach ukośne wycięcia, łukowato wygięte do góry i do spodu maski, przechodzące w usytuowany po środku prostokątny występ, którego przednia krawędź jest zagięta do spodu i do góry, a na powierzchni górnej maska ma dwa uskoki, rozchodzące się rozbieżnie w kierunku tyłu i stanowiące przedłużenie bocznych krawędzi występu, zaś od spodu, na powierzchni maski jest szereg wielokątnych wypukłości, poprzedzielanych rowkowymi zagłębieniami, przy czym po środku, w pobliżu przedniej krawędzi maski jest uchwyt, jak to przedstawiono na załączonych fotografiach, fot. 1 - 3.

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 1414221370

mgr inż.  Ewa Kowal

RZECZNIK/PATENTOWY



Fig. 1

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY

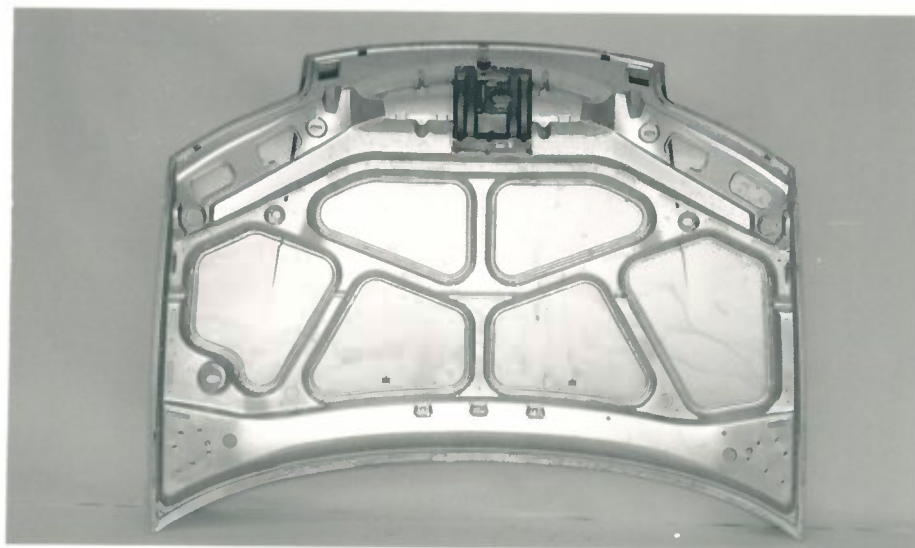


Fig. 2

Fiat Auto SPA
Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY



Fig. 3

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY