

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259008

(11) B₁

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 10 83
(21) PV 7908-83
(89) 1045527, SU

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 39/04

(40) Zveřejněno 14 08 86
(45) Vydáno 03.01.89

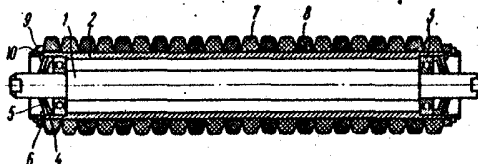
(75)
Autor vynálezu

BEREŽNOJ JURIJ IVANOVICH,
NOSKO ALLA ANDREJEVNA, DONĚCK,
AŽAŽA VLADIMIR IVANOVICH, ŽDANOV (SU).

(54)

Váleček pásového dopravníku

Řešení patří do oblasti zvedacího -
dopravního strojírenství. Váleček pásové-
ho dopravníku obsahuje trubku umístěnou
pomocí ložiska na hřídeli, na níž jsou
upevněny kroužky z elastického materiálu.
Na trubce jsou umístěny kroužky z materi-
álu odolného proti opotřebení, které jsou
umístěny mezi kroužky z elastického mate-
riálu.



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено: 24.05.77

Заявка № 2488156/29-03

МКИ² В 65 G 39/04

Авторы: Ю.И. Бережной, А.А. Носко и В.И. Ажажа

Заявитель: Донецкий филиал научно-исследовательского
горнорудного института

Название изобретения: РОЛИК ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА

Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения, а именно к конструкции роликов, используемых для поддержания ленты.

Известен ролик ленточного конвейера, который содержит упругие элементы, защищающие ролики от налипания (I).

Однако такая конструкция ролика не исключает налипания материала между кольцами и к тому же его конструкция сложна.

Известен также ролик ленточного конвейера, содержащий установленную на оси с помощью подшипников трубу с закрепленными на ней кольцами из эластичного материала (II).

Однако ролик имеет малый срок службы, так как при установке его на конвейере кольца из эластичного материала забиваются материалом и истираются.

Целью настоящего изобретения является исключение налипания материала на ролик, а следовательно, и повышение срока его службы.

Для достижения поставленной цели, ролик снабжен кольцами из износостойкого материала, расположенными между кольцами из эластичного материала.

На фиг. 1 изображен ролик ленточного конвейера, продольный разрез.

На фиг. 2 - вариант расположения колец ролика.

Ролик ленточного конвейера содержит ось 1 с установленной на ней стальной трубой 2 в шарикоподшипниках 3, с элементами 4, 5, 6 уплотнения, и набор упругих элементов.

Упругие элементы состоят из последовательно соединенных из износостойкого материала капроновых, текстолитовых и так далее колец 7 и из эластич-

ного материала (резиновых) колец 8. Стопорные кольца 9 фиксируют на трубе 2 упорные диски 10. На трубе 2 расположены промежуточные шайбы 11. Кольца 7 и 8 могут быть установлены на трубе 2 без промежуточных шайб.

При трении рабочей обкладки конвейерной ленты по ролику резиновые упругие кольца 8, имеющие большую податливость, деформируются на величину, отличную от величины деформации упругих элементов из материала с высокой износостойкостью, например капроновых или текстолитовых и так далее колец 7, что защищает ролик от налипания. При этом повышенные давления передаются на более жесткие и менее подверженные износу капроновые (текстолитовые и так далее) кольца 7, что значительно повышает износостойкость набора упругих элементов, размещенных на трубе ролика.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Ролик ленточного конвейера, содержащий установленную на оси с помощью подшипников трубу с закрепленными на ней кольцами из эластичного материала, отличающийся тем, что, с целью исключения налипания материала на ролик, он снабжен кольцами из износостойкого материала, расположенными между кольцами из эластичного материала.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

I. Авторское свидетельство СССР № 386814, кл. В 65 G 39/06, 1973.

II. Авторское свидетельство СССР № 189740, кл. В 65 G 39/04, 1966 (прототип).

Р Е Ф Е Р А Т

РОЛИК ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению. Ролик ленточного конвейера содержит установленную на оси 1 с помощью подшипников 3 трубу 2 с закрепленными на ней кольцами 8 из эластичного материала. На трубе 2 установлены кольца 7 из износостойкого материала, расположенные между кольцами 8 из эластичного материала.

Фиг. 1.

Признано изобретением по результатам экспертизы, осуществленной Государственным Комитетом СССР по делам изобретений и открытий.

1 чертеж

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Váleček pásového dopravníku obsahující pomocí ložisek na hřídeli umístěnou trubku, na níž jsou upevněny kroužky z elastického materiálu, vyznačující se tím, že za účelem zabránění nalepování materiálu na váleček, je tento opatřen kroužky (7) z materiálu odolného proti opotřebení, které jsou umístěny mezi kroužky (8) z elastického materiálu.

