

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.967**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **18919**

(22) Data zgłoszenia: **30.10.1999**

(54)

Zderzak samochodowy przedni

(30) Pierwszeństwo:

30.04.1999 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Fiat Auto SpA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2003 WUP 01/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, Turyn, (IT)

PL Rp.967

12-16

Rp 967

Fiat Auto SPA

Turyn, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego

Giancarlo Bertoldi

Zderzak samochodowy przedni

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego
trwa od dnia 30 października 1999r.

Pierwszeństwo: 30 kwietnia 1999r., Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zderzak samochodowy przedni.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zderzaka samochodowego przedniego, przejawiająca się w jego kształcie i układzie linii oraz powierzchni.

Wzór zderzaka samochodowego przedniego jest uwidoczniony na rysunku, którego kolejne figury przedstawiają: fig. 1 - zderzak samochodowy przedni w widoku z przodu, fig. 2 - zderzak samochodowy przedni w widoku z tyłu, zaś fig. 3 - zderzak samochodowy przedni w widoku perspektywicznym.

Zderzak samochodowy przedni według wzoru charakteryzuje się tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem

pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza. Górny pas zderzaka jest wypukły i ma wydłużone i ostro zakończone boki, natomiast dolny pas jest w części przedniej nieco cofnięty względem pasa górnego. Boczne płaszczyzny są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnego pasa do łagodnego zakończenia dolnego pasa. Górny pas płyty zderzaka jest podzielony optycznie na trzy poziome części, z których górna i dolna stanowią ciągle wypukłe listwy. Środkowa część ma natomiast postać wąskiego otworu z umieszczonymi w nim dwiema pionowymi listwami i wypełnionego po bokach dwoma podłużnymi elementami o przekroju zbliżonym do trapezu, których przednie płaszczyzny są dopasowane kształtem do profilu zderzaka. Dolny pas płyty zderzaka jest przedzielony w połowie wysokości cienką, poziomą listwą, za którą znajduje się centralny prostokątny otwór. Z górnej krawędzi tego otworu wystają dwa, również prostokątne, występy, ponadto otwór ten jest wypełniony kratą. Na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, poziome występy o różnej wielkości, zakończone haczykowatymi wypustkami.

Zastrzeżenie ochronne

1. Zderzak samochodowy przedni, znamieny tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza, którego górny pas jest wypukły i ma wydłużone i ostro zakończone boki, dolny pas jest w części przedniej nieco cofnięty względem pasa górnego, natomiast boczne płaszczyzny są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnego pasa do łagodnego zakończenia dolnego pasa, przy czym górny pas płyty zderzaka jest podzielony optycznie na trzy

poziome części, z których górna i dolna stanowią ciągle wypukłe listwy, zaś środkowa ma postać wąskiego otworu z umieszczonymi w nim dwiema pionowymi listwami i wypełnionego po bokach dwoma podłużnymi elementami o przekroju zbliżonym do trapezu, których przednie płaszczyzny są dopasowane kształtem do profilu zderzaka, natomiast dolny pas płyty zderzaka jest przedzielony w połowie wysokości cienką, poziomą listwą, za którą znajduje się centralny prostokątny otwór, z którego górnej krawędzi wystają dwa, również prostokątne, występy i który jest wypełniony kratą, ponadto na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, poziome występy o różnej wielkości, zakończone haczykowatymi wypustkami, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, fig. 1-3.

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy

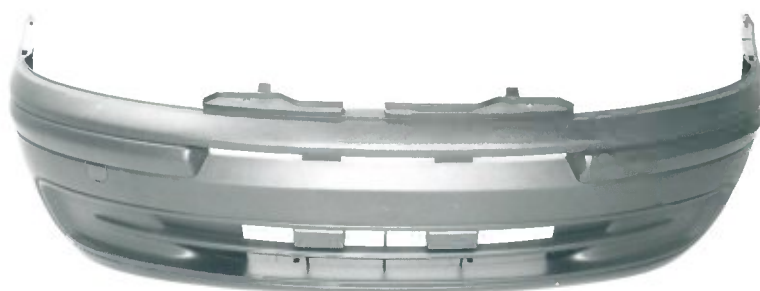


Fig. 1

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 2

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 3

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Alicja Rogozińska
mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy